DINAS PERHUBUNGAN



LKJIP

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah

Tahun 2025

9 Pebruari 2026

KATA PENGANTAR

Om Swastiastu,

Dengan memanjatkan puji dan syukur kehadapan Ida Sang Hyang Widhi Wasa, Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LKjIP) Dinas Perhubungan Kota Denpasar Tahun 2025 dapat terselesaikan. LKjIP ini merupakan bentuk pertanggungjawaban kegiatan yang telah dilaksanakan pada Tahun Anggaran 2025 yang berpedoman pada Rencana Kinerja Tahunan Dinas Perhubungan Kota Denpasar pada Tahun 2025 seperti digariskan dalam Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kota Denpasar Tahun 2021 s/d 2026. Dalam LKjIP 2025 ini tertuang secara sistematis mulai dari Perencanaan Strategis Dinas Perhubungan Kota Denpasar sampai dengan Pengukuran Kinerja yang telah dilaksanakan oleh Dinas Perhubungan Kota Denpasar dengan memperhatikan prinsip-prinsip penyusunan LKjIP yaitu Prinsip Lingkup Pertanggungjawaban, Prinsip Prioritas, Prinsip Perbandingan, Prinsip Akuntabilitas dan Prinsip Manfaat. Dengan tersusunnya LKjIP 2025 ini, maka diharapkan perencanaan pembangunan di sektor perhubungan lebih terarah serta dapat Meningkatnya kinerja Dinas Perhubungan sebagai Perangkat Daerah di Pemerintah Kota Denpasar untuk menuju Visi Wali Kota yaitu "**Kota Kreatif Berbasis Budaya Menuju Denpasar Maju**."

Akhir kata kami ucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang membantu tersusunnya LKjIP 2025 ini, kami juga berharap laporan ini bermanfaat bagi semua pihak yang berkompeten terhadap pembangunan sektor perhubungan. Semoga Ida Sang Hyang Widhi Wasa/Tuhan Yang Maha Esa memberkati kita semua.

Om Santhi Santhi Santhi Om

Denpasar, 9 Pebruari 2026
Kepala Dinas Perhubungan
Kota Denpasar

I Ketut Sriawan, SH
Pembina Utama Muda
NIP. 19680714 0199603 1 003

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR ____ *i*

DAFTAR ISI ____ *iii*

DAFTAR TABEL ____ *v*

DAFTAR LAMPIRAN ____ *vii*

BAB I ____ *1*

PENDAHULUAN ____ *1*

1.1 Latar Belakang ____ **1**

1.2 Maksud dan Tujuan Penyusunan LKJIP ____ **2**

1.3 Tugas Pokok dan Fungsi dan Struktur Organisasi ____ **2**

1.4 Struktur Organisasi ____ **2**

1.5 Lingkungan Strategis yang Berpengaruh ____ **5**

1.5.1 Kondisi Geografis ____ 5

1.5.2 Kondisi Sarana dan Prasarana Transportasi ____ 5

1.5.3 Fasilitas Lalu Lintas ____ 7

1.6 Gambaran Umum Dinas Perhubungan Kota Denpasar ____ **9**

BAB II PERENCANAAN KINERJA ____ *11*

2.1 Rencana Strategis (RENSTRA) ____ **11**

2.2 Tujuan dan Sasaran ____ **12**

2.2.1 Tujuan ____ 12

2.2.2 Sasaran ____ 12

2.3 Strategi dan Arah Kebijakan Umum ____ **14**

2.4 Indikator Kinerja Utama (IKU) ____ **17**

2.5 Perjanjian Kinerja Tahun 2025 ____ **19**

2.6 Pohon Kinerja 2025 ____ **24**

BAB III AKUNTABILITAS KINERJA DAN KEUANGAN ____ *26*

3.3 Akuntabilitas Kinerja dan Keuangan ____ **26**

3.1.1 Evaluasi Capaian Kinerja Organisasi ____ 27

3.1.2 Analisis Pencapaian Kinerja Target beserta penyebab keberhasilan/kegagalan,solusi kinerja tahun 2025 ____ 34

3.1.3 Analisis Indikator/kegiatan pendukung pencapaian Idikator Kinerja utama ____ 45

3.1.4 Rekomendasi permasalahan,upaya perbaikan serta inovasi ditahun berikutnya ____ 58

3.1.5 Analisis Capaian Keuangan ____ 62

3.1.6 Analisis Efiensiensi atas penggunaan Anggaran Keuangan dan Sumber Daya ____ 63

3.2. Analisis Sumber Daya ____ **82**

3.2.1 Analisis Sumber Daya Manusia (SDM) ____ 82

3.2.2 Analisis Sumber Daya (Sarpras) ____ 84

3.3 Capaian Prestasi dan Penghargaan Dinas Perhubungan Kota Denpasar _____ 85

BAB IV PENUTUP _____ 87

4.3 Kesimpulan _____ 87

4.2 Saran _____ 87

DAFTAR TABEL

TABLE 1.1 DATA KENDARAAN AKTIF KOTA DENPASAR 6

TABEL 2. 1 KETERKAITAN VISI DAN MISI PEMERINTAH 13
TABEL 2. 2 TUJUAN , SASARAN SERTA TARGET YANG TERTUANG DALAM DOKUMEN PERENCANAAN 14
TABEL 2. 3 STRATEGI DAN ARH KEBIJAKAN DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR 16
TABEL 2. 4 TUJUAN, SASARAN SERTA INDIKATOR KINERJA DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR TAHUN 2025 17
TABEL 2. 5 INDIKATOR KINERJA UTAMA DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR 18

TABEL 3. 1 PERBANDINGAN CAPAIAN KINERJA SETIAP TAHUNNYA 27
TABEL 3. 2 29
TABEL 3. 3 PERBANDINGAN CAPAIAN TAHUN 2025 DENGAN TARGET AKHIR DOKUMEN PERENCANAAN 29
TABEL 3. 4 PENGUKURAN KINERJA SASARAN STRATEGIS DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR TAHUN 2025 31
TABEL 3. 5 KETERKAITAN IKU DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR DENGAN KEMENTRIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA (RI) 32
TABEL 3. 6 KETERKAITAN IKU DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR 33
TABEL 3. 7 TABEL KARAKTERISTIK TINGKAT PELAYANAN (LOS) 35
TABEL 3. 8 KONDISI TINGKAT PELAYANAN PERSIMPANGAN DI DENPASAR 37
TABEL 3. 9 INDEKS KEPUASAN PELABUHAN SANUR 42
TABEL 3. 10 INDEKS KEPUASAN PELABUHAN SERANGAN 43
TABEL 3. 11 KENDARAAN UJI BAIK 46
TABEL 3. 12 LOAD FAKTOR TERMINAL 48
TABEL 3. 13 DATA INVENTARIS PRASARANA/KELENGKAPAN JALAN 51
TABEL 3. 14 DATA INVENTARIS PRASARANA PELABUHAN LAUT PENGUMPAN LOKAL 52
TABEL 3. 15 DATA PEMELIHARAAN PRASARANA TAHUN 2025 54
TABEL 3. 16 DATA KEGIATAN PENERTIBAN LLAJ DI KOTA DENPASAR JANUARI - DESEMBER 2025 55
TABEL 3. 17 REALISASI KENDARAAN MASUK PELAYANAN 57
TABEL 3. 18 ANALISIS EFISIENSI PENGGUNAAN ANGGARAN DALAM 62
TABEL 3. 19 65
TABEL 3. 20 ANALISIS CAPAIAN KINERJA KEBERHASILAN DAN KEGAGALAN PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN 71
TABEL 3. 21 TABEL ANALISIS ALOKASI ANGGARAN FISIK DAN KEUANGAN 79
TABEL 3. 22 PERSENTASE REALISASI JUMLAH PEGAWAI DAN KEBUTUHAN TEKNIS DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR 82

TABEL 3. 23 PERSENTASE REALISASI JUMLAH PEGAWAI ASN DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR..... 83
TABEL 3. 24 KONDISI SARANA PRASARANA YANG DIMILIKI DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR..... 84

DAFTAR LAMPIRAN

A.	Perjanjian Kinerja Induk Kepala Dinas Tahun 2026	89
B.	Capaian Kinerja Tahunan Dinas Perhubungan	91
C.	Rencana Kinerja Tahunan Induk Tahun 2025	95
D.	Evaluasi Rencana Kinerja Tahunan Perubahan Tahun 2025	100
E.	Rencana Kinerja Tahunan Induk Tahun 2026	103
F.	Rencna Aksi Capian Kinerja Eselon II Tahun 2025	109
G.	Evaluasi Rencana Aksi Capaian Kinerja Eselon II Tahun 2025.....	110
H.	Rencana Aksi Capaian Kinerja Eselon II Tahun 2026	111
I.	Rencana Aksi Capaian Kinerja Eseln III dan IV Tahun 2025	112
J.	Evaluasi Rncana Aksi Capaian Kinerja Eselon III dan IV Tahun 2025	116
K.	Rencana Aksi Capaian Kinerja Eselon III dan IV Tahun 2026	119
L.	Pengukuran Kinerja Tahun 2025	124
M.	Evaluasi Pengukuran Knerja Tahun 2025.....	129
N.	Pengkuran Kinerja Tahun 2026	135
O.	Formulir E.81 Evaluasi Terhadap Hasil Kinerja Dinas Perhubungan	140
P.	Evaluasi dan Monitoring Atas Rencana Aksi Perjanjian Kinerja Eselon II.....	166
Q.	SOP	170
R.	SK Tim SAKIP	172
S.	Dokumen Sertifikat Penghargaan Dinas Perhubungan Kota Denpasar	177
T.	Dokumentasi Kegiatan.....	181

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Denpasar sebagai Ibukota Provinsi Bali sekaligus merupakan pusat kegiatan sosial, budaya, ekonomi dan juga tempat tujuan wisata, yang menjadikan mobilitas masyarakat di Kota Denpasar sangat tinggi. Oleh sebab itu sektor perhubungan memegang peranan penting sebagai sektor penunjang strategis.

Harapan masyarakat terhadap peranan sektor perhubungan di Kota Denpasar adalah terwujudnya pelayanan yang lancar, aman, nyaman, serta terjangkau aksesibilitas di semua komponen pelayanan sektor perhubungan. Untuk mewujudkan hal tersebut tidaklah mudah, karena diperlukan perencanaan sistematis sebagai pedoman untuk melaksanakan pembangunan di sektor perhubungan.

Perencanaan strategis sektor perhubungan di Kota Denpasar merupakan bagian dari perencanaan strategis untuk jangka waktu 5 tahun yaitu dari tahun 2021 s/d 2026. Perencanaan strategis tersebut berpijak pada Peraturan Daerah Kota Denpasar Nomor 8 Tahun 2001 tentang Pola Dasar Pembangunan Kota Denpasar, dan sebagai tindaklanjut dari perencanaan strategis tersebut telah ditetapkan pula Rencana Pembangunan Tahunan Daerah atau disebut RKPD dengan jangka waktu 1 Tahun.

Dalam upaya Meningkatnya akuntabilitas kinerja pemerintah, Dinas Perhubungan Kota Denpasar menyusun Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKJIP) sebagaimana diamanatkan Peraturan Presiden nomor 29 tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah. tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah dimana mewajibkan setiap instansi pemerintah mempertanggungjawabkan pelaksanaan tugas pokok dan fungsi. Penyusunan LKJIP ini mengacu Peraturan Men-Pan RB Nomor 53 Tahun 2014, tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja, dan Tata Cara Riview atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah, serta peraturan dan perundang-undanganan yang terkait.

Sebagai dasar penyusunan LKjIP yang merupakan dokumen yang menggambarkan keberhasilan OPD mencapai indikator kinerja outcome / dampak atas kinerja pelaksanaan program dan kegiatan OPD adalah RPJMD Kota Denpasar 2021-2026 dan Renstra Dinas Perhubungan Kota Denpasar yang dituangkan dalam Rencana Kinerja Tahunan (RKT) dan Perjanjian Kinerja (PK). RKT dan PK merupakan acuan

yang digunakan untuk pertanggungjawaban janji pencapaian tingkat kinerja outcome yang harus dicapai OPD.

1.2 Maksud dan Tujuan Penyusunan LKJIP

Penyusunan LKjIP oleh Dinas Perhubungan Kota Denpasar dimaksudkan sebagai alat kendali perencanaan dan pelaksanaan program dan kegiatan, sebagai upaya untuk Meningkatnya kinerja pelaksanaan pemerintahan pada Dinas Perhubungan Kota Denpasar yang lebih berdaya guna, berhasil guna, transparan dan akuntabel sebagaimana ketentuan yang berlaku, sebagai media pengkomunikasian pencapaian tujuan dan sasaran OPD, serta pertanggung jawaban dan pelaksanaan program dan kegiatan kepada publik/stakeholder. Adapun tujuan penyusunan LKjIP ini adalah untuk mendorong terciptanya akuntabilitas kinerja OPD sebagai salah satu persyaratan dalam upaya tercapainya pemerintahan yang baik/*good governance*.

1.3 Tugas Pokok dan Fungsi dan Struktur Organisasi

Sesuai yang diamanatkan oleh Peraturan Daerah Nomor 8 Tahun 2016 tentang Pembentukan Organisasi Dinas Daerah Kota Denpasar, yang juga dijabarkan dalam Peraturan Walikota Denpasar Nomor 45 Tahun 2023 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi serta Tata Kerja Perangkat Daerah, bahwa tugas pokok Dinas Perhubungan Kota Denpasar adalah : "Melaksanakan Kewenangan Otonomi Daerah di Bidang Perhubungan".

Untuk melaksanakan tugas pokok tersebut Dinas Perhubungan Kota Denpasar mempunyai fungsi sebagai berikut :

a. Perumusan kebijakan teknis di bidang perhubungan
b. Pelaksanaan pelayanan publik di bidang lalu lintas dan angkutan jalan serta pelayaran
c. Pembinaan terhadap Unit Pelaksana Teknis di Lingkungan Dinas Perhubungan

1.4 Struktur Organisasi

Struktur organisasi pada Dinas Perhubungan Kota Denpasar terdiri dari Kepala Dinas, Sekretariat dan Bidang-Bidang. Sekretariat dipimpin oleh seorang Sekretaris, Bidang masing-masing dipimpin oleh seorang Kepala Bidang, Sub.Bagian masing-masing di pimpin oleh seorang Kepala Sub.Bagian, Seksi masing-masing dipimpin

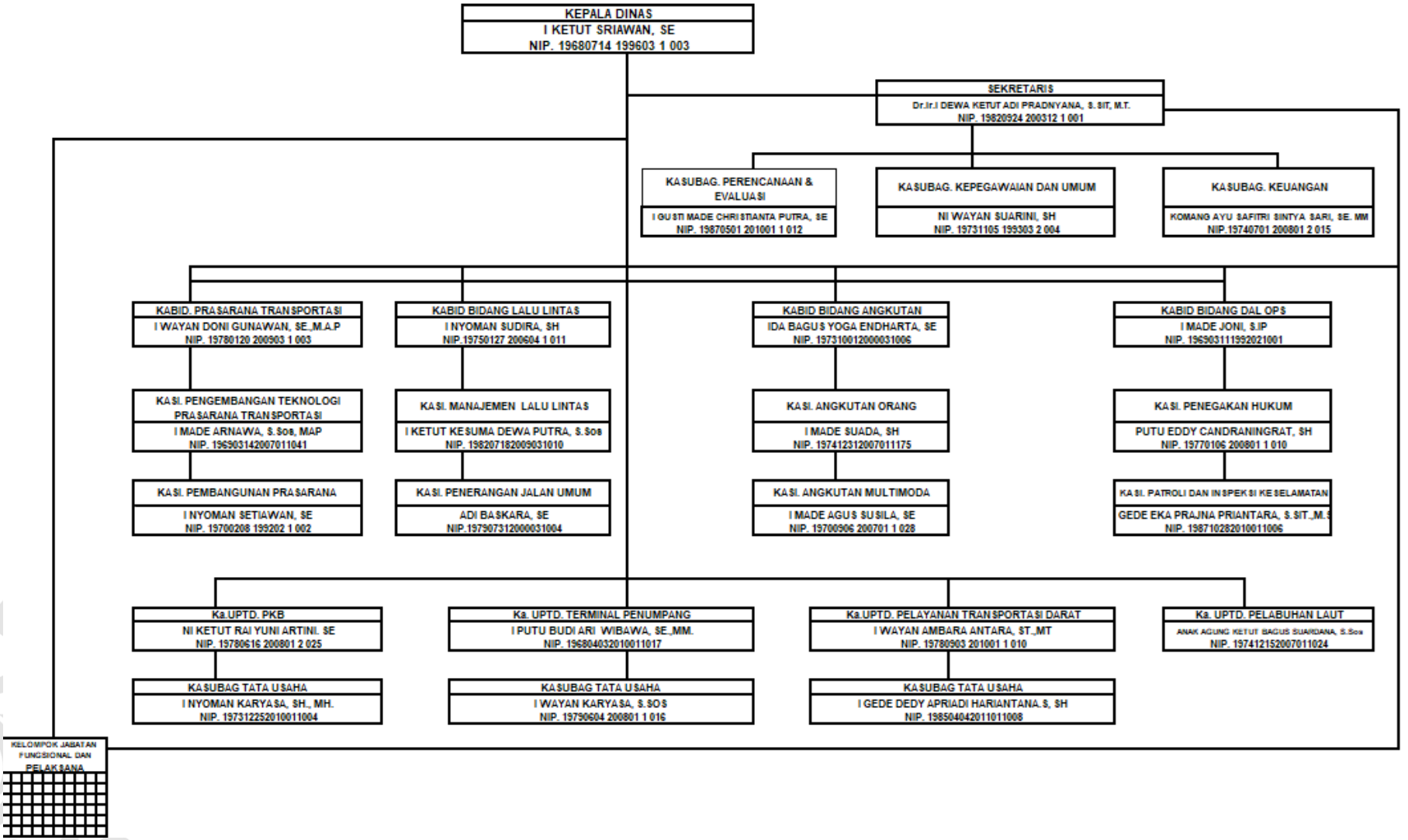
seorang Kepala Seksi. Jumlah Pegawai Negeri Sipil pada Dinas Perhubungan Kota Denpasar adalah sebanyak 107 orang dan 416 PPPK dengan jumlah pejabat struktural sejumlah 22 orang.

Sesuai yang diamanatkan dalam Peraturan Walikota Denpasar Nomor 45 Tahun 2023 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi serta Tata Kerja Perangkat Daerah, maka sebagai berikut adalah struktur organisasi Dinas Perhubungan Kota Denpasar, yang terdiri dari :

A. Kepala Dinas
B. Sekretariat membawahi:
    1) Sub Bagian Perencanaan dan Evaluasi
    2) Sub Bagian Kepegawaian dan Umum
    3) Sub Bagian Keuangan
C. Bidang Prasarana Transportasi membawahi:
    1) Seksi Pembangunan Prasarana
    2) Seksi Pengembangan Teknologi Prasarana Transportasi
D. Bidang Lalu Lintas membawahi:
    1) Seksi Manajemen Lalu Lintas
    2) Seksi Penerangan Jalan Umum
E. Bidang Angkutan membawahi:
    1) Seksi Angkutan Orang
    2) Seksi Angkutan Multimoda
F. Bidang Pengendalian dan Operasional membawahi:
    1) Seksi Penegakan Hukum
    2) Seksi Patroli dan Inspeksi Keselamatan
G. Unit Pelaksana Teknis (UPT):
    1) UPT Terminal Penumpang
    2) UPT Pengujian Kendaraan Bermotor
    3) UPT Pelayanan Transportasi Darat
    4) UPT Pelabuhan Laut
H. Kelompok Jabatan Fungsional
    1) Analisis Kebijakan Ahli Muda

BAGAN STRUKTUR ORGANISASI DINAS PERHUBUNGAN

KOTA DENPASAR TAHUN 202



1.5 Lingkungan Strategis yang Berpengaruh

1.5.1 Kondisi Geografis

Kota Denpasar merupakan Ibukota Provinsi Bali yang terletak di wilayah Pulau Bali bagian selatan, merupakan kota pusat pemerintahan, pendidikan, perdagangan maupun aktifitas lainnya. Kota Denpasar terdiri dari 4 kecamatan dengan 27 desa dan 16 kelurahan dimana terbagi menjadi 10 desa/kelurahan pesisir dan 33 desa/kelurahan bukan pesisir.

Luas wilayah Kota Denpasar adalah 125,98 km² yang terletak pada koordinat geografis 08°35'31" - 08°44'49" Lintang Selatan dan 115°10'23" - 115°16'27" Bujur Timur. Kota Denpasar secara administrasi berbatasan dengan 2 Kabupaten yaitu Kecamatan Kuta Selatan, Kuta Utara, dan Mengwi di Kota Denpasar serta Kecamatan Sukawati di Kabupaten Gianyar.

Wilayah Kota Denpasar secara administrasi berbatasan dengan dua Kabupaten yaitu Kabupaten Badung dan Kabupaten Gianyar. Adapun batas-batas wilayah admnistrasi tersebut adalah sebagaimana berikut :

1. Sebelah Timur berbatasan dengan Kabupaten Gianyar
2. Sebelah Utara berbatasan dengan Kabupaten Badung
3. Sebelah Selatan dengan Kabupaten Badung
4. Sebelah Barat dengan Kabupaten Badung

1.5.2 Kondisi Sarana dan Prasarana Transportasi

a. Sarana Transportasi

Perkembangan kepemilikan kendaraan bermotor (*car ownership*) di Kota Denpasar dari tahun 2022,2023 dan 2024 meningkat. Pada tahun 2022 jumlah kendaraan bermotor di Kota Denpasar mencapai 993.300 unit dan pada Tahun 2023 sebanyak 1.019.523 unit sedangkan pada tahun 2024 sebanyak 1.054.961 unit kendaraan bermotor di Kota Denpasar hal ini dapat diartikan semakin tahun pertumbuhan kendaraan yang aktif di Kota Denpasar setiap tahunnya bertambah atau bertumbuh rata-rata sebesar 0.21% dari tahun 2023, adapun data rincian sebagai berikut :

TABLE 1.1 DATA KENDARAAN AKTIF KOTA DENPASAR

TAHUN 2022 SAMPAI 2024

NO	JENIS KENDARAAN	TAHUN			BERTAMBAH/ BERKURANG	% PERTUMBUHAN
		2022	2023	2024		
1	SEDAN DAN SEJENISNYA	12.576	11.999	11.365	-634	-0,05
2	JEEP DAN SEJENISNYA	20.730	20.895	21.246	351	0,02
3	MINIBUS DAN SEJENISNYA	144.639	154.304	164.433	10.129	0,07
4	MICROBUS DAN SEJENISNYA	2.639	2.719	2.919	200	0,07
5	PICKUP DAN SEJENISNYA	27.596	27.674	28.315	641	0,02
6	TRUCK DAN SEJENISNYA	9.595	9.850	10.420	570	0,06
7	SEPEDA MOTOR	775.300	792.082	816.263	24.181	0,03
JUMLAH		993.075	1.019.523	1.054.961	35.438	0,21

Sumber: Bapenda Provinsi Bali

b. Prasarana Transportasi

Jalan dan jembatan merupakan prasarana pokok yang mendukung mobilitas penduduk maupun sistem transportasi, berdasarkan data Denpasar dalam angka pada tahun 2024 panjang jalan di Kota Denpasar adalah 542,71 Km yang terdiri dari :

- Jalan Negara/Nasional sepanjang 39,64 Km
- Jalan Propinsi sepanjang 52,94 Km
- Jalan Kota sepanjang 450,13 Km

Jumlah panjang jembatan yang ada di Kota Denpasar dengan rincian sebagai berikut :

- Jembatan Negara/Nasional 449,7 M
- Jembatan Propinsi 231,45 M
- Jembatan Kota 1131,74 M

Karakteristik jaringan jalan di Kota Denpasar pada dasarnya adalah *Grideron* atau kisi-kisi dengan pusat kota adalah Lapangan Puputan Badung. Karakteristik lain dari jaringan jalan di Kota Denpasar adalah ruas

jalan relatif sempit dengan jarak persimpangan satu dan lainnya berdekatan sehingga menimbulkan banyak konflik pergerakan perjalanan.

Pada kordon luar (*outer cordon*) jaringan jalan terdapat Jalan Lingkar Luar Timur (*East Ring Road*) atau By Pass yang diberi nama By Pass Ngurah Rai, sedangkan Jalan Lingkar barat (*Western Ring Road*) pada Jalan Mahendradata.

1.5.3 Fasilitas Lalu Lintas

Untuk menjaga kelancaran dan ketertiban lalu lintas bagi masyarakat Denpasar khususnya Pengguna Jalan, Pemerintah Kota Denpasar khususnya Dinas Perhubungan telah memberikan pelayanan berupa penyediaan fasilitas lalu lintas, adapun jumlah dan jenis fasilitas lalu lintas sampai tahun 2025 adalah sebagai berikut :

- Rambu Lalu Lintas dan APILL : 3.611 Bh
- Traffic Light : 67 unit
- CCTV (PTZ dan kamera Fix) : 208 unit
- Warning Light : 45 unit
- Pelican Crossing : 13 unit.
- Marka Jalan : 3418 m^2
- Cermin Tikungan : 177 unit
- Delinitor : 775 Bh
- Paku Marka : 1755 Bh
- RHK : 35 Lokasi
- Zoss : 43 Lokasi
- Zebra Cross : 396 Lokasi
- Halte : 23 Bh
- Pagar Pengaman (Guardail) : 1753 m

- Running text/info display : 23Unit
- VMS : 12 Unit
- Yellow Box Junction : 31 Lokasi
- Marka Parkir Disabilitas : 13 Lokasi
- Marka kejut : 72 buah

Kelancaran arus lalu lintas merupakan tujuan dari pembangunan di sektor transportasi sehingga kegiatan-kegiatan sektor lain khususnya yang berkaitan dengan perekonomian dapat berakselerasi secara optimal. Indikator yang dapat dilihat untuk menilai lancarnya arus lalu lintas adalah *minimnya tingkat kemacetan* dan *tingginya aksesibilitas*. Permasalahan transportasi di Kota Denpasar tidak dapat dilepaskan dari perkembangan daerah di sekelilingnya yang merupakan daerah tangkapan (*catchment area)*. Bagaimanapun juga mobilitas penduduk antar kota di wilayah daerah tangkapan Kota Denpasar tersebut atau dikenal sebagai Agloremerasi kawasan *SARBAGITA* (Denpasar, Badung, Gianyar dan Tabanan) dimana Denpasar sebagai Kota inti dari pergerakan perjalanan dan perlintasan antar kawasan. Pergerakan lalu lintas di Kota Denpasar sangat dipengaruhi pergerakan sistem perekonomian di Provinsi Bali, oleh karena itu pengelolaan transportasi Kota Denpasar sangat dipengaruhi oleh sistem sirkulasi barang dan jasa antar kota antar wilayah. Untuk dapat Meningkatnya mobilitas tersebut maka tuntutan terhadap sarana dan prasarana perhubungan merupakan hal yang sangat penting.

Ketidakseimbangan antara prasarana jalan dan volume lalu lintas yang ada akan menimbulkan banyak permasalahan, misalnya masalah perparkiran di badan jalan (*on street parking*), kemacetan di ruas jalan dan antrian kendaraan pada persimpangan-persimpangan. Demikian pula halnya dengan sarana angkutan umum, dengan meningkatnya pemilikan jumlah kendaraan pribadi maka peran angkutan umum menjadi semakin tersingkirkan. Pendekatan penyediaan Prasarana (*supply*) kurang efektif lagi diterapkan mengingat lahan pengembangan infrastruktur jalan sangat terbatas, didorong laju perekonomian meningkat pesat sehingga menyebabkan masyarakat dengan mudah menentukan moda yang digunakan. Sudah saatnya pemerintah Kota Denpasar melakukan pengaturan pergerakan orang maupun barang di jalan (*traffic*

demand management) dengan pembatasan aksesibilitas kendaraan pribadi dan Meningkatnya pelayanan angkutan umum.

Menyikapi hal tersebut seyogyanya Pemerintah Kota Denpasar saat ini mempunyai *political will* khususnya terkait dengan *perencanaan angkutan umum yang handal untuk* menjawab semua tantangan penyelenggaraan sektor perhubungan guna mewujudkan pembangunan sistem perhubungan yang berwawasan budaya, lancar, aman, nyaman dan berkelanjutan serta terjangkau bagi masyarakat.

1.6 Gambaran Umum Dinas Perhubungan Kota Denpasar

Sejarah terbentuknya Dinas Perhubungan Kota Denpasar berangkat dari Dinas Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (DLLAJ) yang merupakan Unit Pelaksana Teknis (UPT) dari Kantor Wilayah XIV Departemen Perhubungan Provinsi Bali. Pembentukan Dinas Perhubungan Kota Denpasar sebagai unsur pelaksana teknis dan angkutan jalan Kota Denpasar menjadi Dinas Perhubungan Kota Denpasar berdasarkan pada Perda Kota Denpasar Nomor 8 Tahun 2016 tentang Pembentukan Organisasi Dinas Daerah Kota Denpasar, yang juga dijabarkan dalam Peraturan Walikota Denpasar Nomor 45 Tahun 2023 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi serta Tata Kerja Perangkat Daerah, maka transportasi darat memegang peranan penting dalam sektor perekonomian dan pembangunan pada suatu daerah, dalam bentuknya sebagai pelayanan jasa transportasi berfungsi menunjang dan memenuhi kebutuhan hidup sehari – hari. Untuk itu diperlukan sistem transportasi yang mewujudkan Keselamatan, Ketertiban, Kelancaran dalam Berlalu lintas (KASELTIBCARLANTAS) serta memiliki tingkat aksebilitas yang tinggi. Lalu lintas dan angkutan jalan merupakan satu kesatuan sistem yang terdiri dari lalu lintas, angkutan jalan, prasarana lalu lintas angkutan jalan, kendaraan, pengemudi, pengguna jalan serta pengelolaannya.

Memperhatikan dari uraian di atas yang berkaitan dengan permasalahan Transportasi di Kota Denpasar, dapat kami simpulkan beberapa isu – isu strategis permasalahan Transportasi perkotaan diantarnya ;

1. Masih rendahnya penggunaan angkutan umum di Kota Denpasar yang disebabkan oleh belum optimalnya pelayanan angkutan umum perkotaan.
2. Semakin tingginya Penggunaan Kendaraan Pribadi dijalan menyebabkan tidak seimbangnya pertumbuhan jumlah kendaraan dibandingkan dengan jumlah ruas jalan yang ada sehingga kemacetan semakin meluas
3. Rendahnya tingkat keamanan, keselamatan dan ketertiban lalu lintas disebabkan oleh rendahnya kesadaran disiplin berlalu lintas oleh masyarakat.
4. Masih Terpusatnya kegiatan/aktivitas/mobilitas di pusat kota Denpasar menyebabkan pergerakan lalu lintas terkonsentrasi di beberapa wilayah.

BAB II
PERENCANAAN KINERJA

2.1 Rencana Strategis (RENSTRA)

Rencana Strategis Perangkat Daerah (Renstra PD) adalah dokumen perencanaan Perangkat Daerah untuk periode lima tahun ke depan disusun Berdasarkan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 86 Tahun 2017 mengenai tata cara penyajian dokumen Renstra. Rencana strategis PD yang selanjutnya disingkat Renstra PD. Fungsi Renstra PD adalah sebagai acuan dalam penyelenggaraan tugas pokok dan fungsi PD dalam pembangunan daerah. Renstra PD, memuat tujuan, kebijakan, program dan kegiatan pembangunan sesuai dengan tugas dan fungsinya, berpedoman pada Rencana Program Jangka Menengah Daerah (RJPMD) yang bersifat indikatif. Dengan demikian Renstra PD pada dasarnya merupakan penjabaran dari RPJMD dan salah satu komponen dari Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP). RPJMD berisi indikasi program pemerintah daerah selama lima tahun kedepan, selanjutnya diterjemahkan kedalam Rencana Strategis Kota dan Rencana Strategis Perangkat Daerah. Rencana Strategis Perangkat Daerah sebagai acuan dalam penyusunan Rencana Kinerja Tahunan (RKT) dan Rencana Kerja Tahunan Perangkat Daerah (Renja PD). Dalam tahun berjalan, pelaksanaan Renja PD ini akan dilakukan pengukuran kinerja untuk mengetahui sejauh mana capaian kinerja yang dapat diwujudkan oleh PD serta dilaporkan dalam suatu laporan kinerja yang disebut Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKjIP). Penyusunan Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kota Denpasar Periode Tahun 2021 – 2026 dilaksanakan melalui serangkaian kegiatan diawali dengan identifikasi permasalahan, telaah visi misi dan program kepala daerah dan wakil kepala daerah, telaah hasil evaluasi renstra periode lima tahun sebelumnya, dan telaah RTRW.

Melihat tantangan yang begitu kompleks maka untuk mewujudkan pembangunan sistem perhubungan, sebagaimana dikemukakan dalan bab sebelumnya, maka perlu disusun suatu rencana strategis.

Dinas Perhubungan Kota Denpasar sebagai salah satu Perangkat Daerah di Kota Denpasar memiliki tugas untuk membantu Kepala Daerah dengan tugas pokok dan fungsi menjalankan urusan pemerintahan dalam bidang pelayanan

transportasi kepada masyarakat dalam rangka mewujudkan Visi Pemerintah Kota Denpasar 2021 – 2026 yaitu "***Kota Kreatif Berbasis Budaya Menuju Denpasar Maju***" dengan Misi sebagai berikut :

1. Meningkatnya kemakmuran masyarakat kota melalui peningkatan kualitas pelayanan pendidikan, kesehatan, dan pendapatan masyarakat yang berkeadilan.
2. Menjaga stabilitas keamanan dengan terkendalinya kamtibmas, ketahangan pangan, dan kesiapsiagaan bencana.
3. Kejujuran dan spirit swakadarma sebagai penguat reformasi birokrasi menuju tata kelola kepemerintahan yang baik (*Good Governance*)
4. Unggul kualitas SDM, pemanfaatan teknologi dan inovasi menuju keseimbangan pembangunan berbasis Tri Hita Karana
5. Penguatan jati diri dan pemberdayaan masyarakat berdasarkan kebudayaan bali.

2.2 Tujuan dan Sasaran

2.2.1 Tujuan

Tujuan adalah pernyataan-pernyataan tentang hal-hal yang perlu dilakukan untuk mencapai visi, melakukan misi, memecahkan permasalahan, dan menangani isu strategis daerah yang dihadapi. Adapun tujuan yang menjadi dasar pencapaian visi dan misi adalah sebagai berikut:

"**Meningkatnya keselamatan, kelancaran, kenyamanan, dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan serta angkutan laut."**

2.2.2 Sasaran

Sasaran adalah hasil yang diharapkan dari suatu tujuan yang diformulasikan secara terukur, spesifik, mudah dicapai, rasional, untuk dapat dilaksanakan dalam jangka waktu 5 (lima) tahun ke depan. Adapun sasaran yang menjadi dasar tujuan adalah sebagai berikut:

a. Meningkatnya kualitas transportasi lalu lintas dan angkutan jalan.
b. Meningkatnya kualitas transportasi laut.

TABEL 2. 1 KETERKAITAN VISI DAN MISI PEMERINTAH

KOTA DENPASAR DENGAN TUJUAN SASARAN DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR

Visi : ***Kota Kreatif Berbasis Budaya Menuju Denpasar Maju***	
Misi Ke Dua : Menjaga stabilitas keamanan dengan terkendalinya kamtibmas, ketahangan pangan, dan kesiapsiagaan bencana	
Tujuan :	Sasaran :
1. Meningkatnya keselamatan, kelancaran, kenyamanan, dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan serta angkutan laut.	1. Meningkatnya Kualitas Transportasi Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. 2. Meningkatnya Kualitas Transportasi Laut

berdasarkan uraian table diatas yang berisikan tujuan serta sasaran maka dapat kami uraikan indikator sasaran serta target yang akan dipenuhi oleh Dinas Perhubungan Kota Denpasar selama 5 (lima) tahun adalah sebagai berikut

TABEL 2. 2 TUJUAN , SASARAN SERTA TARGET YANG TERTUANG DALAM DOKUMEN PERENCANAAN

No	Tujuan	Sasaran	Indikator Kinerja	Target Kinerja Pada Tahun				
				2022	2023	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Meningkatnya keselamatan, kelancaran, kenyamanan, dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan serta angkutan laut	1. Meningkatnya Kualitas Transportasi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Indeks Pelayanan Kinerja Jalan (Vc Rasio)	67%	67%	67%	67%	67%
		2. Meningkatnya Kualitas Transportasi Laut	Indeks Kepuasan Masyarakat	60%	70%	78%	83%	85%

2.3 Strategi dan Arah Kebijakan Umum

a. Strategi

Dalam pencapaian Tujuan dan Sasaran Dinas Perhubungan Kota Denpasar, diperlukan suatu strategi. Strategi pada hakekatnya menjelaskan pemikiran-pemikiran secara konsepsual, analitis, rasional, realistis dan komprehensif tentang langkah-langkah yang diperlukan untuk memperlancar atau mempercepat pencapaian tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan. Strategi dimaksudkan untuk mencapai hasil yang konsisten dengan Tujuan dan Sasaran yang telah ditetapkan

Rumusan strategi merupakan pernyataan – pernyataan yang menjelaskan bagaimana tujuan dan sasaran akan dicapai serta selanjutnya dijabarkan dalam serangkaian kebijakan. Untuk mencapai tujuan dan sasaran sebagaimana dikemukan tersebut di atas, diperlukan strategi dan kebijakan yang merupakan arah politik (*political will*) dari Pemerintah Kota Denpasar bidang perhubungan, adapun strategi yang dilakukan yaitu:

1. Meningkatnya kualitas pelayanan angkutan orang dan barang
2. Meningkatnya prasarana dan fasilitas transportasi angkutan darat yang berkeselamatan
3. Meningkatnya prasarana dan fasilitas transportasi angkutan laut yang berkeselamatan

4. Meningkatnya kualitas dan kuantitas pengujian kendaraan bermotor

Dari startegi diatas akan bermuara kepada sistem transportasi perkotaan yang berkelanjutan yang memenuhi aspek ekonomi, lingkungan dan kesetaraan pelayanan untuk semua lapisan masyrakat.

b. Kebijakan

Untuk mewujudkan Tujuan yang diinginkan tersebut di atas maka Dinas Perhubungan Kota Denpasar telah menetapkan Kebijakan yang mengacu dan berpedoman pada Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Pemerintah Kota Denpasar dan Arah Kebijakan Pembangunan Nasional 2021 – 2026 sebagai berikut:

1. Mengurangi penggunaan kendaraan pribadi di jalan
2. Peningkatan penyelenggaraan LLAJ dan angkutan laut yang efektif dan efisien
3. Meningkatnya keselamatan jalan

c. Program

Program adalah kumpulan kegiatan yang sistematis dan terpadu untuk mewujudkan sasaran dan tujuan organisasi yang telah ditetapkan. Adapun program Dinas Perhubungan, Kota Denpasar Tahun 2025 antara lain :

1. Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota.
2. Program Penyelenggaraan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (LLAJ).
3. Program Pengelolaan Pelayaran.

Untuk lebih jelasnya strategi, arah kebijakan serta target kinerja Dinas Perhubungan Kota Denpasar tahun 2025 dapat dilihat pada Tabel 2.2 di bawah ini :

TABEL 2. 3 STRATEGI DAN ARH KEBIJAKAN DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR

Visi : ***Kota Kreatif Berbasis Budaya Menuju Denpasar Maju***			
Misi Ke Dua : Menjaga stabilitas keamanan dengan terkendalinya kamtibmas, ketahangan pangan, dan kesiapsiagaan bencana			
Tujuan	Sasaran	Strategi	Arah Kebijakan
1. Meningkatnya keselamatan, kelancaran, kenyamanan, dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan serta angkutan laut.	1. Meningkatnya Kualitas Transportasi Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan 2. Meningkatnya Kualitas Transportasi Laut	1. Meningkatnya Kualitas Layanan Angkutan Umum 2. Meningkatnya Keselamatan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan 3. Meningkatnya Prasarana Pelabuhan Laut Pengumpan Lokal 4. Kapasitas SDM	1. Load Faktor 2. V/C Rasio 3. Penurunan Angka Kecelakaan 4. Untuk Kepuasan Pelayanan Pelayaran 5. Persentase Pegawai Yang Melaksanakan Pengembangan Kompetensi

TABEL 2. 4 TUJUAN, SASARAN SERTA INDIKATOR KINERJA DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR TAHUN 2025

No	Tujuan	Sasaran	Indikator Kinerja	Satuan	Target
1	2	3	4	5	6
1	Meningkatnya keselamatan, kelancaran, kenyamanan, dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan serta angkutan laut	1. Meningkatnya Kualitas Transportasi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Indeks Pelayanan Kinerja Jalan (Vc Rasio)	Persentase (%)	69,8%
		2. Meningkatnya Kualitas Transportasi Laut	Indeks Kepuasan Masyarakat	Persentase (%)	83%

Jika dilihat dari arah dan tujuan Dinas Perhubungan Kota Denpasar tentunya dalam upaya mencapai target kinerja tahun 2025 seperti yang diuraikan diatas dibutuhkannya upaya serta kebijakan yang menunjang hal tersebut namun dalam hal pelaksanaanya diperlukan keterlibatan stakeholder terkait dan kesadaran masyarakat dalam upaya Meningkatnyakeselamatan serta ketertiban dalam berlalulintas.

2.4 Indikator Kinerja Utama (IKU)

Penetapan Indikator Kinerja Utama (IKU) pada Dinas Perhubungan Kota Denpasar dengan maksud dapat memperoleh gambaran atau sebagai alat ukur mengenai tingkat pencapaia sasaran atau tujuan Dinas Perhubungan Kota Denpasar sebagai penjabaran dari visi, misi Pemerintah Kota Denpasar yang mengindikasikan tingkat keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan program dan kebijakan yang telah ditetapkan.

Indikator Kinerja Utama Dinas Perhubungan Kota Denpasar seperti yang telah ditetapkan Kepala Dinas Perhubungan Kota Denpasar , adalah sebagai berikut:

TABEL 2. 5 INDIKATOR KINERJA UTAMA DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR

No	Tujuan	Sasaran	Indikator Tujuan/Sasaran	Penjelasan (Alasan) / Formula	Target 2025	Penanggung Jawab	Sumber dana	Ket
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	Meningkatnya keselamatan, kelancaran, kenyamanan, dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan serta angkutan laut	1. Meningkatnya Kualitas Transportasi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Indeks Pelayanan Kinerja Jalan (Vc Rasio)	Jumalah Jalan yang Berkinerja Baik / Jumlah Ruas Jalan x100%	69,8%	Lalu Lintas		v/c rasio simpang
		2. Meningkatnya Kualitas Transportasi Laut	Indeks Kepuasan Masyarakat	Nilai Indeks Kepuasan Masyarakat	83%	Prasat		

Denpasar, 5 Januari 2026
Kepala Dinas Perhubungan
Kota Denpasar

I Ketut Sriawan, SE
Pembina Utama Muda
NIP. 19680714 0199603 1 003

2.5 Perjanjian Kinerja Tahun 2025

Dalam sistem akuntabilitas kinerja selain perencanaan yang strategis dan sinergis, perlu menyusun target kinerja sebagai pedoman yang akan dilaksanakan dan yang akan dicapai dalam kurun waktu satu tahun anggaran.

Berkenaan dengan hal tersebut Dinas Perhubungan, Kota Denpasar menetapkan dokumen Perjanjian Kinerja sebagai komitmen dalam mencapai tujuan dan sasaran melalui pelaksanaan pemerintahan yang transparan, partisipatif, akuntabel, berdaya guna, berhasil guna serta bebas dari korupsi, kolusi dan nepotisme (KKN).

Dalam perjanjian kinerja pada dinas perhubungan terdapat perbedaan target antara dokumen Renstra dengan yang terdapat dalam perjanjian kinerja tahun 2025 hal ini disebabkan capaian target tahun 2024 melebihi dari pada target yang ditetapkan., sehingga untuk itu pada tahun 2025 target yang dimuat dalam perjanjian kinerja sama dengan capaian di tahun 2024 yaitu sebesar 69,80%. Untuk Perjanjian Kinerja Tahun 2026 ada perubahan indikator kinerja yang disebabkan karena penyusunan RPJMD terbaru tahun 2026 – 2029 sehingga terdapat penyesuaian terhadap dokumen Renstra baik itu terkait IKU dan indikator-indikator dalam program kegiatan yang ada guna menunjang tercapaianya target yang tertuang di dalam RPJMD semesta Berencana Tahun 2026 – 2029 khususnya bidang perhubungan.

Adapun Perjanjian Kinerja Dinas Perhubungan Kota Denpasar tahun 2025 (terlampir) adalah sebagai berikut :

PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA
DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : I Ketut Sriawan, SE
Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan Kota Denpasar
selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : I Gusti Ngurah Jaya Negara, SE
Jabatan : Walikota Denpasar
selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Denpasar , 25 Februari 2025

Pihak Kedua

I Gusti Ngurah Jaya Negara, SE

Pihak Pertama

I Ketut Sriawan, SE
Pembina Utama Muda
NIP. 19680714 199603 1 003

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR

SKPD : **Dinas Perhubungan Kota Denpasar**
TAHUN ANGGARAN : **Induk Tahun 2025**

No.	Sasaran Strategis	No.	Indikator Kinerja	Target 2025	Keterangan
1	Meningkatnya Kualitas Transportasi Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan	1.	Indeks Pelayanan Kinerja Jalan (Vc Rasio)	69,8%	
2	Meningkatnya Kualitas Transportasi Laut	2	Indeks Kepuasan Masyarakat	83%	

No.	Program	Anggaran	Keterangan
1	Program Penunjang Urusan Pemerintah Daerah Kabupaten/Kota	48.177.510.973	-
2	Program Penyelenggara Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	74.265.198.214	-
3	Program Pengelolaan Pelayaran	2.117.304.000	-
	Total	**Rp 124.560.013.187**	

Denpasar , 25 Februari 2025

Pihak Kedua

I Gusti Ngurah Jaya Negara, SE

Pihak Pertama

I Ketut Sriawan, SE
Pembina Utama Muda
NIP. 19680714 199603 1 003

PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA
DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR

PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2025

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : I Ketut Sriawan, SE
Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan Kota Denpasar
selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : I Gusti Ngurah Jaya Negara, SE
Jabatan : Walikota Denpasar
selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Denpasar , 1 September 2025

Pihak Kedua

I Gusti Ngurah Jaya Negara, SE

Pihak Pertama

I Ketut Sriawan, SE
Pembina Utama Muda
NIP. 19680714 199603 1 003

PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2025
DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR

SKPD : **Dinas Perhubungan Kota Denpasar**

Tahun Anggaran : **PERBUBAHAN 2025**

No.	Sasaran Strategis	No.	Indikator Kinerja	Target 2025	Keterangan
1	2	3	4	5	6
1	Meningkatnya Kualitas Transportasi Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan	1.	Indeks Pelayanan Kinerja Jalan (Vc Rasio)	69,8%	
2	Meningkatnya Kualitas Transportasi Laut	2	Indeks Kepuasan Masyarakat	83%	

No.	Program	Anggaran	Keterangan
1	Program Penunjang Urusan Pemerintah Daerah Kabupaten/Kota	49.977.471.982	-
2	Program Penyelenggara Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	88.904.938.126	-
3	Program Pengelolaan Pelayaran	2.279.186.000	-
	Total	**Rp 141.161.596.108**	

Denpasar , 1 September 2025

Pihak Kedua

I Gusti Ngurah Jaya Negara, SE

Pihak Pertama

I Ketut Sriawan, SE

Pembina Utama Muda

NIP. 19680714 199603 1 003

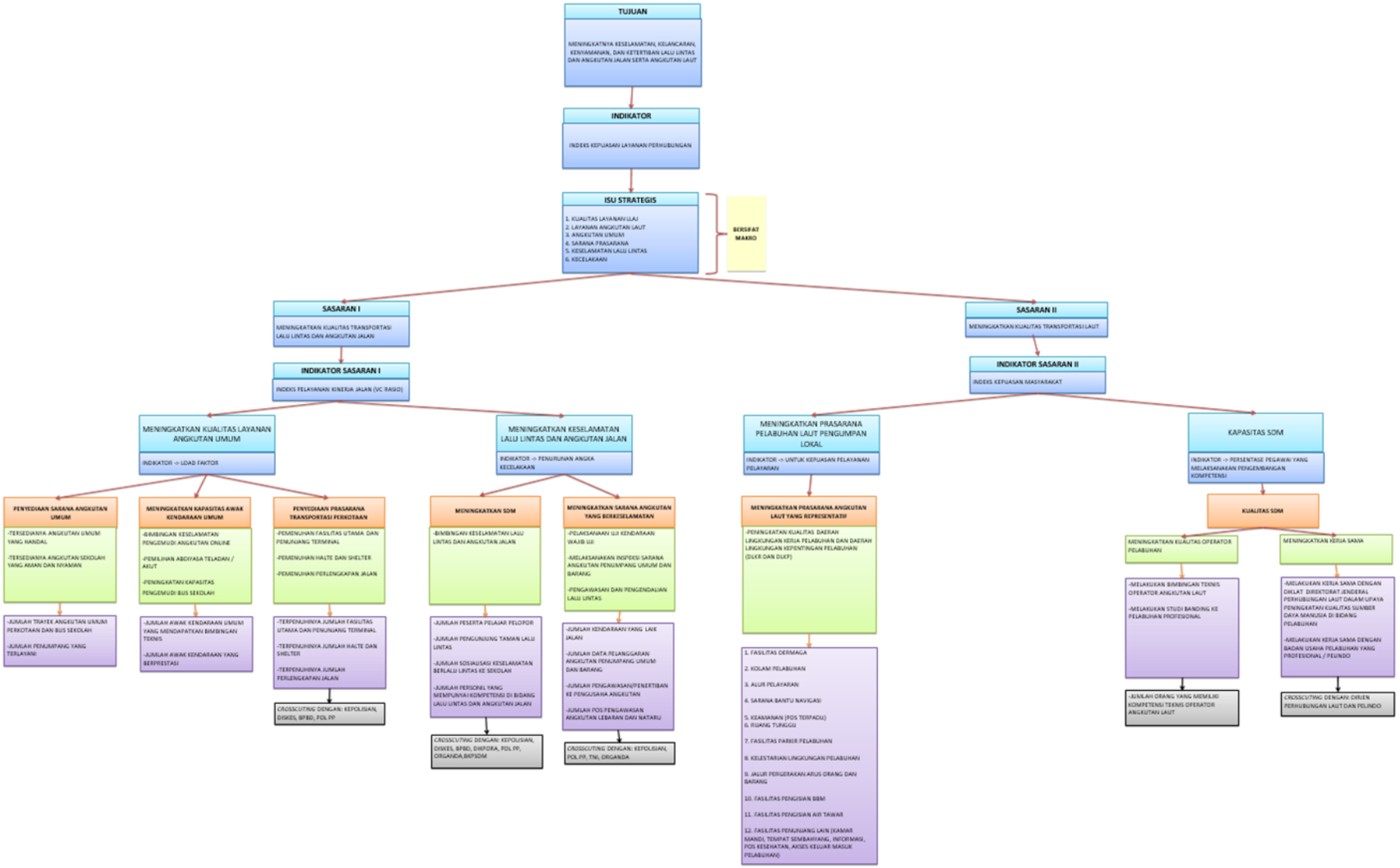
2.6 Pohon Kinerja 2025

Pohon Kinerja memiliki makna sebuah proses berisikan tahapan – tahapan didalam mewujudkan apa yang telah diperjanjikan dalam perjanjian kinerja.

Pohon Kinerja ini dibuat dari Kepala SKPD sampai staf sehingga memberikan kejelasan untuk mencapai target kinerja yang telah diperjanjikan dari masing – masing aparatur di Dinas Perhubungan Kota Denpasar.

Dengan disusunnya Pohon Kinerja ini dapat diketahui kegagalan dan keberhasilan dalam pencapaian kinerja di setiap eselon, adapun Pohon Kinerja Dinas Perhubungan Kota Denpasar.

Pohon Kinerja 2025



BAB III
AKUNTABILITAS KINERJA DAN KEUANGAN

3.3 Akuntabilitas Kinerja dan Keuangan

Sesuai amanat Peraturan Presiden RI Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah dan Inpres Nomor 5 Tahun 2004 tentang Percepatan dan Pemberantasan Korupsi dilaksanakan dalam rangka mewujudkan Pemerintahan yang lebih menjamin adanya keseimbangan dan wujud nyata akuntabilitas kepada masyarakat, selain itu juga menunjukkan upaya pertanggungjawaban sesuai amanat Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan kinerja Instansi Pemerintah.

Pencapaian sasaran diperoleh dengan cara membandingkan target dengan realisasi indikator sasaran. Kemudian atas hasil pengukuran kinerja tersebut dilakukan evaluasi untuk mengetahui keberhasilan dan kegagalan pencapaian sasaran strategis.

Untuk mempermudah interpretasi atas pencapaian sasaran dan program/kegiatan serta indikator makro diberlakukan nilai disertai makna dari nilai tersebut yaitu :

No.	Katagori	Nilai Angka	Interpretasi
1.	AA	> 85 – 100	Memuaskan
2.	A	> 75 – 85	Sangat Baik
3.	B	> 65 – 75	Baik
4.	CC	> 50 – 65	Cukup Baik
5.	C	> 30 – 50	Agak Kurang
6.	D	0 – 30	Kurang

Selanjutnya berdasarkan hasil evaluasi kinerja dilakukan analisis pencapaian kinerja untuk memberikan informasi yang lebih transparan mengenai sebab – sebab tercapai atau tidak tercapainya kinerja yang diharapkan.

Secara umum Dinas Perhubungan Kota Denpasar telah dapat melaksanakan tugas dalam rangka mencapai tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan dalam Renstra 2021 -

2026 . Telah ditetapkan 2 sasaran dengan 2 indikator sasaran, dengan rincian sebagai berikut :

Sasaran 1 terdiri dari 1 indikator

Sasaran 2 terdiri dari 1 indikator

Secara terinci capaian sasaran terlihat seperti pada tabel 3.1 Pengukuran Kinerja Dinas Perhubungan Kota Denpasar tahun 2025.

3.1.1 Evaluasi Capaian Kinerja Organisasi

Evaluasi pencapaian kinerja yang dimaksud dalam laporan ini adalah evaluasi internal yaitu penilaian secara mandiri oleh Dinas Perhubungan Kota Denpasar terhadap hasil pengukuran kinerja kegiatan dan kinerja sasaran.

Dalam evaluasi ini juga diuraikan hal – hal yang mendukung keberhasilan sekaligus hal – hal yang menghambat sehingga menimbulkan kegagalan pencapaian target. Diupayakan pula menginventarisir langkah – langkah antisipasi yang akan dilakukan khususnya dari sector transportasi sehingga kinerja pemerintah semakin baik khususnya mewujudkan tujuan transportasi sebagai urat nadi perkonomian dapat terpenuhi dan kesejahteraan masyrakat kembali pulih.

Adapun target serta capaian kinerja Dinas Perhubungan dari tahun ke tahun dapat dilihat dari table berikut :

TABEL 3. 1 PERBANDINGAN CAPAIAN KINERJA SETIAP TAHUNNYA

No	Indikator Kinerja sesuai Tugas dan Fungsi Perangkat Daerah	Target NSPK	Target IKK	Target Indikator Lainnya	Target Renstra Perangkat Daerah Tahun					Realisasi Capaian Tahun					Rasio Capaian Tahun				
					2021	2022	2023	2024	2025	2021	2022	2023	2024	2025	2021	2022	2023	2024	2025
Sebelum Perubahan																			
1	Peningkatan load faktor angkutan				33%	70%				18%	46,68%				54%	67%			
2	Pemenuhan prasarana dan fasilitas LLAJ dan angkutan laut				60%	22%				16%	8%				27%	36%			
3	Persentase sarana angkutan yang berkeselamatan				55%	72%				181%	105,79%				329%	147%			
Setelah Perubahan																			
1	Indeks Pelayanan Kinerja Jalan (Vc Rasio)						67%	67%	69,80%			67%	69,80%	69,84%			100%	104%	100%
2	Indeks Kepuasan Masyarakat						70%	78%	83%			77%	75,85%	75%			110%	97%	90%

Jika dilihat dari tabel diatas tentunya dapat dilihat terdapatnya tahun yang kinerjanya tidak tercapai yaitu pada tahun 2022,2024 dan 2025 hal ini diakibatkan adanya perubahan indikator kinerja utama yang tertuang pada renstra perubahan hal ini sesuai

arahan dari Bappeda yang dimana IKU yang tertuang tahun 2022 itu sama dengan target kinerja program sehingga menyarankan untuk melakukan perubahan yang dimana kinerja yang dibuat mencakup secara keseluruhan dari yang sebelumnya dan keterbatasan prasarana yang terdapat pada pelabuhan laut yang saat ini masih berproses untuk Meningkatnya pelayanan bagi masyarakat pengguna maupun wisatawan yang menggunakan fasilitas pelabuhan laut pengumpan lokal , sehingga didapat Kinerja Utama dari Dinas Perhubungan seperti tabel di atas.

TABEL 3. 2

PERBANDINGAN CAPAIAN KINERJA DUA TAHUN TERAKHIR

No	Tujuan	Sasaran	Indikator Kinerja	2024			2025		
				Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)
1	2	3	4	5	6	7 =6/5 *100	8	9	10 =9/8*100
1	Meningkatnya keselamatan, kelancaran, kenyamanan, dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan serta angkutan laut	1. Meningkatnya Kualitas Transportasi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Indeks Pelayanan Kinerja Jalan (Vc Rasio)	67%	69,8%	104,2%	69,8%	71,43%	102.33 %
		2. Meningkatnya Kualitas Transportasi Laut	Indeks Kepuasan Masyarakat	78%	75,85%	110%	83%	75%	90%

TABEL 3. 3 PERBANDINGAN CAPAIAN TAHUN 2025 DENGAN TARGET AKHIR DOKUMEN PERENCANAAN

No	Tujuan	Sasaran	Indikator Kinerja	Capaian 2025	Target Akhir Tahun	Tingkat Kemajuan
1	2	3	4	5	6	7 =5/6*100
1	Meningkatnya keselamatan, kelancaran, kenyamanan, dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan serta angkutan laut	1. Meningkatnya Kualitas Transportasi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Indeks Pelayanan Kinerja Jalan (Vc Rasio)	71,43%	67%	102,33%

		2. Meningkatnya Kualitas Transportasi Laut	Indeks Kepuasan Masyarakat	75%	85%	90%

Jika dilihat dari tabel diatas tentunya di dapat terjadinya fluktuasi pencapaian kinerja dari masing-masing indicator tentunya hal tersebut saling keterkaitan terutama di sektor pelabuhan dimana dalam survei yang dilakukan banyak mengeluh tentang terjadinya kemacetan di wilayah Kota Denpasar serta masih minimnya sarana prasarana penunjang pelabuhan tentunya hal tersebut menjadi perhatian pimpinan dimana diperlukannya solusi serta kebijakan yang diambil agar keluhan terhadap pelayanan di sektor Perhubungan dapat teratasi, untuk lengkapnya diuraikan pada bagian analisis kinerja dibawah ini.

Secara rinci prosentase pencapaian indikator sasaran pada Dinas Perhubungan Kota Denpasar dapat dilihat pada Tabel 3.4 sebagai berikut :

TABEL 3. 4 PENGUKURAN KINERJA SASARAN STRATEGIS DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR TAHUN 2025

NO	TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR	TARGET 2025	REALISASI	CAPAIAN KINERJA (%)
1	2	3	4	5	6	
1	Meningkatnya keselamatan, kelancaran, kenyamanan, dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan serta angkutan laut	1. Meningkatnya Kualitas Transportasi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Indeks Pelayanan Kinerja Jalan (Vc Rasio)	69.80%	71,43%	102.33%
		2. Meningkatnya Kualitas Transportasi Laut	Indeks Kepuasan Masyarakat	83%	75%	90%

Sasaran RENSTRA Dinas Perhubungan Kota Denpasar Tahun 2021 – 2026 dengan RENSTRA Kementrian Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2025 – 2029 saling berkaitan. Sasaran RENSTRA Dinas Perhubungan Kota Denpasar Tahun 2021 – 2026 yakni Meningkatnya Kualitas Transportasi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan serta Meningkatnya Kualitas Transportasi Laut yang dimana dengan indikator v/c rasio serta IKM yang menjadi acuan dalam mengukur kualitas pelayanan transportasi, berkaitan dengan Sasaran RENSTRA Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2025 – 2029 yaitu Meningkatnya konektivitas dan integrasi transportasi nasional dengan indikator Rasio konektivitas transportasi nasional serta Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi nasional dengan indikator Indeks kepuasan masyarakat (IKM) terhadap pelayanan publik sektor transportas dimana perbandingan tersebut dapat dilihat pada table dibawah ini.

TABEL 3. 5 KETERKAITAN IKU DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR DENGAN KEMENTRIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA (RI)

Indikator Kinerja Sasaran		Target 2025		Realisasi 2025	
Kemenhub	Dishub Kota	Kemenhub	Dishub Kota	Kemenhub	Dishub Kota
Rasio Konektivitas Transportasi Nasional	V/C Rasio jalan/simpang	0,82 %	69,80%	0,695 %	71,43%
Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Nasional	Indeks Kepuasan Masyarakat	90 %	83%	95,69%	75%

Sumber Data terkait tujuan, sasaran strategis, indikator kinerja sasaran, target dan realisasi Kementerian Perhubungan diperoleh dari website http://eperformance.dephub.go.id/index.php/public/capaian_kementerian.

Dari tabel dapat dilihat untuk Kementerian Perhubungan indikator sasarannya yaitu Rasio Konektivitas Rasio Transportasi Nasional, sedangkan untuk Dinas Perhubungan indikator kinerja sasarannya adalah v/c Rasio, namun antara Rasio Konektivitas Transportasi Nasional dan v/c rasio saling mendukung, yang dimana semakin baiknya konektivitas transportasi akan mendukung V/C rasio begitu juga sebaliknya dengan v/c rasio yang baik semakin rendahnya biaya yang dikeluarkan dalam menempuh perjalanan sehingga dapat Meningkatnya perekonomian (menghemat biaya oprasi kendaraan,pengurangan biaya logistic serta Meningkatnya daya saing dan produktivitas Kawasan), sehingga dapat ditarik kesimpulan bahwa diantara indikator yang ada pada Kementrian Perhubungan dan Dinas Perhubungan Kota Denpasar sudah selaras, sedangkan untuk indikator indeks kepuasan Masyarakat tentunya sudah selaras sesuai dengan data pada table diatas.

Sedangkan untuk keterkaitan antara Dinas Perhubungan Provinsi bali dengan Dinas Perhubungan Kota Denpasar dapat dilihat pada tabel dibawah terdapat indikator yang sama dengan Kementrian Perhubungan yaitu konektivitas transportasi. Sedangkan untuk indikator yang ke dua tentunya sama dengan indikator yang pertama saling menunjang dimana dalam hal pengurusan Pelabuhan sebagai kewenangan tentunya berbeda untuk Dinas Perhubungan Kota Denpasar berwenang mengelola Pelabuhan pengumpan local dimana capaian dari target sebesar 84,23% hanya tercapai sebesar 75% tentunya hal ini memerlukan perhatian khusus disebabkan pada tahun 2024 UPT Pelabuhan Pengumpan Lokal baru terbentuk serta memerlukan pendanaan yang cukup besar guna mengakomodir kebutuhan Masyarakat pengguna akomodasi laut,untuk lebih jelasnya akan diuraikan pada analisis capian kerja dibawah.

TABEL 3. 6 KETERKAITAN IKU DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR DENGAN IKU DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI BALI

Indikator Kinerja Sasaran		Target 2025		Realisasi 2025	
Dishub Provinsi	Dishub Kota	Dishub Provinsi	Dishub Kota	Dishub Provinsi	Dishub Kota
Terwujudnya Konektivitas Pelayanan Transportasi di Provinsi Bali	V/C Rasio jalan/simpang	0.88%	69,80%	0.88%	71,43%
Terwujudnya Kualitas Layanan Transportasi di Provinsi Bali	Indeks Kepuasan Masyarakat	83%	83%	84.23%	75%

3.1.2 Analisis Pencapaian Kinerja Target beserta penyebab keberhasilan/kegagalan,solusi kinerja tahun 2025

a. Analis Kinerja Utama

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKjIP) Dinas Perhubungan Kota Denpasar Tahun 2025 harus berdasarkan data dan informasi yang relevan dengan kebutuhan organisasi pembuat keputusan, agar dapat menginterpretasikan realisasi pelaksanaan program dan kegiatan, kekurangan anggaran menjadi permasalahan dan perlu adanya solusi pemecahan masalah. Untuk itu diperlukan analisis terhadap hasil pengukuran pencapaian sasaran.

Berdasarkan hasil Analisis Pencapaian Target terhadap masing-masing sasaran secara rinci dapat diperoleh gambaran sebagai berikut :

❖ **SASARAN 1 : Meningkatnya Kualitas Transportasi Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan**

Sasaran 1 Meningkatnya Kualitas Transportasi Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan mempunyai satu indikator sasaran yaitu :

1. Indeks Pelayanan Kinerja Jalan (Vc Rasio)

a) Pengukuran capian kinerja

Kota Denpasar secara kewilayahan tidak bisa dilepaskan dari wilayah yang secara geografis maupun demografis saling mempengaruhi yaitu SARBAGITA (Denpasar, Badung, Gianyar dan Tabanan). Dilihat dari struktur jaringan jalan di Kota Denpasar dalam perkembangan satu dekade terakhir ini, ruas – ruas jalan yang saling menghubungkan Kota Denpasar menuju di Badung, Gianyar dan Tabanan menunjukkan peningkatan arus lalu lintas atau jumlah kendaraan yang signifikan yang tidak sebanding dengan kapasitas jalan yang ada sehingga menimbulkan kepadatan lalu lintas yang akhirnya berujung pada kemacetan lalulintas.

Untuk mengetahui tingkat kemacetan lalu lintas diperlukan pengukuran kinerja ruas jalan atau persimpangan yang sering disebut level of service (LOS) suatu ruas jalan dimana menunjukan perbandingan antara kemampuan penyediaan kapasitas jalan (supply) dengan banyaknya volume kendaraanan yang melewati suatu ruas jalan atau jumlah kendaraan maksimal yang dapat melalui satu titik lokasi yang tetap pada suatu ruas jalan, pada satu satuan tertentu dan untuk dipersimpangan jalan digunakan parameter lama waktu tundaan.

Untuk menentukan kwalitas jalan tersebut dapat dijelaskan sebagai berikut berikut :

TABEL 3. 7 TABEL KARAKTERISTIK TINGKAT PELAYANAN (LOS)

Tingkat pelayanan	Karakteristik – karakteristik	Batas lingkup V/C
A	Kondisi arus bebas dengan kecepatan tinggi, pengemudi dapat memilih kecepatan yang diinginkan tanpa hambatan	0,00-0,20
B	Arus stabil, tetapi kecepatan mulai dibatasi oleh kondisi lalulintas, pengemudi memiliki kebebasan yang cukup untuk memilih kecepatan	0,21-0,44
C	Arus stabil, tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan, pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan	0,45-0,74
D	Arus mendekati tidak stabil, kecepatan masih dikendalikan V/C masih dapat ditolerir	0,75-0,84
E	Volume lalulintas mendekati/berada pada kapasitas arus tidak stabil, kecepatan terkadang terhenti	0,85-1,00
F	Arus yang dipaksakan atau macet, kecepatan rendah, volume dibawah kapasitas. Antrian panjang dan terjadi hambatan – hambatan yang besar.	>1,00

Pada bagian persyaratan jalan menurut peranan disebutkan bahwa kondisi volume lalu lintas yang sama dengan kapasitas yang tersedia adalah kondisi arus lalu-lintas dengan ciri-ciri :

a. Kebebasan gerak, mendahului, memilih jalur, memilih kecepatan, kenyamanan dan pengeluaran biaya operasi kendaraan bagi pengemudi berada pada titik yang mulai tidak menguntungkan
b. Arus lalu-lintas tidak stabil dan/atau dipaksa, sehingga terjadi kongesti (kendaraan berjalan perlahan tetapi tidak sampai berhenti) atau kemacetan (kendaraan terpaksa berhenti dan menunggu di luar keinginan pengemudi).

Sedangkan pada persimpangan pengukuran kinerja dilakukan dengan mengetahui waktu tundaaan kendaraan yang terjadi di persimpangan.

Dengan adanya berbagai macam tundaan, baik tundaan tetap maupun tundaan operasional, di suatu ruas jalan maka kondisi arus lalu-lintas di persimpangan akan sangat mudah untuk dipengaruhi.

Oleh karena itu, **Tundaan dapat meyebabkan rasio antara volume kendaraan dengan kapasitas jalan mendekati satu yang mengakibatkan kecepatan kendaraan rendah dan waktu tempuh perjalanan yang tinggi sehingga pada akhirnya tingkat pelayanan jalan pun akan rendah.**

Dalam mengukur kinerja ruas jalan di Kota Denpasar akan menggunakan tingkat pelayanan kinerja Persimpangan bersinyal yang ada di Kota Denpasar dengan pertimbangan kemacetan yang terjadi sebagaian besar berada dipersimpangan bersinyal (dengan traffic light) yang diukur dari lama waktu tundaan kendaraan di persimpangan.

Tingkat pelayanan persimpangan adalah suatu ukuran kuantitatif yang memberikan gambaran dari pengguna jalan mengenai kondisi lalu lintas aspek dari tingkat pelayanan dapat berupa kecepatan dan waktu tempuh, kepadatan, tundaan kenyamanan, keamanan, dan lain-lain (TRB, 1994). Pada analisis kapsitas didefinisikan enam tingkat pelayanan. Hubungan tundaan (delay) dengan tingkat pelayanan terbaik A dan tingkat pelayanan F yang terburuk. Hubungan tundaan (delay) dengan tingkat pelayanan sebagai acuan penilaian persimpangan, seperti Tabel berikut:

Hubungan tundaan dengan tingkat pelayanan

Tundaan (detik/smp)	Tingkat pelayanan
< 5,0	A
5.1 – 15.0	B
15.1 – 25.0	C
25.1 – 40.0	D
40.1 – 60.0	E
> 60,0	F

Sumber: TRB., 1994

Pada table diatas menunjukan indicator kinerja persimpangan jalan yang dilihat dari lama tundaaan kendaraan ketika berada di persimpangan. Untuk mengetahui pelayanan kinerja jalan (V/C ratio) di Kota Denpasar tahun 2025, digunakan data pengukuran kinerja persimpangan yang dilengkapi dengan Alat Permberi Isyarat Lalu lintas (APILL) pada tahun 2025. Adapun Data Pelayanan kinerja Persimpangan di Kota Denpasar sebagaimana tercantum pada table dibawah ini.

TABEL 3. 8 KONDISI TINGKAT PELAYANAN PERSIMPANGAN DI DENPASAR

DENGAN INDIKATOR WAKTU TUNDAAAN TAHUN 2025

NO	NAMA SIMPANG	WAKTU TINGKAT PELAYANAN		
		PAGI	SIANG	SORE
1	SP. TEUKU UMAR	E	F	F
2	SP. SOPUTAN	E	F	F
3	SP. UBUNG	E	E	E
4	SP. A. YANI	F	F	F
5	SP. NANGKA	D	F	F
6	SP. KENYERI	D	E	E
7	SP. NOJA	D	F	F
8	SP. TRENGGULI	D	D	D
9	SP. PIDADA	D	E	F
10	SP. KARGO	D	E	E
11	SP. P. GALANG	C	F	F
12	SP. GUNUNG LUMUT	E	E	E
13	SP. KAPTEN JAPA	D	E	F
14	SP. TOHPATI	F	E	F

15	SP. KEBO IWA	D	F	F
16	SP. GN SALAK	F	F	E
17	SP. LAP KAPTEN SUJANA	F	E	F
18	SP. KEN AROK	F	E	F
19	SP. PULAU SAELUS	D	F	F
20	SP. FE UNUD	D	E	E
21	SP. P BUTON	E	E	E
22	SP. SIDAKARYA	D	E	E
23	SP. BATANTA	F	E	F
24	SP. MERPATI	D	D	E
25	SP. MELATI	D	D	D
26	SP. PUPUTAN	D	E	E
27	SP. BALUN	D	E	D
28	SP. GN AGUNG	E	D	E
29	SP. KECUBUNG	C	D	D
30	SP. GAJAH MADA ARJUNA	D	D	E
31	SP. DEWI SARTIKA	D	E	E
32	SP. WATURENGGONG	F	F	E
33	GAJAH MADA PASAR BADUNG	D	D	D
34	SP. SURABI	C	C	C
35	SP. SUBITA	C	C	C
36	SP. WARIBANG	D	F	F
37	SP. PERMATA HIJAU	D	E	E
38	SP. PERUMNAS	D	E	F
39	SP. GN SUBUR	D	D	D
40	SP. P BIAK	D	D	D
41	SP. THAMRIN	F	F	E
42	SP. YOS SUDARSO	F	E	F
43	SP. CATUR MUKA	D	D	D
44	SP. MAHENDRADATTA	D	D	D
45	SP. SEKAR SARI	D	D	D
46	SP. GEMITIR	D	E	D
47	SP. SEDAP MALAM	F	F	F
48	SP. NUSA INDAH	C	C	C
49	SP. TUKAD UNDA	D	D	D
50	SP. GUNUNG GALUNGGUNG	E	E	F
51	SP. TUKAD BARITO	D	E	D
52	SP. ANTASURA (NON ATCS)	D	E	E
53	SP. GAJAHSURA/SMA 8 (NON ATCS)	D	E	E

54	SP. SURADIPA (NON ATCS) C	C	D	D
55	SP. GALUNGGUNG CARGO (NON ATCS)	F	E	E
56	SP. GN AGUNG/GN.SANGHYANG (NON ATCS)	D	E	E
57	SP. PEMOGAN (NON ATCS)	D	E	E
58	SP. TUKAD YEH AYA (NON ATCS)	D	E	E
59	SP. GBB (PROV)	D	F	F
60	SP. SINDU BEACH (PROV)	D	E	F
61	SP. TIRTA NADI (PROV)	D	C	E
62	SP. PAMELISAN (PROV)	E	B	C
63	SP. BENOA (PROV)	F	E	F

Sumber data : *Command Center Room Dinas Perhubungan Kota Denpasar,2025*

Adapun pedoman kinerja pelayanan persimpangan mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 tahun 2015 tentang pedoman pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas.

Pada pedoman tersebut Tingkat Pelayanan Pada Persimpangan sekurang-kurangnya berada pada pelayanan D masih di dapat ditolerir atau berkinerja Baik, sedangkan E dan F sudah dikatagorikan berkinerja buruk.

Dari rujukan tersebut dan data tundaaan persimpangan pada tahun 2025 dilakukan perhitungan indeks pelayanan kinerja jalan dengan menggunakan data persimpangan yakni sebagai berikut:

$$\text{Indek Pelayanan Kinerja Jalan} = \frac{jumlah\ jalan/simpang\ yang\ berkinerja\ baik}{jumlah\ ruas\ jalan/simpang}$$

$$=45/63 \times 100\%$$

$$= 71{,}43\ \%$$

Jika dilihat dari data yang ada keseluruhan simpang berjumlah 63 simpang dimana jumlah simpang berkinerja baik sebanyak 44 simpang (Max.Pelayanan D) atau 69,8% dan jumlah simpang yang berkinerja buruk sebanyak 19 simpang (Pelayanan E dan F) atau 30,2%.

Melihat data diatas tentunya dapat dilihat bahwa dari terdapat 19 simpang yang memiliki kinerja buruk atau sebesar 30,2 % dari simpang yang ada serta sebanyak 44 simpang yang memiliki kinerja yang baik atau sebesar 69,8% hal ini dapat diartikan bahwa dari keseluruhan simpang yang ada sebagian besar masuk kategori D dan E hal ini tentunya perlu menjadi perhatian kita bersama mengingat kian meningkatnya volume dan kepadatan lalu lintas serta pelebaran

jalan eksisting dan pembangunan jalan baru sulit dilakukan karena terbatasnya lahan dan kendala sosial- budaya selain itu semakin tahun jumlah pertumbuhan kendaraan semakin meningkat di kota Denpasar sesuai dengan data yang ada rata-rata sebesar 0.21% atau sekitar 35,438 unit pertahun hal ini membuktikan semakin banyaknya volume kendaraan yang melewati jalan yang berada di Kota Denpasar atau semakin banyaknya kendaraan yang dimiliki oleh masyarakat tentunya hal ini berbanding terbalik dengan jumlah penambahan ruas jalan baru yang ada di Kota Denpasar sehingga menyebabkan banyaknya kemacetan yang timbul di Kota Denpasar semakin meluas.

b) Evaluasi dan Analisis pencapaian Kinerja

- **Identifikasi Keberhasilan/kegagalan**

Dari data kinerja tersebut diatas, menunjukan bahwa tingginya penggunaan kendaraan pribadi pada ruas jalan berdampak kepada antrean tundaaan di persimpangan, dimana kapasitas jalan dan persimpangan dijalan-jalan utama tidak mampu menampung volume kendaraan pribadi.

Data pada tahun 2024 menunjukan kinerja persimpangan jalan sebesar 69,80% sedangkan pada tahun 2025 mengalami peningkatan sebesar 1,63 % hal ini disebebakan adanya penurunan waktu tundaan yang terjadi pada simpang Galunggung-Cargo sehingga pelayanan meningkat dari F ke tingkat pelayanan D.

Namun demikian jika memperhatikan data dari Bapenda Provinsi Bali yang menampilkan bahwa jumlah kendaraan pribadi di Kota Denpasar mencapai 5,1 juta. Hal ini jika dibandingkan dengan jumlah penduduk kota Denpasar sebanyak 762.480 jiwa menurut data BPS tahun 2025 diperkirakan 1 orang penduduk memiliki lebih dari 4 kendaraan, kondisi itu diperberat lagi dengan tidak adanya pertumbuhan jalan baru di kota Denpasar, sehingga kemacetan tidak dapat dihindari lagi.

- **Upaya/Solusi Peningkatan Kinerja**

Upaya yang dilakukan Dinas Perhubungan Kota Denpasar didalam mempertahankan kinerja persimpangan dan ruas jalan dengan cara Meningkatnya kapasitas jalan (*supply*) melalui kegiatan manajemen dan rekayasa kawasan, monitoring serta pelarangan pengendalian ketertiban perparkiran parkir di badan jalan sehingga kapasitas jalan tetap optimal serta mengurangi hambatan – hambatan samping jalan serta mengurangi tundaan pada simpang-simpang yang terdapat APILL, selain itu dengan optimalisasi pemeliharaan APILL serta strategi – strategi peningkatan penggunaan angkutan umum oleh masyarakat sebagai moda transportasi utama dalam melakukan pergerakan. Selain hal tersebut serta secara rutin dilakukan sosialisasi kepada pengguna jalan akan pentingnya tertib berlalu lintas dan terus melakukan kolaborasi dengan pihak terkait guna tetap berkomitmen menjaga ketertiban, keamanan, keselamatan serta kelancaran belalu lintas.

- **Identifikasi masalah dan kendala kedepannya**

Adapun masalah dan kendala yang dihadapi kedepannya dalam melaksanakan Upaya peningkatan kinerja adalah :

1. Semakin tingginya penggunaan angkutan pribadi
2. Kemacetan yang terjadi semakin meluas
3. Belum optimalnya pelayanan angkutan umum perkotaan.
4. Angka pelanggaran lalu lintas masih tinggi
5. Pelanggaran tata ruang yang masif
6. Belum harmonisnya regulasi di sektor perhubungan

Tentunya dalam hal ini diperlukannya kebijakan khusus di Pemerintrah Daerah yang mengatur penggunaan angkutan pribadi maupun angkutan umum sehingga kedepannya diharapkan apa yang menjadi tujuan dilaksanakannya kinerja utama ini dapat tercapai.

❖ SASARAN 2 : Meningkatnya Kualitas Transportasi Laut

Sasaran 2 Meningkatnya Kualitas Transportasi Laut mempunyai satu indikator sasaran yaitu :

1. Indeks Kepuasan Masyarakat

a. Pengukuran capaian kinerja.

Berdasarkan hasil survei yang dilakukan oleh pihak akedemisi Universitas Udayana yang berkerja sama dengan Dinas Perhubungan didapatkan hasil Penilaian berdasarkan 9 unsur penilaian dan 9 indikator pelayanan. Berdasarkan hasil rekapitulasi dari penyebaran kuisioner yang disertai dengan wawancara terhadap 367 orang responden (238 responden tamu lokal dan 129 responden tamu mancanegara) di Pelabuhan Sanur dan 245 responden di Pelabuhan Serangan sebagai responden penerima layanan, maka nilai indeks Survei Kepuasan Masyarakat (SKM) dan mutu pelayanan masing-masing indikator dapat dilihat pada tabel 3.7 dan tabel 3.8 berikut :

TABEL 3. 9 INDEKS KEPUASAN PELABUHAN SANUR

No	Pelayanan (SKM)			Nilai Rata-Rata per unsur	Nilai Konversi	Mutu Pelayanan	Kinerja Unit Pelayanan
	Unsur Penilaian	Indikator Penilaian	Kode				
1	Persyaratan Pelayanan	Kesesuaian Persyaratan dan Pelayanan dengan Jenis Pelayanan	1,1	3,033	75,817	C	Kurang Baik
2	Prosedur Pelayanan	Kemudahan Prosedur Pelayanan	2,1	3,044	76,090	C	Kurang Baik
3	Waktu Pelayanan	Kecepatan Waktu Dalam Memberikan Pelayanan	3,1	2,932	73,297	C	Kurang Baik
4	Biaya/Tarif Pelayanan	Kewajaran Biaya/Tarif Untuk Mendapatkan Pelayanan	4,1	2,880	72,003	C	Kurang Baik
5	Produk Spesifikasi Pelayanan	Kesesuaian Produk Pelayanan yang Tercantum dalam Standar Pelayanan dengan Hasil yang diberikan	5,1	3,041	76,022	C	Kurang Baik
6	Kompetensi Pelayanan	Kompetensi/Kemampuan Petugas Dalam Memberikan Pelayanan	6,1	3,109	77,725	B	Baik
7	Perilaku Pelaksana	Kesopanan dan Keramahan dalam Memberikan Pelayanan	7,1	3,169	79,223	B	Baik
8	Penanganan Pengaduan	Penanganan Pengaduan Layanan	8,1	3,403	85,082	B	Baik
9	Sarana dan Prasarana	Kualitas Sarana dan Prasarana	9,1	2,861	71,526	C	Kurang Baik
Nilai IKM Pelabuhan Sanur				**3,052**	**76,309**	**C**	**Kurang Baik**

Berdasarkan tabel di atas, Indeks Kepuasan Masyarakat pada pelayanan di Pelabuhan Sanur memiliki nilai indeks 76,309 dengan mutu pelayanan C, kinerja unit pelayanan Kurang Baik. Dengan nilai pelayanan terendah adalah pelayanan C (nilai 71,526) pada aspek sarana dan prasarana. Nilai pelayanan terbaik pada pelayanan B (nilai 85,082) pada asepk penanganan pengaduan.

TABEL 3. 10 INDEKS KEPUASAN PELABUHAN SERANGAN

No	Pelayanan (SKM)			Nilai Rata-Rata per unsur	Nilai Konversi	Mutu Pelayanan	Kinerja Unit Pelayanan
	Unsur Penilaian	Indikator Penilaian	Kode				
1	Persyaratan Pelayanan	Kesesuaian Persyaratan dan Pelayanan dengan Jenis Pelayanan	1,1	3,020	75,510	C	Kurang Baik
2	Prosedur Pelayanan	Kemudahan Prosedur Pelayanan	2,1	3,020	75,510	C	Kurang Baik
3	Waktu Pelayanan	Kecepatan Waktu Dalam Memberikan Pelayanan	3,1	2,935	73,367	C	Kurang Baik
4	Biaya/Tarif Pelayanan	Kewajaran Biaya/Tarif Untuk Mendapatkan Pelayanan	4,1	2,792	69,796	C	Kurang Baik
5	Produk Spesifikasi Pelayanan	Kesesuaian Produk Pelayanan yang Tercantum dalam Standar Pelayanan dengan Hasil yang diberikan	5,1	2,906	72,653	C	Kurang Baik
6	Kompetensi Pelayanan	Kompetensi/Kemampuan Petugas Dalam Memberikan Pelayanan	6,1	3,000	75,000	C	Kurang Baik
7	Perilaku Pelaksana	Kesopanan dan Keramahan dalam Memberikan Pelayanan	7,1	3,110	77,755	B	Baik
8	Penanganan Pengaduan	Penanganan Pengaduan Layanan	8,1	3,171	79,286	B	Baik
9	Sarana dan Prasarana	Kualitas Sarana dan Prasarana	9,1	2,555	63,878	D	Tidak Baik
Nilai IKM Pelabuhan Serangan				**2,946**	**73,639**	**C**	**Kurang Baik**

Sedangkan untuk pelabuhan serangan berdasarkan tabel di atas, Indeks Kepuasan Masyarakat pada pelayanan di Pelabuhan Serangan memiliki nilai indeks 73,639 dengan mutu pelayanan C, kinerja unit pelayanan Kurang Baik. Dengan nilai pelayanan terendah adalah pelayanan D (nilai 63,878) pada aspek sarana dan prasarana. Nilai pelayanan terbaik pada pelayanan B (nilai 79,286) pada asepk penanganan pengaduan.

Sehingga berdasarkan tabel diatas, rata-rata Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) di Pelabuhan Sanur dan Pelabuhan Serangan memiliki nilai 75 dengan mutu pelayanan C, kinerja unit pelayanan Kurang Baik

b. Evaluasi dan analisis capaian kinerja

- Identifikasi Keberhasilan/Kegagalan

Berdasarkan hasil rekapitulasi dari penyebaran kuisioner yang disertai dengan wawancara terhadap 367 orang responden di Pelabuhan Sanur dan 245 reponden di Pelabuhan Serangan. Indeks Kepuasan Masyarakat pada pelayanan di Pelabuhan Sanur memiliki nilai indeks 76,309 dengan mutu pelayanan C, kinerja unit pelayanan dalam kategori Kurang Baik. Dengan nilai pelayanan terendah adalah pelayanan C dan nilai pelayanan terbaik pada pelayanan A. Selanjutnya Indeks Kepuasan Masyarakat pada pelayanan di Pelabuhan Serangan memiliki nilai indeks 73,639 dengan mutu pelayanan C, kinerja unit pelayanan dalam kategori Kurang Baik. Dengan nilai pelayanan terendah adalah pelayanan D (tidak baik) dan nilai pelayanan terbaik pada pelayanan B (Baik). Dari tabel diatas untuk penilaian Pelabuhan sanur dengan IKM 76,309 dengan kategori C, Jika dibandingkan data pada tahun 2024, telah terjadi penurunan Indeks Kepuasan Masyarakat pada Pelayanan Pelabuhan Sanur dari 77,083 menjadi 76,309 atau turun sebesar 0,774.

Sedangkan untuk Pelabuhan Serangan di tahun 2024 sebesar 74,611 ditahun 2025 menjadi 73,639 dengan kategori C mengalami penurunan sebesar 0,973 Dari tahun 2024.

Apabila dilihat secara rinci pada unsur penilaian rata-rata dengan kategori C salah satunya terjadi penurunan nilai rendah di indikator kualitas sarana prasarana,penanganan pengaduan layanan dan kesesuaian persyaratan dan pelayanan dengan jenis pelayanan di Pelabuhan Sanur dan serangan.

Dari suvery yang dilakukan penurunan pelayanan kualitas pelayanan di pelabuhan sanur yang paling utama adalah tidak tersedianya lahan parkir kendaraan yang memadai, sehingga menyebabkan kesemrawutan dan kemacetan lalu lintas di area pelabuhan Sanur. Kondisi tersebut jika tidak dilakukan penataan penyediaan kantong parkir dan sirkulasi kendaraan, akan memperburuk pelayanan sedangkan untuk pelabuhan serangan adalah pada kecepatan waktu pelayanan, kewajaran tarif layanan, kesesuaian produk dengan standar pelayanan, dan kemudahan prosedur layanan.

- Upaya/Solusi Peningkatan Kinerja

Upaya yang dilakukan, untuk peningkatan IKM di pelabuhan sanur yakni :

1. Menyiapkan perencaanaan penataan kawasasn pelabuhan sanur khususnya pengembangan penyediaan kantong parkir dan sirkulasi kendaraan.

2. Mengajukan permohonan Pengelolaan Pelabuhan Sanur oleh pemerintah Kota Denpasar kepada bapak Menteri Perhubungan dengan menyusun Business Plan yang telah dipaparkan langsung dihadapan Bapak Menteri Perhubungan RI melalui Badan Usaha Pelabuhan (BUP) sehingga penyediaan infrastruktur parkir dan akses keluar masuk kendaraan menuju Pelabuhan Sanur dapat segera dilakukan oleh Pemerintah Kota Denpasar.

3. Mengkoordinasikan anggaran infrastuktur pendukung lainya bersama OPD terkait dalam upaya memenuhi sarana dan prasarana yang dibutuhkan untuk operasional Pelabuhan Sanur.

4. Meningkatnya kopentensi SDM pelabuhan dengan Meningkatnya pelatihan-pelatihan yang diperlukan guna Meningkatnya kinerja dan pelayanan di bidang pelabuhan

- Identifikasi masalah dan kendala kedepannya

1. Belum diserahkannya pengelolaan/pelimpahan aset Pelabuhan Sanur dari Pemerintah Pusat dalam hal ini Kementerian Perhubungan RI kepada Pemerintahan Kota Denpasar melalui Proses P3D menjadi factor penghambat dalam meintegrasikan pembangunan insfrastruktur pendukung pelabuhan.

2. Perlu segera dilakukan proses tertib administrasi kepemilikan aset pada Pelabuhan Sanur dan Serangan sehingga dapat segera mengembangkan prasarana pelabuhan .

3.1.3 Analisis Indikator/kegiatan pendukung pencapaian Idikator Kinerja utama

Dalam pencapaian indikator utama Dinas Perhubungan Kota Denpasar tentunya terdapat indikator pendukung dalam upaya pencapaian indikator Utama diantaranya dalam pelayanan dalam sektor perhubungan adalah load factor, kendaraan yang laik

jalan serta pemenuhan prasarana perhubungan yang berkeselamatan. Adapun uraian capaian dari indikator tersebut adalah sebagai berikut

TABEL 3. 11 KENDARAAN UJI BAIK

NO	TAHUN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN (%)
1	2024	25.401	23.010	91%
2	2025	22.415	25.090	112%

Sumber data: *UPTD PKB,2025*

Uji KIR merupakan kumpulan rangkaian kegiatan untuk melakukan uji kendaraan bermotor yang dilakukan oleh pihak yang berwenang, dalam hal ini adalah pihak dari Dinas Perhubungan dengan tujuan untuk mengecek dan memastikan apakah kendaraan tersebut layak dan aman untuk digunakan dijalan raya. Uji KIR diatur dalam undang-undang yang Nomor 22 Tahun 2009 mengenai Lalu Lintas dan angkutan jalan ”LLAJ” dan kendaraan akan diperiksa secara menyeluruh oleh petugas, termasuk diantaranya adalah sistem pengereman, sistem kemudi, lampu-lampu kendaraan, tekanan angin pada ban, kincup kesetabilan pada roda depan kendaraan dan masih banyak lagi.

Selain itu, uji KIR juga akan memeriksa dokumen kelengkapan kendaraan bermotor, seperti STNK dan Surat Tanda Registrasi Kendaraan Bermotor ” STRKB ” Serta mengecek keaslian nomor rangka kendaraan bermotor. Uji KIR ini wajib dilakukan secara berkala setib 6 ”enam” bulan sekali.

Ada pun jenis-jenis kendaraan yang wajib melakukan uji KIR adalah kendaraan angkutan orang:

1. Mobil angkutan umum penumpang orang
2. Bus umum dan bus Pariwisata dan juga Kendaraan angkutan barang
3. Truk angkutan barang jbb >3500kg dan kendaraan jbb < 3500kg
4. Mobil pick up

Tentunya Dinas Perhubungan mengharapkan agar Masyarakat wajib uji kendaraan melakukan pengujian ketempat yang telah ditentukan oleh Dinas Perhubungan Kota Denpasar dimana Dinas Perhubungan Kota Denpasar yang secara tujuan mengharapkan kendaraan yang beroprasi di Kota Denpasar sudah dalam keadaan baik dan tingkat keamanan sesuai dengan strandar yang ditetapkan sehingga pelayanan kepada pengguna kendaraan umum dan kendaraan barang dapat terjaga dan terlayani

secara baik.. Melihat data diatas dapat diketahui terdapat penurunan target wajib uji dari tahun 2024 ke tahun 2025 sebesar 2.986 unit hal ini disebabkan adanya penurunan KBWU yang melakukan pengujian ulang ditahun 2024, namun jika dilihat dari realisasi uji baik terdapat peningkatan uji baik untuk kendaraan sebesar 112% hal ini diakibatkan adanya kebijakan numpang uji masuk,mutasi masuk dan uji baru kendaraan yang ada.

Semakin baik kondisi serta keadaan angkutan barang maupun orang tentunya minat masyarakat dalam menggunakan angkutan umum diharapkan semakin meningkat, hal tersebut dapat dihitung dengan load factor dibawah ini.

Untuk kinerja pendukung diatas didukung dengan anggaran kegiatan sebagai berikut :

NO	PROGRAM/KEGIATAN/SUB KEGIATAN		RENCANA BIAYA 1 TAHUN (RP)	REALISASI (sampai bulan ini) (RP)	PERSENTASE (%)				TARGET KEUANGAN (RP)	SISA ANGGARAN (RP)	PERMASALAHAN UPAYA PEMECAHAN KETERANGAN LAIN
					FISIK		KEUANGAN				
					TARGET	REALISASI	TARGET	REALISASI			
	KEGIATAN 8: Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor										
18	SUB KEGIATAN	: Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Rp 2,210,035,500	Rp 1,838,624,126	100.00.00	87.07.00	100.00.00	83.19.00	2,210,035,500	371,411,374	silva tidak bisa melaksanakan kegiatan karena nilainya tidak cukup, adapun spek yang diminta oleh Kementerian Perhubungan untuk system blue full cycle diatas harga pagu yang dianggarakan dalam artian discontinyu.
19	SUB KEGIATAN	: Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Rp 827,100,000	Rp 804,001,101	100.00.00	99.88	100.00.00	97.21.00	827,100,000	23,098,899	Sudah terealisasi
20	SUB KEGIATAN	: Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Rp 432,699,776	Rp 390,763,387	100.00.00	98.84	100.00.00	90.31.00	432,699,776	41,936,389	Beberapa belanja sudah terealisasi sesuai dengan kebutuhan tetapi ada belanja yang tidak dapat dilakukan karena dokumen pengadaan tidak dapat dilengkapi sesuai dengan waktunya

TABEL 3. 12 LOAD FAKTOR TERMINAL

BULAN	TERMINAL UBUNG	BUS SEKOLAH
	TMD	
JANUARI	0,00	84,0
PEBRUARI	0,00	85,0
MARET	0,00	79,0
APRIL	0,00	76,0
MEI	0,00	73,0
JUNI	69,00	83,0
JULI	65,01	0,0
AGUSTUS	66,57	80,0
SEPTEMBER	62,68	79,0
OKTOBER	72,25	79,0
NOPEMBER	65,90	78,0
DESEMBER	69,87	82,0
TOTAL	471,28	878,0
RATA-RATA	39,3	73,2

Sumber data: *UPTD Terminal Penumpang,2025*

Jika dilihat data diatas dapat dilihat rata-rata data seluruh load factor angkutan umum sebesar 39,3% dimana load factor adalah Faktor muatan (*load factor*) merupakan pembagian antara permintaan (*demand*) yang ada dengan penawaran (*supply*) yang tersedia. Faktor muatan dapat menjadi petunjuk untuk mengetahui apakah jumlah armada yang ada masih kurang mencukupi, atau melebihi kebutuhan suatu jaringan angkutan umum serta dapat dijadikan indikator dalam mewakili efisiensi suatu rute, selain itu *load factor* juga merupakan perbandingan antara jumlah penumpang dengan kapasitas tempat duduk pada satuan waktu tertentu. *Load factor* sebesar satu menyatakan bahwa angkutan kota tersebut memiliki muatan sesuai dengan kapasitasnya. *Load factor* lebih besar dari satu menyatakan bahwa angkutan kota tersebut kelebihan muatan, sedangkan *load factor* lebih kecil dari satu menyatakan bahwa angkutan kota tersebut masih bisa menampung muatan yang lebih besar. Permintaan angkutan kota dipengaruhi oleh

aktivitas manusia, seperti kerja dan sekolah menyebabkan terjadinya pola permintaan angkutan yang tidak merata di setiap waktu.

Dimana jika dilihat dari data yang ada rata-rata load factor yang didapat adalah sebesar 39,3% jika dilihat dari aturan yang di berlakukan pemerintah yaitu Standar Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK : SK.687/AJ.206/DRJD/2002 yaitu dengan *load factor* sebesar 70% maka hasil yg didapat rata-rata kurang dari standar yang ditentukan dimana hal ini diakibatkan masih rendahnya minat masyarakat menggunakan angkutan umum dan kualitas pelayanan angkutan umum lainya selain trans metro dewata dan bus sekolah seperti kondisi kendaraan yang memiliki batas umur yang melewati 25 tahun sehingga tidak layak untuk dipergunakan, jaringan trayek masih terputus atau tidak terkoneksi disemua wilayah, menyebabkan masyarakat harus menggunakan kendaraan lain atau kendaraan pribadi agar sampai di tujuan. Rendahnya kualitas pelayanan itu membuat keinginan masyarakat untuk memiliki kendaraan pribadi sangatlah tinggi.

Dari Permasalahan tersebut diatas menuntut keberpihakan Pemerintah Kota Denpasar sehingga mampu Meningkatnya minat masyarakat untuk menggunakan angkutan umum kedepannya, salah satu yang telah dilakukan dengan mengadakan program layanan bus sekolah di Kota Denpasar yg menyasar siswa sekolah demi mengurangi kemacetan di Kota Denpasar dimana rata-rata penumpang perhari 1000/hari dengan rata-rata *load factor* 73,2 % dan pengembangan layanan bus Trans Metro Dewata beserta angkutan pengumpanya. Untuk kinerja pendukung diatas didukung dengan anggaran kegiatan sebagai berikut :

NO	PROGRAM/KEGIATAN/SUB KEGIATAN		RENCANA BIAYA 1 TAHUN (RP)	REALISASI (sampai bulan ini) (RP)	PERSENTASE (%)				TARGET KEUANGAN (RP)	SISA ANGGARAN (RP)	PERMASALAHAN UPAYA PEMECAHAN KETERANGAN LAIN
					FISIK		KEUANGAN				
					TARGET	REALISASI	TARGET	REALISASI			
	KEGIATAN 7: Pengelolaan Terminal										
16	SUB KEGIATAN :	Revitalisasi Terminal Tipe C (Fasilitas Utama dan Penunjang)	Rp 1,986,900,000	Rp 1,671,473,723	100.00.00	86.44.00	100.00.00	84.12.00	1,986,900,000	315,426,277	Pembangunan tembok batas terminal kreneng tidak realisasi terkait pensertifikatan - Pembangunan tembok penyengker dan Fasilitas Penunjang terminal Tegal tidak realisasi terkait Perubahan sistem dari E-Purchasing ke mini kompetisi yang memakan waktu lebih lama - Supervisi / pengawasan Pembangunan Tembok Penyengker dan Fasilitas Penunjang Terminal Tegal tidak realisasi terkait Perubahan sistem dari E-Purchasing ke mini kompetisi yang memakan waktu lebih lama
17	SUB KEGIATAN :	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung)	Rp 725,148,650	Rp 689,701,520	100.00.00	100.00.00	100.00.00	95.11.00	725,148,650	35,447,130	Sudah direalisasikan sesuai dengan kebutuhan dan survey lapangan

NO	PROGRAM/KEGIATAN/SUB KEGIATAN		RENCANA BIAYA 1 TAHUN (RP)	REALISASI (sampai bulan ini) (RP)	PERSENTASE (%)				TARGET KEUANGAN (RP)	SISA ANGGARAN (RP)	PERMASALAHAN UPAYA PEMECAHAN KETERANGAN LAIN
					FISIK		KEUANGAN				
					TARGET	REALISASI	TARGET	REALISASI			
	KEGIATAN 11: Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota										
26	SUB KEGIATAN :	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota	Rp 8,188,951,300	Rp 7,311,264,214	100.00.00	90.73	100.00.00	89.28.00	8,188,951,300	877,687,086	Kegiatan sudah selesai diamprah semua sesuai harga pasaran dan keburuhan

Tentunya dalam pelaksanaan angkutan ini didukung dengan prasarana yang memadai adapun capaian pemenuhan prasarana keselamatan dapat dilihat pada tabel berikut

TABEL 3. 13 DATA INVENTARIS PRASARANA/KELENGKAPAN JALAN

NO	JENIS PERLENGKAPAN JALAN	DATA INVENTARIS TAHUN 2024										DATA KEBUTUHAN TAHUN 2025		REALISASI		TOTAL DALAM KEADAAN BAIK	%	JUMLAH SAMPAI DENGAN TAHUN INI		SATUAN
		JALAN NASIONAL	JALAN PROVINSI	JALAN KOTA	KONDISI						TOTAL	JALAN KOTA	JUMLAH	JALAN KOTA	TOTAL					
					BAIK	%	PUDAR	%	RUSAK	%										
1	RAMBU - RAMBU	428	815	2288	2328	66%	990	28%	213	6%	3531	120	120	80	80	2408	67%	3.611	67%	Bh
2	CERMIN TIKUNGAN	0	0	139	121	87,05%	0	0	52	37%	139	50	50	38	38	159	76%	177	90%	Bh
3	GUADRAIL	0	12	1641	1653	100,00%	0	0	0	0,00	1653	134	134	100	100	1753	75%	1.753	100%	Mtr
4	DELINIATOR	0	0	775	450	58,06%	0	0	325	42%	775	0	0	0	0	450	0%	775	58%	Bh
5	PAKU MARKA	17	625	1113	1405	80,06%	0	0	350	20%	1755	0	0	0	0	1405	0%	1.755	80%	Bh
6	RUANG HENTI KHUSUS	4	14	18	25	69,44%	10	28%	0	0	36	0	0	0	0	25	0%	36	69%	Lokasi
7	ZONA SELAMAT SEKOLAH	3	11	29	32	74,42%	7	16%	1	2%	43	2	2	0	0	32	0%	43	74%	Lokasi
8	ZEBRA CROSS	15	28	353	311	78,54%	85	21%	0	0	396	4	4	0	0	311	0%	396	79%	Lokasi
9	HALTE	0	5	18	23	100,00%	0	0	0	0	23	0	0	0	0	23	0%	23	100%	Bh
10	WARNING LIGHT	10	10	25	35	77,78%	0	0	8	18%	45	1	1	0	0	35	0%	45	78%	Unit
11	TRAFFIC LIGHT	35	20	12	67	100,00%	0	0	0	0	67	0	0	0	0	67	0%	67	100%	Unit
12	PELICAN CROSSING	1	7	5	13	100,00%	0	0	0	0	13	3	3	0	0	13	0%	13	100%	Unit
13	RUNNING TEXT	1	2	1	2	50,00%	0	0	2	50%	4	0	0	0	0	2	0%	4	50%	Unit
14	VMS	1	0	1	2	100,00%	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0%	2	100%	Unit
15	YELLOW BOX JUNCTION	1	20	10	21	67,74%	10	32%	0	0	31	0	0	0	0	21	0%	31	68%	Lokasi
16	MARKA PARKIR DISABILITAS	0	4	9	4	30,77%	9	69%	0	0	13	0	0	0	0	4	0%	13	31%	Lokasi
18	MARKA KEJUT (PITA PENGGADUH)	0	13	59	43	59,72%	0	0	29	40%	72	2	2	0	0	43	0%	72	60%	Lokasi
19	LPJU	1.886	893	16.316	16.316	85%	-	-	-	0%	19.095	489	489	489	489	16805	100%	19.584	86%	Titik

Sumber data: *Bidang Lalin Dinas Perhubungan Kota Denpasar,2025*

TABEL 3. 14 DATA INVENTARIS PRASARANA PELABUHAN LAUT PENGUMPAN LOKAL

No	PRASARANA / PARAMETER	PELABUHAN SANUR		NILAI	PELABUHAN SERANGAN		NILAI
		Ada	Tidak		Ada	Tidak	
1	Penahan Gelombang	v		1		v	0
2	Kolam Pelabuhan	v		1		v	0
3	Alur Pelayaran	v		1	v		1
4	Sarana Navigasi	v		1	v		1
5	Keamanan (Pos Terpadu)	v		1	v		1
6	Ketertiban (Parkir Pengunjung)	v		1	v		1
7	Kelestarian Pelabuhan (Senderan Pantai)	v		1		v	0
8	RIP (FS,dan SID)	v		1	v		1
9	Jalur Pergerakan Arus Barang	v		1	v		1
10	Fasilitas Lain (kamar mandi, tempat sembahyang, informasi dan lainnya)	v		1	v		1
Jumlah :				**10**			**7**
Bobot :		**50%**			**50%**		
Nilai :				**50%**			**35%**

Sumber data: *Bidang Prasarana transportasi Dinas Perhubungan Kota Denpasar,2025*

Peningkatan kualitas dan kuantitas Sarana prasarana perhubungan memegang peranan penting di dalam menunjang keselamatan dan kenyamanan serta kelancaran transportasi darat guna mewujudkan transportasi yang andal, aman, nyaman dan efektif serta karakteristik jalan di kota denpasar yang banyak persimpangan dan lebar jalan yang sempit turut memberikan kontribusi pada kemacetan lalu lintas yang ada sehingga membutuhkan penanganan yang cepat dan tepat. Rambu – rambu merupakan tanda penunjuk arah atau pengarah yang dimana digunakan untuk isyarat pengemudi ataupun pengguna jalan mengetahui tata tertib berlalu lintas di jalan umum. Maka dari itu pemasangan rambu- rambu tersebut sesuai dengan fasilitas angkutan jalan ataupun sasaran yang harus dicapai pada pemasangan rambu diantaranya adalah:

1. Mengurangi maupun menghindari kemungkinan terjadinya kecelakaan yang disebabkan oleh adanya titik konflik.

2. Menjaga agar kapasitas persimpangan operasinya dapat optimal sesuai rencana.
3. Harus memberikan petunjuk yang jelas dan pasti serta sederhana, dalam mengarahkan lalu lintas merupakan pertemuan arus lalu lintas yang menggunakan persimpangan.

Adapun kriteria bahwa suatu pemasangan Rambu sudah harus dipasang dengan sebagai perlengkapan jalan dan alat pemberi isyarat lalu lintas (APILL) adalah dimana daerah yang bersangkutan dipasang suatu sistem pengendalian lalu lintas terpadu (Area Traffic Control System/ ATCS) sehingga setiap jalan atau persimpangan yang termasuk didalam daerah yang bersangkutan harus dikendalikan dengan alat pemberi isyarat lalu lintas dan juga bisa merekam padatnya dan lenggangnya kendaraan di setiap simpang dan bisa mengontrol traffic ketika padatnya arus lalu lintas di persimpangan ataupun memantau keadaan arus lalu lintas di jalan tersebut dan dapat mengatur traffic agar menjadi lancarnya arus kendaraan di setiap persimpangan.

Jika dilihat dari data diatas tentunya capaian pemenuhan rambu terhadap kebutuhan yang ada tentunya sangatlah rendah rata-rata sekitar 35% sedangkan jumlah perlengkapan jalan dalam keadaan baik sebesar 77% dari total perlengkapan jalan yang ada, sedangkan untuk prasarana atau kelengkapan pelabuhan laut pengumpan lokal yang mendukung kinerja utama sesuai yang di jabarkan diatas masih sangat kurang mengingat jumlah serta keadaan perlengkapan yang ada banyak yang belum terpenuhi serta mengalami kerusakan. Kondisi ini disebabkan karena pemetaan data kebutuhan rambu serta minimnya anggaran yang diperoleh, sehingga banyak permintaan masyarakat yang tidak bisa dipenuhi. Namun demikian pemerliharan fasilitas lalu lintas dan sarana transportasi tetap dilakukan secara berkelanjutan untuk meminimalisir pengadaan modal yang berlebih adapun data pemeliharaan dapat dilihat di bawah i

TABEL 3. 15 DATA PEMELIHARAAN PRASARANA TAHUN 2025

No.	Pemeliharaan	Realisasi	Satuan
1	Pemeliharaan Penyeberangan Zona	6	Lokasi
2	Pemeliharaan APILL	7	APILL
3	Pemeliharaan dan perbaikan tiang rambu overhead	10	Buah
4	Pemeliharaan Taman Lalu Lintas	1	lokasi
5	Pemeliharaan Kansteen	3750	Meter
6	Pemeliharaan rambu - rambu 75cm , 60cm		
	Rambu Portabel	10	Buah
	Tiang Rambu Relokasi	11	Buah
	Pergantian daun RPPJ	14	Buah
7	Perbaikan / pemasangan		
	daun rambu 60cm	15	Buah
	daun rambu 75cm	25	Buah
8	Pemeliharaan dan Pergantian cermin tikungan	23	Buah
9	Pemeliharaan pengecatan zebra cross	285	Meter
10	Pemeliharaan pengecatan marka	1500	Meter
11	Pemeliharaan pengecatan marka lajur sepeda	215	Meter

Sumber data: *Bidang Lalin Dinas Perhubungan Kota Denpasar,2025*

Dari data diatas dapat dilihat dalam pelaksanaan pemeliharaan tentunya sangat rendah dari total rambu yang rusak dan pudar,hal ini tentunya diakibatkan anggaran yang didapat dalam pelaksanaan kegiatan ini masih rendah serta pemetaan inventarisasi barang yang membutuhkan perawatan sangatlah kurang, tentunya dalam upaya peningkatan kinerja tersebut Dinas Perhubungan berupaya semaksimal mungkin merawat kualitas prasarana jalan yang ada sehingga masih layak untuk digunakan oleh masyarakat.

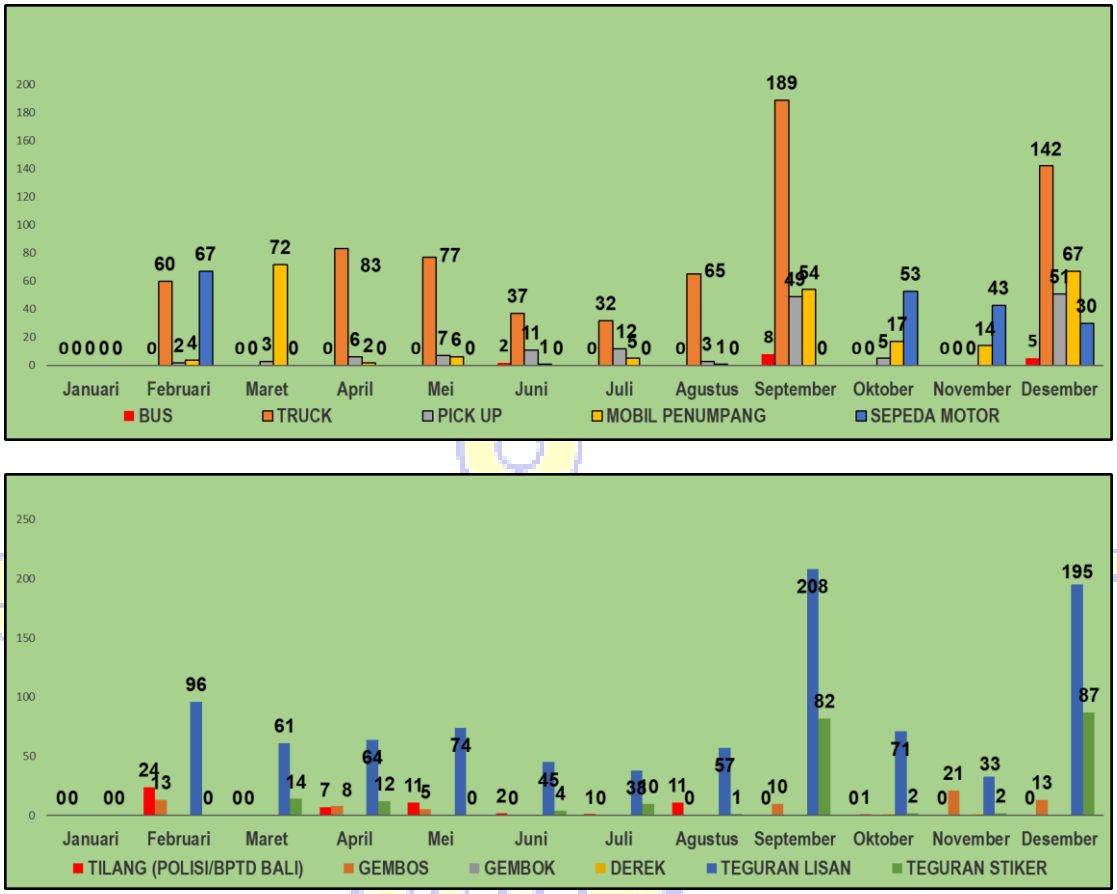
Untuk kinerja pendukung diatas didukung dengan anggaran kegiatan sebagai berikut :

NO	PROGRAM/KEGIATAN/SUB KEGIATAN		RENCANA BIAYA 1 TAHUN (RP)	REALISASI (sampai bulan ini) (RP)	PERSENTASE (%)				TARGET KEUANGAN (RP)	SISA ANGGARAN (RP)
					FISIK		KEUANGAN			
					TARGET	REALISASI	TARGET	REALISASI		
	KEGIATAN 6: Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota									
13	SUB KEGIATAN :	Pembangunan Prasarana di Jalan di Jalan Kabupaten / Kota	Rp 12,220,000,000	Rp 9,534,918,498	100.00.00	95.95	100.00.00	78.03.00	12,220,000,000.00	2,685,081,502
14	SUB KEGIATAN :	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Rp 30,560,955,450	Rp 26,520,909,804	100.00.00	96.02.00	100.00.00	86.78	30,560,955,450	4,040,045,646
15	SUB KEGIATAN :	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Rp 25,420,677,000	Rp 20,787,792,609	100.00.00	99.58.00	100.00.00	81.78	25,420,677,000	4,632,884,391

Dalam pelaksanaan pemenuhan prasarana tersebut tentunya demi Meningkatnya keselamatan dan keamanan pengendara, tentunya dalam upaya tersebut kami Dinas Perhubungan tentunya melakukan penegakan hukum mengenai hal tersebut yang tentunya melibatkan stakeholder terkait dimana dalam pelaksanaannya dilakukan oleh tim dengan jumlah 45 orang yang terdiri dari Dishub, TNI/Polri,Satpol PP,PD Parkir,Organda,RPKAD Kota Denpasar sehingga tentunya diharapkan pengendara tertib berlalulintas sehingga keamanan dan keselamatan dapat tercapai adapun data penertiban yang dilakukan dan didata oleh tim penertiban adalah sebagai berikut : **Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Keiatan Untuk Jalan Kabupaten / Kota**

TABEL 3. 16 DATA KEGIATAN PENERTIBAN LLAJ DI KOTA DENPASAR JANUARI - DESEMBER 2025

NO	BULAN	JENIS KENDARAAN					TOTAL	PENINDAKAN						TOTAL
		BUS	MOBIL BARANG		MOBIL PENUMPANG	SEPEDA MOTOR		TILANG (POLISI/BPTD BALI)	GEMBOS	GEMBOK	DEREK	TEGURAN LISAN	TEGURAN STIKER	
			TRUCK	PICK UP										
1	Januari	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Februari	0	60	2	4	67	133	24	13	0	0	96	0	133
3	Maret	0	0	3	72	0	75	0	0	0	0	61	14	75
4	April	0	83	6	2	0	91	7	8	0	0	64	12	91
5	Mei	0	77	7	6	0	90	11	5	0	0	74	0	90
6	Juni	2	37	11	1	0	51	2	0	0	0	45	4	51
7	Juli	0	32	12	5	0	49	1	0	0	0	38	10	49
8	Agustus	0	65	3	1	0	69	11	0	0	0	57	1	69
9	September	8	189	49	54	0	300	0	10	0	0	208	82	300
10	Oktober	0	0	5	17	53	75	0	1	0	1	71	2	75
11	November	0	0	0	14	43	57	0	21	0	1	33	2	57
12	Desember	5	142	51	67	30	295	0	13	0	0	195	87	295
TOTAL		**15**	**685**	**149**	**243**	**193**	**1285**	**56**	**71**	**0**	**2**	**942**	**214**	**1285**



Jika dilihat dari data diatas tentunya dapat dilihat dalam 1 tahun pelaksanaan penertiban yang dilaksanakan menjaring sekitar 1285 unit kendaraan yang dimana didalam penegakannya terdapat 56 unit ditilang,71 unit di gembos,2 unit di derek, 942 unit dilakukan teguran lisan dan penempelan stiker sebanyak 214 unit kendaraan jika dilihat dari data yang ada terdapat peningkatan jumlah pelanggaran sebesar 324 unit kendaraan atasu sekitar 34% dari tahun 2024 tentunya hal ini menjadi perhatian kita bersama akan pentingnya tertib berlalu lintas sehingga dapat meminimalisir terjadinya kecelakaan dan kemacetan yang terjadi di ruas jalan khususnya ruas jalan di Kota Denpasar. Pelaksanaan kegiatan ini diharapkan agar pengendara mematuhi peraturan yang ada sehingga tercipta keamanan dan keselamatan dalam berlalu lintas.

Untuk kinerja pendukung diatas didukung dengan anggaran kegiatan sebagai berikut :

NO	PROGRAM/KEGIATAN/SUB KEGIATAN		RENCANA BIAYA 1 TAHUN (RP)	REALISASI (sampai bulan ini) (RP)	PERSENTASE (%)				TARGET KEUANGAN (RP)	SISA ANGGARAN (RP)
					FISIK		KEUANGAN			
					TARGET	REALISASI	TARGET	REALISASI		
	KEGIATAN 9: Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota									
21	SUB KEGIATAN	Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	Rp 4,729,050,000	Rp 4,549,328,334	100.00.00	96.62	100.00.00	96.20.00	4,729,050,000	179,721,666

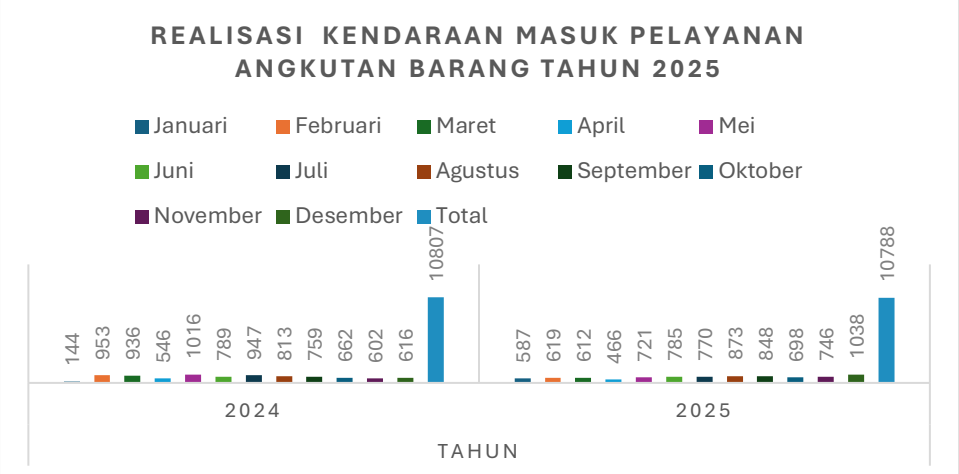
Dalam mendukung menurunkan jumlah angka pelanggaran yang terjadi khususnya kendaraan angkutan barang yang parkir dan menginap di bahu jalan tentunya dari Dinas Perhubungan menyediakan parkir di terminal angkutan barang yang dapat memuat 50 kendaraan, adapun data kendaraan yang masuk terminal bongkar muat adalah sebagai berikut

TABEL 3. 17 REALISASI KENDARAAN MASUK PELAYANAN

ANGKUTAN BARANG TAHUN 2025

Bulan	Tahun	
	2024	2025
Januari	144	587
Februari	953	619
Maret	936	612
April	546	466
Mei	1016	721
Juni	789	785
Juli	947	770
Agustus	813	873
September	759	848
Oktober	662	698
November	602	746
Desember	616	1038
Total	10807	10788

Sumber data: *Bidang Angkutan Dinas Perhubungan Kota Denpasar,2025*



Jika dilihat dari data yang ada di atas tentunya terdapat peningkatan jumlah kendaraan yang masuk ke dalam terminal angkutan barang dari tahun 2024 sebesar 2.896 kendaraan atau sebesar 12,5%. Tentunya ditahun berikutnya diharapkan jumlah kendaraan yang menggunakan jasa pelayanan terminal angkutan semakin meningkat lagi sehingga kendaraan barang tidak lagi melakukan pelanggaran parkir atau menginap di badan jalan sehingga dapat meminimalisir terjadinya kemacetan dan kecelakaan.

Untuk kinerja pendukung diatas didukung dengan anggaran kegiatan sebagai berikut :

NO	PROGRAM/KEGIATAN/SUB KEGIATAN		RENCANA BIAYA 1 TAHUN (RP)	REALISASI (sampai bulan ini) (RP)	PERSENTASE (%)				TARGET KEUANGAN (RP)	SISA ANGGARAN (RP)	PERMASALAHAN UPAYA PEMECAHAN KETERANGAN LAIN	UPAYA PEMECAHAN
					FISIK		KEUANGAN					
	KEGIATAN 11: Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota				35	73,2	Rp 9.433.311.800	Rp 8.526.301.270				
25	SUB KEGIATAN	Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Kabupaten/Kota	Rp 1.250.360.500	Rp 1.215.037.064	4	4	Rp 1.250.360.500	Rp 1.215.037.064	1.250.360.500	35.323.436	Kegiatan telah terlaksana dan terealisasi	Akan dilakukan evaluasi hasil pelaksanaan kegiatan sebagai acuan kegiatan tahun berikutnya

3.1.4 Rekomendasi permasalahan,upaya perbaikan serta inovasi ditahun berikutnya

- **Permasalahan yang dihadapi**

Berdasarkan data diatas tentunya untuk di tahun-tahun berikutnya diharapkan capaian kinerja strategis dari Dinas Perhubungan diharapkan lebih baik lagi namun tentunya didalam mencapainya ada kendala serta hambatan yang dihadapi adapun hal tersebut adalah sebagai berikut :

1. Menurunnya kualitas pelayanan angkutan umum perkotaan khususnya dari konektivitas layanan
2. Kemacetan yang terjadi semakin meluas
3. Angka kecelakaan setiap tahunnya meningkat
4. Angka pelanggaran lalu lintas masih tinggi
5. Pelanggaran tata ruang yang masif khusus meniadakan fasilitas parkir kendaraan
6. Kesadaran masyarakat berlalu lintas yang tertib dan menguji kendaraan bermotornya masih rendah

- **Solusi**

Berdasarkan permasalahan atau hambatan yang timbul didalam pencapaian daripada kinerja strategis Dinas Perhubungan tentunya perlu kita cermati serta melakukan tindakan pencegahan atau pun solusi didalam mengatasi hal tersebut adapun solusi yang dilakukan adalah sebagi berikut :

1. Mewujudkan sistem transportasi yang berkelanjutan melalui peningkatan penggunaan angkutan umum perkotaan yang terintegrasi dengan menyiapkan angkutan pengumpan (*feeder*) dan angkutan laut untuk menunjang aksesibilitas pergerakan masyarakat di wilayah kota Denpasar, dimana sistem transportasi yang berkelanjutan merupakan gerakan yang mendorong penggunaan teknologi ramah lingkungan dalam upaya memenuhi kebutuhan transportasi masyarakat. Dalam konteks perencanaan kota, konsep ini diterjemahkan sebagai upaya peningkatan fasilitas bagi komunitas bersepeda, pejalan kaki, fasilitas komunikasi, maupun penyediaan transportasi umum massal yang murah dan ramah lingkungan seperti bus listrik dan angkutan umum pengumpan yang dapat mengurangi penggunaan kendaraan pribadi, khususnya di kawasan *Central Business District* (CBD). Disamping itu, konsep transportasi berkelanjutan juga mendorong upaya teknologi komunikasi dan informasi untuk mengurangi kebutuhan pergerakan orang dan barang melalui penerapan konsep *teleconference, tele-working, tele-shopping, tele-commuting*, maupun pengembangan kawasan terpadu di perkotaan yang dapat mengurangi kebutuhan mobilitas penduduk antar kawasan seperti *Transit Oriented Development (TOD)*.
2. Meningkatnya kinerja pelayanan ruas jalan dan persimpangan dengan indikator rasio volume dibanding kapasitas, melihat kondisi Kota Denpasar yang tidak memungkinkan penambahan jalan yang ada tentunya diperlukan suatu kebijakan ataupun cara dalam mengatasi kemacetan serta kecelakaan yang terjadi diantaranya adalah Meningkatnya kinerja pelayanan ruas jalan dan persimpangan dengan indicator rasio volume dibanding kapasitas hal ini memerlukan kerjasama dengan *stakeholder* yang terkait melalui optimalisasi pengaturan (*resetting traffic light*) serta penertiban ruas jalan yang ada di Kota Denpasar sehingga dapat Meningkatnya kinerja pelayanan ruas jalan yang ada.
3. Meningkatnya pemenuhan sarana dan prasarana transportasi yang berkeselamatan, Peningkatan kualitas dan kuantitas Sarana prasarana perhubungan memegang peranan penting di dalam menunjang keselamatan dan kenyamanan serta kelancaran transportasi darat guna mewujudkan transportasi yang andal, aman, nyaman dan efektif serta karakteristik jalan di

Kota Denpasar yang banyak persimpangan dan lebar jalan yang sempit turut memberikan kontribusi pada kemacetan lalu lintas yang ada sehingga membutuhkan penanganan yang cepat dan tepat. Rambu – Rambu merupakan Tanda Penunjuk arah atau pengarah yang dimana digunakan untuk isyarat pengemudi ataupun pengguna jalan mengetahui tata tertib berlalu lintas di jalan umum. Maka dari itu pemasangan Rambu- rambu tersebut sesuai dengan fasilitas angkutan jalan ataupun sasaran yang harus dicapai pada pemasangan Rambu diantaranya adalah:

- Mengurangi maupun menghindari kemungkinan terjadinya kecelakaan yang disebabkan oleh adanya titik konflik.
- Menjaga agar kapasitas persimpangan operasinya dapat optimal sesuai rencana.
- Harus memberikan petunjuk yang jelas dan pasti serta sederhana, dalam mengarahkan lalu lintas merupakan pertemuan arus lalu lintas yang menggunakan persimpangan.

Adapun kriteria bahwa suatu pemasangan Rambu sudah harus dipasang dengan sebagai perlengkapan jalan dan alat pemberi isyarat lalu lintas (APILL) adalah dimana daerah yang bersangkutan dipasang suatu sistem pengendalian lalu lintas terpadu (Area Traffic Control System/ ATCS) sehingga setiap jalan atau persimpangan yang termasuk didalam daerah yang bersangkutan harus dikendalikan dengan alat pemberi isyarat lalu lintas dan juga bisa merekam padatnya dan lenggangnya kendaraan di setiap simpang dan bisa mengontrol traffic ketika padatnya arus lalu lintas di persimpangan ataupun memantau keadaan arus lalu lintas di jalan tersebut dan dapat mengatur traffic agar menjadi lancarnya arus kendaraan di setiap persimpangan.

- **Inovasi**

- Adapun Inovasi yang telah dan akan dilaksanakan oleh Dinas Perhubungan Kota Denpasar dalam Meningkatnya capaian IKU antara lain adalah memantapkan pelaksanaan MOU KEMENHUB DITJEN HUBDAT dengan Pemprov ,Perusda tentang TMD yaitu dengan melaksanakan penambahan sarana dan prasaran pelayanan Perhubungan dimana dilaksanakan dengan penambahan koridor baru

serta kajian trayek oprasi dari Trans Metro Dewata (TMD) yang beroperasi di Kota Denpasar serta melakukan sosialisasi serta promosi secara langsung maupun tidak langsung guna memberikan informasi tentang pelayanan Transportasi pada Dinas Perhubungan Kota Denpasar serta Meningkatnya minat masyarakat dalam penggunaan angkutan umum. Selain itu Dinas Perhubungan melakukan peremajaan ataupun penataan wajah Terminal penumpang demi memberikan rasa atau nuansa baru sehingga menggugah rasa atau minat setidaknya untuk masuk serta menggunakan kendaraan khusus angkutan umum. Selain itu terdapat pula angkutan *shuttle* bus listrik yang beroprasi di Kawasan pariwisata sanur hal ini dilaksanakan guna mengurangi hambatan dan pelanggaran tataruang khususnya parkir dan mengurangi polusi udara dikawasan tersebut, selain angkutan berbasis Listrik terdapat pula angkutan khusus yaitu Bus Sekolah sebagai angkutan untuk Siswa Sekolah dalam melaksanakan kegiatan pembelajaran dimana dalam hal ini baru melayani 2 (dua) kecamatan (Dentim dan Denut), dimana kedepannya ditingkatkan kearah yang lebih luas mencakup 2 (dua) kecamatan (Densel dan Denbar) demi meningkatakan minat masyarakat ataupun sekolah dalam menggunakan angkutan ini dimana untuk tahun sekarang jumlah penumpang mencapai 127.373 penumpang selain digunakan untuk angkutan ke sekolah bus ini juga digunakan untuk kegiatan yang diluar sekolah (Outing) hal ini dilakukan pada saat liburan sekolah sehingga dapat Meningkatnya Load Faktor (faktor muat) dimana demi menunjang hal tersebut diatas tentunya diperlukan sarpras yang memadai berupa pemasangan cctv baru dalam upaya pemantauan serta dalam upaya mengurangi kemacetan yang ada khususnya di Kota Denpasar.

- Pada sektor pelayanan Dinas Perhubungan Kota Denpasar juga mengembangkan aplikasi Istana laut yang dimana merupakan Aplikasi Sistem Integrasi Layanan Transportasi yang dikelola oleh Dinas Perhubungan Kota Denpasar dalam rangka mendukung kelancaran, keterpaduan, dan peningkatan kualitas layanan transportasi laut di Pelabuhan Serangan. Aplikasi ini dikembangkan sebagai platform digital terpadu untuk mengintegrasikan data dan informasi operasional lintas pemangku kepentingan di bidang transportasi laut. Melalui aplikasi Istana Laut, Dinas Perhubungan Kota Denpasar dapat melakukan pengelolaan jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal, pemantauan aktivitas operasional pelabuhan, serta penyajian informasi layanan transportasi laut secara terpusat dan real time. Aplikasi ini juga berfungsi sebagai sarana koordinasi antara Dinas Perhubungan Kota Denpasar

dengan instansi terkait, pelaku usaha jasa transportasi laut, dan masyarakat pengguna jasa

3.1.5 Analisis Capaian Keuangan

Dalam mencapai sasaran strategis Dinas Perhubungan Kota Denpasar serta pelaksanaan segala urusan pelayanan di sektor perhubungan tentunya terdapat anggaran sebagai instrument dalam mendukung pencapain dari target kinerja yang telah ditetapkan.

TABEL 3. 18 ANALISIS EFISIENSI PENGGUNAAN ANGGARAN DALAM PENCAPAIAN TUJUAN SERTA SASARAN DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR TAHUN 2025

No	Tujuan	Sasaran	Indikator Kinerja	Indikator Kinerja			Anggaran			Efisiensi
				Target	Realisasi	Capaian	Target	Realisasi	Capaian	
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
1	Meningkatnya keselamatan, kelancaran, kenyamanan, dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan serta angkutan laut	1. Meningkatnya Kualitas Transportasi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Indeks Pelayanan Kinerja Jalan (Vc Rasio)	69,80%	71,43%	102%	Rp 88.904.938.126	Rp 75.558.045.552	85%	17%
		2. Meningkatnya Kualitas Transportasi Laut	Indeks Kepuasan Masyarakat	83%	75%	90%	Rp 2.279.186.000	Rp 926.415.199	41%	50%

Dari data diatas tentunya dapat dilihat besaran anggaran serta target yang ingin dicapai pada tahun 2025 namun jika dilihat dari segi realisasi tentunya untuk pencapaian daripada realisasi anggaran yang ada tidaklah tercapai sesuai yang diharapkan dimana untuk realisasi pada indikator yang pertama sebesar 85% dan untuk sasaran strategis yang kedua sebesar 41% sedangkan efisiansi yang dilakukan untuk sasaran strategis yang pertama sebesar 15% dan yang kedua sebesar 59%, dimana dalam pelaksanaan sasaran strategis tersebut tentunya didukung beberapa kegiatan yang telah dijabarkan pada sub bab 3.1.2.2 Analisis Indikator/kegiatan pendukung pencapaian Idikator kinerja utama namun secara rinci akan diuraikan pada analisis penggunaan anggaran dibawah ini.

3.1.6 Analisis Efiensiensi atas penggunaan Anggaran Keuangan dan Sumber Daya

a. Alokasi Anggaran

Anggaran pada Dinas Perhubungan Tahun 2025 sebesar Rp 141.161.596.108 dengan realisasi sebesar Rp. 120.276.812.289 (85,21%)dan sisa sebesar Rp. 20.884.783.819 dengan capaian fisik sebesar 95,93% dimana Secara umum, realisasi fisik sangat baik, mayoritas sub kegiatan mencapai di atas 90%, bahkan banyak yang 100%, untuk Belanja rutin seperti gaji dan tunjangan ASN, pemeliharaan sarana prasarana, pengujian kendaraan bermotor, dan pengelolaan lalu lintas menunjukkan realisasi fisik dan keuangan tinggi tentunya dalam pelaksanaan terdapat beberapa kendala yang menyebabkan realisasi keuangan di bawah 60% hal ini disebabkan karena belum selesainya proses administrasi pensertifikatan tanah pelabuhan serangan yang mengakibatkan seluruh kegiatan fisik tidak terrealisasi, adanya pembatalan pesanan di beberapa kegiatan,keterlambatan proses pengadaan,kendala administrasi (SPJ,SIPD, dan e Katalog) serta perubahan kebutuhan dan kebijakan di tengah tahun anggaran akibat keadaan luar biasa (banjir). Sedangkan untuk capaian indikator kinerja dari data yang ada secara umum, indikator kinerja sasaran perangkat daerah menunjukkan capaian yang baik hingga sangat baik pada akhir Triwulan IV Tahun 2025. Mayoritas indikator sasaran mencapai target Renja atau berada dalam kategori mendekati target, yang mencerminkan efektivitas pelaksanaan program dan kegiatan dalam mendukung tujuan strategis perangkat daerah. Beberapa indikator sasaran yang belum mencapai target optimal dipengaruhi oleh faktor eksternal dan situasional, serta keterbatasan waktu pelaksanaan kegiatan pada akhir tahun anggaran. Jika dilihat secara rinci terdapat capaian sub kegiatan yang capaiannya 50% dari target yang di tetapkan pada sub Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD hal ini diakibatkan pelaksanaan kegiatan tersebut sesuai dengan kebutuhan yang diperlukan selanjutnya pada sub kegiatan Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota hanya tercapai 25% dari target kinerja yang telah ditetapkan hal ini dikarenakan pekerjaan kajian untuk Kecamatan Denut dan Denbar tidak berjalan karena untuk sementara belum memerlukan kajian rekayasa manajemen lalu lintas yang mana setelah

dilakukan survey mandiri hanya memerlukan tim personel untuk melaksanakan pengaturan lalu lintas.

dimana tentunya anggaran yang diberikan diharapkan dapat menunjang tercapainya kinerja yang diharapkan, secara rinci dapat dilihat pada Tabel 3.9 dibawah ini.

TABEL 3. 19

CAPAIAN ANGGARAN PROGRAM KEGIATAN SERTA

SUB KEGIATAN DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR TAHUN 2025

NO	PROGRAM/KEGIATAN/SUB KEGIATAN	RENCANA BIAYA 1 TAHUN (RP)	REALISASI (sampai bulan ini) (RP)	PERSENTASE (%)				TARGET KEUANGAN (RP)	SISA ANGGARAN (RP)	PERMASALAHAN UPAYA PEMECAHAN KETERANGAN LAIN	UPAYA PEMECAHAN
				FISIK		KEUANGAN					
				TARGET	REALISASI	TARGET	REALISASI				
	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPAETN KOTA			**100**	**89,2**	**Rp 49.977.471.982**	**Rp 43.792.351.538**				
	KEGIATAN 1: Administrasi Keuangan Perangkat Daerah			**100**	**100**	**Rp 38.718.980.322**	**Rp 34.131.637.921**				
1	SUB KEGIATAN : Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	Rp 38,718,980,322	Rp 34,131,637,921	**132**	**522**	**Rp 38.718.980.322**	**Rp 34.131.637.921**	38,718,980,322	4,587,342,401	Sudah sesuai dengan perencanaan dan Aturan yang berlaku	Melanjutkan Belanja Sesuai dengan daftar penerimaan Gaji, TPP dan Insentif Retribusi (Sesuai kebutuhan)
	KEGIATAN 2: Administrasi Umum Perangkat Daerah			**81**	**47,6**	**Rp 9.444.118.660**	**Rp 8.438.018.214**				
2	SUB KEGIATAN : Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	Rp 10,080,000	Rp 10,080,000	**2**	**2**	**Rp 10.080.000**	**Rp 10.080.000**	10,080,000	Rp -	sudah terealisasi 100 %	Akan lebih mencermati dalam penyusunan anggaran ditahun selanjutnya
3	SUB KEGIATAN : Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Rp 9,039,261,660	Rp 8,116,993,194	**7**	**7**	**Rp 9.039.261.660**	**Rp 8.116.993.194**	9,039,261,660	922,268,466	Belanja sudah sesuai arus kas dan belanja pihak ketiga tidak terealisasi dikarenakan belum menemukan penyedia yang bisa memenuhi syarat sim B1 untuk sopir bus sekolah	pencermatan DPA
4	SUB KEGIATAN : Penyediaan Peralatan Rumah Tangga	Rp 38,452,000	Rp 31,843,000	**2**	**2**	**Rp 38.452.000**	**Rp 31.843.000**	38,452,000	6,609,000	sudah teralisasi	Akan lebih mencermati dalam penyusunan anggaran ditahun selanjutnya
5	SUB KEGIATAN : Penyediaan Barang Cetakan dan Penggandaan	Rp 157,643,000	Rp 99,274,000	**2**	**2**	**Rp 157.643.000**	**Rp 99.274.000**	157,643,000	58,369,000	belanja sudah sesuai arus kas, untuk bahan cetak sesuai dengan kebutuhan dan untuk fotocopy terdapat edaran paperless	Akan dilakukan pengamprahan sesuai anggaran kas yang telah ditetapkan
6	SUB KEGIATAN : Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan	Rp 41,580,000	Rp 33,660,000	**2**	**2**	**Rp 41.580.000**	**Rp 33.660.000**	41,580,000	7,920,000	untuk belanja surat kabar denpost tidak dicairkan lagi 2 karena menyesuaiakan sesuai kebutuhan	Akan dilakukan pengamprahan sesuai anggaran kas yang telah ditetapkan dan akan lebih mencermati kembali penyusunan anggaran ditahun selanjutnya

7	SUB KEGIATAN	:	Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	Rp 157,102,000	Rp 146,168,020	**70**	**35**	**Rp**	**157.102.000**	**Rp**	**146.168.020**	157,102,000	10,933,980	Belanja makmin jamuan tamu sudah terealisasi sesuai perencanaan, belanja makmin rapat masih dalam proses pencairan, belanja lainnya akan dianggarkan sesuai anggaran kas, dan belanja perjadin sesuai dengan undangan dari dinas luar kota	Akan dilakukan pengamprahan sesuai anggaran kas yang telah ditetapkan
	KEGIATAN 3: Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah					**8**	**0**	**Rp**	**100.000.000**	**Rp**	**-**				
8	SUB KEGIATAN	:	Pengadaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Rp 100,000,000	Rp -	**8**	**0,0**	**Rp**	**100.000.000**	**Rp**	**-**	100,000,000	100,000,000	tidak bisa realisasi karena pembatalan pada sistem INAPROC karena penyedia tidak mampu memenuhi spesifikasi barang dan waktu poengiriman	lebih cermat dalam perencanaan kegiatan
	KEGIATAN 4: Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah					**100**	**100**	**Rp**	**824.500.000**	**Rp**	**479.305.757**				
9	SUB KEGIATAN	:	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	Rp 824,500,000	Rp 479,305,757	**12**	**12**	**Rp**	**824.500.000**	**Rp**	**479.305.757**	824,500,000	345,194,243	spj sesuai tagihan dan pemakaian dan sudah sesuai dengan perencanaan anggaran kas	lebih cermat dalam perencanaan kegiatan
	KEGIATAN 5: Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah					**85**	**86,1**	**Rp**	**889.873.000**	**Rp**	**743.389.646**				
10	SUB KEGIATAN	:	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	Rp 578,083,000	Rp 454,473,035	**106**	**106**	**Rp**	**578.083.000**	**Rp**	**454.473.035**	578,083,000	123,609,965	spj sesuai dengan kerusakan dari BMD dan pelumas sesuai dengan kebutuhan	lebih cermat dalam perencanaan BMD yang akan dilakukan pemeliharaan
11	SUB KEGIATAN	:	Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Rp 118,820,000	Rp 99,163,356	**116**	**116**	**Rp**	**118.820.000**	**Rp**	**99.163.356**	118,820,000	19,656,644	sudah proses SPJ menunggu pencairan karena SIPD masih maintanance serta belanja sesuai dengan kerusakan dari BMD dan ada beberapa BMD yang masih dalam proses pengajuan reclass	Akan dilakukan pengamprahan sesuai anggaran kas yang telah ditetapkan
12	SUB KEGIATAN	:	Pemeliharaan/Rehabilitasi Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	Rp 192,970,000	Rp 189,753,255	**1**	**4**	**Rp**	**192.970.000**	**Rp**	**189.753.255**	192,970,000	3,216,745	dalam proses pemilihan penyedia karena baru lolos kurasi produk di inaproc , produk penyedia yang kami perlukan tidak lolos kurasi v.6 serta ada yang sudah dalam proses negosiasi dan pemilihan penyedia pada ePL	sedang dalam upaya lolos kurasi katalog v.6 dan Akan dilakukan pengamprahan sesuai anggaran kas yang telah ditetapkan
	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)					**34**	**13,10**	**Rp**	**88.904.938.126**	**Rp**	**75.558.045.552**				

	KEGIATAN 6: Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota				**97**	**250,3**	**Rp 68.201.632.450**	**Rp 56.843.620.911**				
13	SUB KEGIATAN :	Pembangunan Prasarana di Jalan di Jalan Kabupaten / Kota	Rp 12,220,000,000	Rp 9,534,918,498	**85**	**489**	**Rp 12.220.000.000**	**Rp 9.534.918.498**	12,220,000,000.00	2,685,081,502	Belanja sudah selesai diamprah sesuai kebutuhan, untuk belanja modal rambu-rambu lalu lintas darat lainnya tidak bisa terealisasi dikarenakan adanya Dokumen DED dan Pengawasan Pemasangan lampu Penerangan Jalan di Kawasan Pariwisata Sanur (Jl. Danau Tamblinan Sanur) dan Pemasangan Lampu Penerangan Jalan Umum dan Jalan - Jalan Strategis sudah dianggarkan di PUPR	Belanja sudah selesai diamprah sesuai kebutuhan, untuk belanja modal rambu-rambu lalu lintas darat lainnya tidak bisa terealisasi dikarenakan adanya Dokumen DED dan Pengawasan Pemasangan lampu Penerangan Jalan di Kawasan Pariwisata Sanur (Jl. Danau Tamblinan Sanur) dan Pemasangan Lampu Penerangan Jalan Umum dan Jalan - Jalan Strategis sudah dianggarkan di PUPR
14	SUB KEGIATAN :	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Rp 30,560,955,450	Rp 26,520,909,804	**78**	**129**	**Rp 30.560.955.450**	**Rp 26.520.909.804**	30,560,955,450	4,040,045,646	Pengadaan Pelican Crosing tidak teralisasi dikarenakan masih adanya kegiatan perbaikan jalan (gorong-gorong) di seputaran lokasi seperti Jalan Kartini, Jalan Kenyeri, Jalan Nakula, Jalan Teuku Umar Barat, dan Jalan Kebo Iwa , Pekerjaan Pengadaan Separator dan DED Pemasangan Separator Tidak Terlaksanan Karena di Jalan Teuku Umar Barat Masih Proses Pengaspalan Jalan sehingga Pemasangan Separator Tidak Bisa Terpasang - LPJU : Belanja sudah selesai diamprah sesuai kebutuhan - Transdar : Rincian progres kegiatan belanja pada transdar : hampir semua kegiatan transdar sudah diamprah kecuali Pemeliharaan listrik yang tidak jadi diamprah, karena kendala rekanan tidak bisa menyelesaikan persyaratan proses mini kompetisi	- Bidang Lalu Lintas Manajemen : Berkoordinasi dengan pihak terkait - LPJU : belanja sudah selesai diamprah sesuai kebutuhan - Transdar : akan lebih mencermati di penganggaran berikutnya
15	SUB KEGIATAN :	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Rp 25,420,677,000	Rp 20,787,792,609	**142**	**169**	**Rp 25.420.677.000**	**Rp 20.787.792.609**	25,420,677,000	4,632,884,391	- Lalu Lintas Manajemen: Sudah Semua terealisasi sesuai dengan volume - LPJU: Untuk belanja rekening penerangan jalan sudah sesuai aliran kas, belanja pemeliharaan alat angkutan bermotor : sudah diamprah sesuai dengan keperluan, belanja pemeliharaan jaringan listrik lainnya : anggaran induk sudah terealisasi, anggaran perubahan tidak terealisasi karena keterbatasan waktu	- Lalu Lintas Manajemen: akan lebih mencermati dalam penganggaraan selanjutnya -LPJU : akan lebih mencermati dalam penganggaraan selanjutnya, untuk belanja pemeliharaan jaringan listrik akan diusulkan kembali tahun 2026 - Transdar:
	KEGIATAN 7: Pengelolaan Terminal				**70**	**66**	**Rp 2.712.048.650**	**Rp 2.361.175.243**				
16	SUB KEGIATAN :	Revitalisasi Terminal Tipe C (Fasilitas Utama dan Penunjang)	Rp 1,986,900,000	Rp 1,671,473,723	**1**	**1**	**Rp 1.986.900.000**	**Rp 1.671.473.723**	1,986,900,000	315,426,277	Pembangunan tembok batas terminal kreneng tidak realisasi terkait pensertifikatan - Pembangunan tembok penyengker dan Fasilitas Penunjang terminal Tegal tidak realisasi terkait Perubahan sistem dari E-Purchasing ke mini kompetisi yang memakan waktu lebih lama - Supervisi / pengawasan Pembangunan Tembok Penyengker dan Fasilitas Penunjang Terminal Tegal tidak realisasi terkait Perubahan sistem dari E-Purchasing ke mini kompetisi yang memakan waktu lebih lama	akan dilakukan pencermatan kembali

17	SUB KEGIATAN	:	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung)	Rp 725,148,650	Rp 689,701,520	**4**	**3**	**Rp 725.148.650**	**Rp 689.701.520**	725,148,650	35,447,130	Sudah direalisasikan sesuai dengan kebutuhan dan survey lapangan	Sudah direalisasikan sesuai dengan kebutuhan dan survey lapangan
	KEGIATAN 8: Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor					**70**	**55,26**	**Rp 3.469.835.276**	**Rp 3.033.388.614**				
18	SUB KEGIATAN	:	Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Rp 2,210,035,500	Rp 1,838,624,126	**3**	**3**	**Rp 2.210.035.500**	**Rp 1.838.624.126**	2,210,035,500	371,411,374	silva tidak bisa melaksanakan kegiatan karena nilainya tidak cukup, adapun spek yang diminta oleh Kementerian Perhubungan untuk system blue full cycle diatas harga pagu yang dianggarakan dalam artian discontinyu.	mencermati kembali perencanaan anggaran
19	SUB KEGIATAN	:	Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Rp 827,100,000	Rp 804,001,101	**30000**	**30000**	**Rp 827.100.000**	**Rp 804.001.101**	827,100,000	23,098,899	Sudah terealisasi	Belanja sudah terealisasi sesuai anggaran kas
20	SUB KEGIATAN	:	Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Rp 432,699,776	Rp 390,763,387	**39**	**39**	**Rp 432.699.776**	**Rp 390.763.387**	432,699,776	41,936,389	Beberapa belanja sudah terealisasi sesuai dengan kebutuhan tetapi ada belanja yang tidak dapat dilakukan karena dokumen pengadaan tidak dapat dilengkapi sesuai dengan waktunya	Dalam penyusunan kegiatan di tahun berikutnya akan dilakukan pencermatan lebih baik
	KEGIATAN 9: Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota					**59**	**33,7**	**Rp 5.027.084.950**	**Rp 4.740.615.706**				
21	SUB KEGIATAN	:	Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	Rp 4,729,050,000	Rp 4,549,328,334	**6**	**6**	**Rp 4.729.050.000**	**Rp 4.549.328.334**	4,729,050,000	179,721,666	- Belum ada permohonan yang masuk untuk melakukan pengawalan -Ada Penawaran dari Pejabat Pengadaan	-Akan dilakukan pengamprahan sesuai anggaran kas yang telah ditetapkan -Berkoordinasi dengan LPSE terkait Standar harga -Tindak Lanjut ke Forkompida - Tindak lanjut ke rekanan
22	SUB KEGIATAN	:	Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Rp 298,034,950	Rp 191,287,372	**8**	**2**	**Rp 298.034.950**	**Rp 191.287.372**	298,034,950	106,747,578	Beberapa belanja sudah terealisasi namun untuk belanja kajian pada kecamatan Denut dan Denbar tidak bisa terealisasi dikarenakan untuk sementara belum memerlukan kajian rekayasa manajemen lalu lintas yang mana setelah melakukan survey mandiri hanya memerlukan tim personel untuk melakukan pengaturan lalu lintas	Dalam penyusunan kegiatan di tahun berikutnya akan dilakukan pencermatan lebih baik
	KEGIATAN 10: Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan					**100**	**100**	**Rp 55.025.000**	**Rp 52.943.800**				

23	SUB KEGIATAN	:	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota	Rp 37,500,000	Rp 35,493,800	**1**	**1,0**	**Rp 37.500.000**	**Rp 35.493.800**	37,500,000	2,006,200	Kegiatan telah terlaksana dan terealisasi	Akan dilakukan evaluasi hasil pelaksanaan kegiatan sebagai acuan kegiatan tahun berikutnya
24	SUB KEGIATAN	:	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	Rp 17,525,000	Rp 17,450,000	**1**	**1,0**	**Rp 17.525.000**	**Rp 17.450.000**	17,525,000	Rp 75,00	Sudah terealisasi	Akan lebih mencermati dalam penyusunan anggaran ditahun selanjutnya
	KEGIATAN 11: Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota					**35**	**73,2**	**Rp 9.439.311.800**	**Rp 8.526.301.278**				
25	SUB KEGIATAN	:	Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Kabupaten/Kota	Rp 1,250,360,500	Rp 1,215,037,064	**4**	**4**	**Rp 1.250.360.500**	**Rp 1.215.037.064**	1,250,360,500	35,323,436	Kegiatan telah terlaksana dan terealisasi	Akan dilakukan evaluasi hasil pelaksanaan kegiatan sebagai acuan kegiatan tahun berikutnya
26	SUB KEGIATAN	:	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota	Rp 8,188,951,300	Rp 7,311,264,214	**14**	**17**	**Rp 8.188.951.300**	**Rp 7.311.264.214**	8,188,951,300	877,687,086	Kegiatan sudah selesai diamprah semua sesuai harga pasaran dan kebutuhan	Silpa yang besar pada BBM disebabkan karena Harga BBM yang dijadikan acuan pada saat penyusunan anggaran tahun sebelumnya menggunakan asumsi harga tertinggi pada periode tersebut. Namun, seiring berjalannya waktu, harga BBM mengalami fluktuasi dan cenderung menurun, sehingga realisasi belanja BBM menjadi lebih rendah dari yang dianggarkan. Kondisi ini mengakibatkan adanya sisa lebih perhitungan anggaran (SiLPA) yang relatif besar. Dan ada juga kegiatan yang fisiknya tidak mencapai 100% karena menyesuaikan kebutuhan di lapangan
	PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN					**83**	**40**	**Rp 2.279.186.000**	**Rp 926.415.199**				
	KEGIATAN 12: Pembangunan, Penertiban Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal					**38**	33	**Rp 2.279.186.000**	**Rp 926.415.199**				

27	SUB KEGIATAN	:	Pembangunan Pelabuhan Pengumpan Lokal	Rp 2,188,134,000	Rp 851,993,199	1	1	Rp 2.188.134.000	Rp 851.993.199	2,188,134,000	1,336,140,801	Belanja pemasangan CCTV dilaksanakan pada anggaran perubahan karena merubah rekening dari belanja modal gedung kantor menjadi belanja modal alat kantor lainnyal dan belanja modal DED Fasilitas Ruang Tunggu dan Kamar Mandi di Pelabuhan Serangan sudah realisasi	memfollow up berkas yg sudah dlm proses di BPN
28	SUB KEGIATAN	:	Pengoperasian dan Pemeliharaan Pelabuhan Pengumpan Lokal	Rp 91,052,000	Rp 74,422,000	2	2	Rp 91.052.000	Rp 74.422.000	91,052,000	16,630,000	Belanja Pemeliharaan Bangunan Gedung - Bangunan Gedung Tempat Kerja - Bangunan Gedung Kantor - satuan Biaya pemeliharaan Gedung atau Bangunan Dalam Negeri tidak realisasi karena terkait dengan pensertifikatan di pelabuhan serangan	mencermati kembali perencanaan anggaran
	JUMLAH			**Rp 141,161,596,108**	**Rp 120,276,812,289**		**120,15**	**Rp 141.161.596.108**	**Rp 120.276.812.289**	**141,161,596,108**	**20,884,783,819**		

Denpasar, 5 Januari 2026
Kepala Dinas Perhubungan
Kota Denpasar

I Ketut Sriawan, SE
Pembina Utama Muda
NIP 19680714 199603 1 003

TABEL 3. 20 ANALISIS CAPAIAN KINERJA KEBERHASILAN DAN KEGAGALAN PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN

DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR TAHUN 2025

Tujuan	Sasaran	Indikator Kinerja	Capaian	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator Kinerja Tujuan, Sasaran, Program, Kegiatan dan Sub Kegiatan	Data Capaian pada Tahun Awal Perencanaan (Tahun 2020)	Target 2025		Capaian	Formulasi	Perangkat Daerah Penanggungjawab Program
							Target	Realiasai			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Meningkatnya keselamatan, kelancaran,kenyamanan, dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan serta angkutan laut				**PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA**	**- Persentase Terpenuhinya Penunjang Urusan Pemerintah Daerah/Kota**	**100%**	**100**	**89,2**	**89,2%**	*(Jumlah Realisasi Terpenuhinya Penunjang Urusan Pemerintah Daerah/Kota) / (Jumlah Target Terpenuhinya Penunjang Urusan Pemerintah Daerah/Kota) × 100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar
				Administrasi Keuangan Perangkat Daerah	**- Persentase Terpenuhinya administrasi Keuangan Perangkat daerah**	**100%**	**100**	**100**	**100%**	*(Realisasi Pembayaran dan Tunjangan ASN) / (Jumlah ASN) × 100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar
				Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	- Terbayarnya Gaji dan Tunjangan ASN	100%	132	**522**	**395%**	*(Realisasi Pembayaran dan Tunjangan ASN) / (Jumlah ASN) × 100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar
				Administrasi Umum Perangkat Daerah	**- Persentase Terpenuhinya administrasi Umum Perangkat Daerah**	**75%**	**81**	**47,6**	**58,8%**		Dinas Perhubungan Kota Denpasar

				Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	Jumlah Paket Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor yang Disediakan	60%	2	**2**	**100%**	*jumlah realisasi/target x 100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar
				Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Jumlah Paket Peralatan dan Perlengkapan Kantor yang Disediakan	100%	7	**7**	**100%**	*(Realisasi Peralatan dan Perlengkapan Kantor) / (Target Peralatan dan Perlengkapan Kantor) × 100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar
				Penyediaan Peralatan Rumah Tangga	Jumlah Paket Peralatan Rumah Tangga yang Disediakan	50%	2	**2**	**100%**	*(Realisasi Peralatan Rumah Tangga) / (Target Peralatan Rumah Tangga) × 100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar
				Penyediaan Barang Cetakan dan Penggandaan	Jumlah Paket Barang Cetakan dan Penggandaan yang Disediakan	-Cetak 21 Jenis -Penggadaan 120000Lembar	2	**2**	**100%**	*jumlah realisasi/target x 100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar
				Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan	Jumlah Dokumen Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-Undangan yang Disediakan	456 Eksemplar	2	**2**	**100%**	*jumlah realisasi/target x 100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar
				Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	Jumlah Laporan Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	40 Kali	70	**35**	**50%**	*jumlah realisasi/target x 100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar
				Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	**- Persentase terpenuhinya Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah**	**90%**	**8**	**0**	**0%**	*(Realisasi Terpenuhinya Barang Milik Daerah) / (Jumlah Target Terpenuhinya Barang Milik Daerah) × 100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar

				Pengadaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Jumlah Unit Peralatan dan Mesin Lainnya yang Disediakan	40%	8	**0,0**	**0%**	*(Realisasi Pengadaan Peralatan dan Mesin Lainnya) / (Target Pengadaan Peralatan dan Mesin Lainnya) × 100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar
				Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	**- Persentase terpenuhinya pelayanan jasa penunjang urusan pemerintah daerah**	**90%**	**100**	**100**	**100%**	*(Realisasi Pemenuhan Pelayanan Jasa) / (Jumlah Pemenuhan Pelayanan Jasa) × 100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar
				Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik yang Disediakan	12 Bulan	12	**12**	**100%**	*(Realisasi Jumlah Bulan Pembayaran Listrik, Telepon, LPJU, Bandwith, BHP, dan Air/Target Jumlah Bulan Pembayaran Listrik, Telepon, LPJU, Bandwith, BHP, dan Air)x100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar
				Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	**- Persentase Barang Milik Daerah dalam Keadaan Baik**	**85%**	**85**	**86,1**	**101%**	*(Realisasi BMD dlm keadaan baik) / (Target) × 100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar
				Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak, dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	Jumlah Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan yang Dipelihara dan Dibayarkan Pajak dan Perizinannya	50%	106	**106**	**100%**	*Jumlah realisasi Unit Kendaraan Dinas yang Dipelihara / Target x100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar

0				Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Jumlah Peralatan dan Mesin Lainnya yang Dipelihara	15%	116	**116**	**100%**	*Jumlah realisasi Unit Peralatan dan Mesin yang Dipelihara / Target x100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar
				Pemeliharaan/Rehabilitasi Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	Jumlah Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya yang Dipelihara/Direhabilitasi	35%	1	**4**	**400%**	*Jumlah realisasi Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya yang Dipelihara / Target x100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar
	Meningkatkan Kualitas Transportasi Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan	**Indeks Pelayanan Kinerja Jalan (VC Rasio)**	**102,33%**	**PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)**	- Persentase Kinerja Pelayanan Transportasi Perkotaan	**35%**	**34**	**13,10**	**39%**	*(Jumlah Penumpang) / (Jumlah Tempat Duduk × Rate × Hari Operasi) × 100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar
				Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	**- Persentase terpenuhinya perlengkapan jalan kabupaten / Kota**	**100%**	**97**	**250,3**	**258,0%**	*jumlah realisasi/target sub kegiatan x 100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar
				Pembangunan Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Terbangun	55 titik	85	**489**	**575%**	*jumlah realisasi/target x 100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar
				Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Tersedia	67%	78	**129**	**165%**	*jumlah realisasi/target x 100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar
				Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Jumlah Prasarana Jalan yang Terehabilitasi dan Terpelihara	85%	142	**169**	**119%**	*jumlah realisasi/target x 100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar
				Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C	**Pengembangan Utilitas terminal penumpang tipe C**	**60%**	**70**	**66**	**94%**	*jumlah sarana yg berfungsi baik/kebutuhan prasarana x100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar
				Pengembangan Sasrana dan Prasarana Terminal	Jumlah Sarana dan Prasarana Terminal yang Dilakukan Pengembangan	10%	1	**1**	**100%**	*jumlah realisasi/target x 100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar

				Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung)	Jumlah Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung) yang Direhabilitasi dan Dipelihara	50%	4	**3**	**75%**	*jumlah realisasi/target x 100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar
				Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	**Meningkatnya Sarana dan Prasarana Uji**	**56%**	70	**55,26**	**79%**	*(Jumlah Kendaraan yang Uji Baik) / (Jumlah Kendaraan Wajib Uji × 2) × 100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar
				Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Tersedia	80%	**3**	**3**	**100%**	*(Jumlah Realisasi Alat Uji yang Berfungsi Baik) / (Jumlah target Alat Uji) × 100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar
				Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Dokumen Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	100%	30000	**30000**	**100%**	*jumlah realisasi/target x 100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar
				Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Terpelihara	90%	39	**39**	**100%**	*(Jumlah Realisasi Pemenuhan Operasional dan Pemeliharaan) / (Jumlah Target Pemenuhan Operasional dan Pemeliharaan yang Tersedia) × 100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar
				Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	**- Persentase terwujudnya manajemen rekayasa yang efektif dan efesien untuk jaringan jalan kabupaten / kota (tingkat kinerja pelayanan jalan)**	**50%**	**59**	**33,7**	**57%**	*(Jumlah Realisasi Kegiatan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas) / (Jumlah Kegiatan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas) × 100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar

				Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	2 Lokasi	6	**6**	**100%**	*jumlah realisasi/target x 100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar
				Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	50 Kali	8	**2**	**25%**	*jumlah realisasi/target x 100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar
				Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan	Persentase terlaksananya kegiatan audit dan inspeksi keselamatan LLAJ	**50 org**	**100**	**100**	**100%**	*jumlah realisasi/target x 100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar
				Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota	50 Orang	1	**1,0**	**100%**	*jumlah realisasi/target x 100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar
				Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	30 Orang	1	**1,0**	**100%**	*jumlah realisasi/target x 100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar

				Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	**- Persentase Peningkatan Penumpang yang menggunakan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota**	**35%**	**35**	**73,2**	**209%**	*(Jumlah Penumpang) / (Jumlah Tempat Duduk × Rate × Hari Operasi) × 100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar
				Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Jumlah Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota yang Tersedia	961 Pnp/ Hari	**4**	**4**	**100%**	*jumlah realisasi/target x 100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar
				Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Kabupaten/Kota	20%	14	**17**	**121%**	*jumlah realisasi/target x 100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar
	Meningkatkan Kualitas Transportasi Laut	**Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM)**		**PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN**	- Persentase Pelayanan Pelayaran Pada Pelabuhan Pengumpan Lokal di Kota Denpasar	**35%**	83	**40**	**48%**	*Jumlah Persentase Pemenuhan Sarpras*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar

				Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal	**Persentase Peningkatan pemenuhan Sarpras Pengoprasian Pelabuhan Pengumpan Lokal**	**30%**	38,00	33	**87%**	*(Jumlah Fasilitas Pelabuhan yang Tersedia) / (Jumlah Fasilitas Total yang harus ada di Pelabuhan) × 100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar
				Pembangunan Pelabuhan Pengumpan Lokal	Jumlah Pelabuhan Pengumpan Lokal yang Dibangun	3 Dokumen	1,00	**1**	**100%**	*jumlah realisasi/target x 100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar
				Pengoprasian dan pemeliharaan Pelabuhan Pengumpan Lokal	Jumlah Pelabuhan Pengumpan Lokal yang Beroperasi dan Terpelihara	5%	**2,00**	**2**	**100%**	*jumlah realisasi/target x 100%*	Dinas Perhubungan Kota Denpasar

Denpasar, 5 Januari 2026
Kepala Dinas Perhubungan
Kota Denpasar

I Ketut Sriawan, SE
Pembina Utama Muda
NIP. 19680714 199603 1 003

b. Analisis Alokasi Anggaran serta Kinerja (Fisik serta Keuangan)

Berdasarkan data di atas dapat dilihat sebagian besar capaian kinerja terkait dengan dana anggaran yang ada mengingat Dinas Perhubungan terkait erat dengan peningkatan kualitas infrastruktur khususnya terkait transportasi dimana dari data yang ada capaian fisik sebesar 95,93% dan keuangan sebesar 85,21% atau Rp 120.276.812.289 adapun rincian sesuai jenis belanja sebagai berikut :

TABEL 3. 21 TABEL ANALISIS ALOKASI ANGGARAN FISIK DAN KEUANGAN

Jenis Belanja	Total Pagu	Realisasi	%
Total Belanja	Rp 141.161.596.108,00	Rp 120.276.812.289,00	85,21%
Belanja Pegawai	Rp 38.718.980.322,00	Rp 34.131.637.921,00	88,15%
Belanja Barang dan Jasa	Rp 61.969.134.786,00	Rp 51.185.333.254,00	82,60%
Belanja Modal	Rp 40.473.481.000,00	Rp 34.959.841.114,00	86,38%

Dilihat table diatas dapat dilihat belanja pegawai dari pagu yang ada tercapai sebesar 88,15%, untuk barang dan jasa tercapai sebesar 82,60% dan untuk modal tercapai sebesar 86,38%, hal ini diakibatkan adanya kebijakan serta efisiensi dalam pelaksanaan kegiatan dan sisanya telah mencapai target yang telah ditetapkan. Secara lengkap sesuai Formulir E.81 pada Permendagri No. 86 Tahun 2017 untuk data diatas dapat dilihat pada lampiran laporan ini.

c. Permasalahan/kendala yang dihadapi

Adapun masalah atau kendala yang dihadapi dalam proses pelaksanaan realisasi anggaran adalah sebagai berikut

1. Pada Program penunjang urusan pemerintah daerah kabupaten/kota terdapat beberapa sub kegiatan yang tidak mencapai target hal ini disebabkan karena kesalahan penentuan kebutuhan pada tahun 2025 baik dari penyediaan jasa maupun pemeliharaan, paperlles, adanya efisiensi pembayaran listrik, telepon dan air, sesuai kebutuhan,,adanya Pegawai yang pensiun,adanya Pegawai yang Meninggal,adanya

Jabatan Struktural yg kosong serta untuk pengadaan outsoushing sopir dan pramujasa tidak realisasi karena tidak menemukan pengemudi dengan spesifikasi SIM B1 pada INAPROC, untuk Pengadaan Peralatan dan Mesin Lainnya tidak realisasi karena penyedia tidak mampu menyediakan barang sesuai spesifikasi yang diminta dan sesuai tenggat waktu yang diminta sehingga pesanan dibatalkan dalam sistem INAPROC.

2. Pada program penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ) terdapat beberapa sub kegiatan yang tidak mencapai target dimana disebabkan karena ada efisiensi belanja dan biaya pemeliharaan aset tidak direlisasikan secara optimal karena sedikit aset yang memerlukan pemeliharaan, Pembangunan tembok batas terminal kreneng tidak realisasi terkait pensertifikatan - DED Pengembangan Fasilitas Utama Terminal Tegal sudah realisasi - Pembangunan tembok penyengker dan Fasilitas Penunjang terminal Tegal tidak realisasi terkait Perubahan sistem dari E-Purchasing ke mini kompetisi yang memakan waktu lebih lama - Supervisi / pengawasan Pembangunan Tembok Penyengker dan Fasilitas Penunjang Terminal Tegal tidak realisasi terkait Perubahan sistem dari E-Purchasing ke mini kompetisi yang memakan waktu lebih lama - DED Penyusunan Kajian Revitalisasi Terminal Kreneng sudah realisasi, ada silpa pada BBM dimana Silpa yang besar pada BBM disebabkan karena Harga BBM yang dijadikan acuan pada saat penyusunan anggaran tahun sebelumnya menggunakan asumsi harga tertinggi pada periode tersebut. Namun, seiring berjalannya waktu, harga BBM mengalami fluktuasi dan cenderung menurun, sehingga realisasi belanja BBM menjadi lebih rendah dari yang dianggarkan. Kondisi ini mengakibatkan adanya sisa lebih perhitungan anggaran (SiLPA) yang relatif besar, serta
3. Pada program pengelolaan pelayaran terdapat beberapa kendala yang dihadapi sehingga tidak mencapai target dimana disebabkan karena Belanja Pemeliharaan Bangunan Gedung - Bangunan Gedung Tempat Kerja - Bangunan Gedung Kantor - satuan Biaya pemeliharaan Gedung atau Bangunan Dalam Negeri tidak realisasi karena terkait dengan pensertifikatan di pelabuhan serangan.

d. Solusi/pemecahan masalah

Adapun solusi atau pemecahan masalah yang terjadi dalam merealisasikan anggaran adalah sebagai berikut :

1. Pelaksanaan monitoring serta evaluasi berjenjang oleh bendahara, PPTK, PPK serta PA dalam perumusan serta pelaksanaan kegiatan.
2. Lebih cermat dalam pengumpulan serta pengolahan data yang ada sehingga data kebutuhan anggaran tahunan lebih tepat.
3. Melakukan kerjasama dan koordinasi yang intens dengan Politeknik Transportasi Darat Bali terkait dengan pelaksanaan diklat peningkatan SDM yang akan dilaksanakan sehingga setiap tahunnya dapat terpenuhi SDM yang mendapatkan pelatihan.
4. Melakukan koordinasi dengan Direktur sarana Transportasi terkait dengan penyempurnaan pelaksanaan program (BLUE) Bukti Lulus Uji Elektronik berupa Kartu Uji dengan Smart Card untuk Meningkatnya pelayanan pengujian kendaraan bermotor di Kota Denpasar.
5. Pada Sektor Pengembangan Penerangan Jalan umum (PJU) akan dirancang penerapan Smart LPJU dengan skema pembiayaan KPBU sehingga realisasi serapan pemeliharan PJU dapat lebih baik mendekati dengan perencanaan dan pemenuhan APJ di Kota Denpasar dapat terwujud.
6. Mengusulkan membentuk tim percepatan pembangunan insfrastuktur di sector transportasi di Kota Denpasar yang terdiri dari Dinas PUPR , DLHK, Dinas Perkim dan DISHUB dibawah coordinator Bappeda bidang pengembangan sarpras wilayah.
7. Penetapan target sesuai dengan analis kebutuhan yang ditentukan berdasarkan data kebutuhan tahun lalu serta penetapannya berdasarkan data yang telah ada.

3.2. Analisis Sumber Daya

3.2.1 Analisis Sumber Daya Manusia (SDM)

Dalam melaksanakan tugas bidang perhubungan, kesiapan SDM memegang peranan yang cukup penting. Saat ini di Dinas Perhubungan terdapat 2 jabatan structural yang belum terisi, dari total 24 jabatan structural yang ada. Dinas perhubungan merupakan instansi yang menjalankan amanah dari UU 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan yang memiliki jabatan fungsional penguji kendaraan bermotor, yang berjumlah 11 orang dari 31 orang kebutuhan yang diperlukan. Selain kelompok jabatan fungsional ketersediaan tenaga teknis bidang perhubungan masih sangat minim di Dinas Perhubungan Kota Denpasar. Kualifikasi tenaga teknis yang dimaksud adalah tenaga dengan latar belakang pendidikan diploma III ahli LLAJ dan Diploma IV transportasi Darat, saat ini hanya berjumlah 14 orang dari 509 pegawai ASN atau sekitar 22 % dari kebutuhan teknis yang ada.

Rumusan kebijakan di sector perhubungan memerlukan perhitungan teknis didalam menuangkannya ke program dan kegiatan sehingga kebutuhan akan tenaga teknis sangat penting untuk mencapai kondisi ideal suatu organisasi. Jika analisis lebih dalam kebutuhan tenaga teknis perhubungan sebagai berikut:

TABEL 3. 22 PERSENTASE REALISASI JUMLAH PEGAWAI DAN KEBUTUHAN TEKNIS DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR

No	Nama Bidang/UPT	Kebutuhan Tenaga Teknis (Ahli transportasi Darat/Laut/PPNS/pengujiKB)			Ket
		Kebutuhan	SDM saat ini	%	
1	Sekretariat	3	0	0%	
2	Bid Prasat	3	1	33%	
3	Bid Lalu Lintas	3	0	0%	
4	Bid angkutan	3	0	0%	
5	Bid Dalop	11	1	9%	
6	UPT Transportasi Darat	3	0	0%	
7	UPT Terminal Penumpang	3	1	33%	
8	UPT Pengujian Kendaraan Bermotor	31	11	35%	

9	UPT Pelabuhan Laut	3	0	0%	
Total		63	14	22%	

Sumber data: *Sekretariat Perhubungan Kota Denpasar,2025*

TABEL 3. 23 PERSENTASE REALISASI JUMLAH PEGAWAI ASN DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR

No	Nama Bidang/UPT	Kebutuhan Tenaga ASN			Ket
		Kebutuhan	SDM saat ini	%	
1	Sekretariat	104	62	60%	
2	Bid Prasat	36	9	25%	
3	Bid Lalu Lintas	123	105	85%	
4	Bid angkutan	79	60	76%	
5	Bid Dalops	129	99	77%	
6	UPT Transportasi Darat	140	91	65%	
7	UPT Terminal Penumpang	46	28	61%	
8	UPT Pengujian Kendaraan Bermotor	62	41	66%	
9	UPT Pelabuhan Laut	29	14	48%	
Total		748	509	68%	

Sumber data: *Sekretariat Perhubungan Kota Denpasar,2025*

Dari Tabel 3.11 diatas menunjukan bahwa kesiapan SDM tenaga teknis dan fungsional di Dinas Perhubungan Kota Denpasar masih sangat rendah hanya berkisar 22% dari jumlah kebutuhan sebanyak 63 orang. Mendayagunakan kondisi tersebut agar mencapai tujuan dan sasaran organisasi dilakukan dengan memberikan tugas rangkap kepada tenaga teknis yang ada serta memberikan pelatihan-pelatiahn bagi PPPK agar dapat membantu mengerjakan tugas yang ada sehingga tidak menyebabkan overload pekerjaan yang dimana hal tersebut dibebankan kepada pegawai PNS tentunya untuk mengatasi hal tersebut diperlukannya tambahan ASN yang mempunyai kualifikasi teknis dalam bidang perhubungan baik bersumber dari sekolah kedinasan maupun diklat-diklat teknis yang dilaksanakan dimana dari data diatas diperlukannya ASN sebanyak 748 orang dengan SDM yang ada sebanyak 509 orang ASN atau sekitar 68% dari kebutuhan yang ada.

Didalam pelaksanaannya tentunya terdapat beberapa kendala dalam mengoptimalkan SDM yang ada dimana tentunya terdapat beberapa SDM yang dalam hal ini tidak melaksanakan Tupoksinya secara benar dan hal tersebut sudah

dilakukan Pembinaan sesuai dengan ketentuan yang berlaku diantaranya dengan penerapan kode etik serta sangsi yang diberikan.

3.2.2 Analisis Sumber Daya (Sarpras)

Guna menunjang kinerja pegawai dalam mencapai tujuan organisasi serta mencapai target kinerja yang telah ditetapkan Dinas Perhubungan ditunjang dengan sarana dan prasarana. Berikut Tabel 3.12 akan menjabarkan mengenai Analisis Sumber Daya (Sarpras).

TABEL 3. 24 KONDISI SARANA PRASARANA YANG DIMILIKI DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR

No	Uraian	Kondisi				Keterangan
		Baik	Kurang Baik	Rusak Berat	Jumlah Unit	
	Motor					
1	Honda Vario	18 Unit			18 Unit	
2	Honda Astrea Grand		1 Unit		1 Unit	
3	Honda Supra	4 Unit			4 Unit	
4	Honda GL 200	2 Unit		2 Unit	4 Unit	
5	Honda NF	2 Unit			2 Unit	
6	Suzuki FL 125	1 Unit			1 Unit	
7	Suzuki EN 125	2 Unit		2 Unit	4 Unit	
8	Kawasaki 150	10 Unit			10 Unit	
9	Kawasaki Versys	10 Unit			10 Unit	
10	Yamaha 2P2 Yupiter	3 Unit			3 Unit	
11	Yamaha Scorpio	5 Unit			5 Unit	
12	Yamaha 150 Bison	10 Unit			10 Unit	
13	Yamaha 1 DY (JUP CW FI)	1 Unit			1 Unit	
14	Yamaha FreeGo Vin	5 Unit			5 Unit	
15	Adress Elegant	1 Unit			1 Unit	
16	United Motor Listrik	40 Unit			40 Unit	
				Jumlah	**119** Unit	
	Mobil					
1	Kijang Inova	2 Unit			2 Unit	
2	Toyota Avanza	6 Unit			6 Unit	
3	Pic Up	7 Unit			7 Unit	
4	Sedan	1 Unit			1 Unit	
5	Crane	7 Unit			7 Unit	
6	Derek	3 Unit			3 Unit	
7	Bus Sekolah	17 Unit			17 Unit	
8	Shuttle Bus Listrik	12 Unit			12 Unit	

9	Mobil Uji	1 Unit			1	Unit	
10	Forklif		1 Unit		1	Unit	
				Jumlah	**57**	**Unit**	
	Laptop						
1	HP	11 Unit			11	Unit	
2	COMPACQ			1 Unit	1	Unit	
3	ACER	2 Unit		1 Unit	3	Unit	
4	ASUS	2 Unit			2	Unit	
5	SONI	3 Unit		2 Unit	5	Unit	
6	TOSHIBA	2 Unit		1 Unit	3	Unit	
7	Lenovo	1 Unit			1	Unit	
8	Apple	1 Unit			1	Unit	
9	Logitek	1 Unit			1	Unit	
10	Axioo	6 Unit		1 Unit	7	Unit	
11	ZYREX	1 Unit			1	Unit	
				Jumlah	**36**	Unit	
	Tablet						
1	Apple iPad	9 Unit		1 Unit	10	Unit	
2	Samsung Tab	25 Unit			25	Unit	
				Jumlah	**35**	**Unit**	

Sumber data: *Sekretariat Perhubungan Kota Denpasar,2025*

3.3 Capaian Prestasi dan Penghargaan Dinas Perhubungan Kota Denpasar

Prestasi yang diraih oleh Dinas Perhubungan antara lain:

1. Penghargaan Harapan 1 SI BUSED Kategori Inovasi Pelayanan Public
2. Penghargaan Statistik Sektoral Melalui Partisipasi Aktif dalam Pengajuan Kegiatan Statistik pada Website ROMANTIK (Rekomendasi Kegiatan Statistik)
3. Piangam Penghargaan Audit Sistem Kearsipan Internal (AKSI)
4. Piala Wahana Tata Nugraha katagori Kencana untuk ke 18 (delapan belas) kalinya di tahun 2024 untuk katagori Kota besar oleh Kementrian Perhubungan Darat dan mendapatkan pengahragaan bantuan 1 unit bus sekolah.
5. Penghargaan Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPPKB) terbaik II tahun 2024 oleh Kementrian Perhubungan Darat

6. Percontohan Nasional Penerapan Pelayanan Angkutan Perkotaan Massal dengan Konsep Buy The Service
7. Anugerah Keterbukaan Informasi Publik Tahun 2024 oleh Komisi Informasi Provinsi Bali
8. Penghargaan Gender Equality Award Tingkat Perangkat Daerah Kategori Pratama Tahun 2024

BAB IV
PENUTUP

4.3 Kesimpulan

1. Bahwa dalam rangka pembangunan di bidang perhubungan Dinas Perhubungan Kota Denpasar telah melaksanakan tugas pokok dan fungsinya dengan baik, sesuai dengan sistematika perencanaan strategis yang berpedoman pada Renstra Tahun 2021 – 2026.
2. Secara keseluruhan, kinerja Dinas Perhubungan Kota Denpasar Tahun 2025 tergolong baik, terutama dari sisi capaian fisik kegiatan. Namun, masih diperlukan peningkatan kualitas perencanaan dan percepatan proses administrasi agar realisasi keuangan dapat lebih optimal dan SiLPA dapat ditekan pada tahun anggaran berikutnya.
3. Dari keseluruhan target capaian IKU Dinas Perhubungan Kota Denpasar dapat dilihat dari dua sasaran dan dua indikator yang dimana salahsatunya tidak tercapai target yaitu Indeks Kepuasan Masyarakat hal ini dikarenakan penurunan nilai rendah indikator kualitas sarana dan prasarana di Pelabuhan Sanur dan serangan. Penurunan kualitas sarana dan prasarana disebabkan oleh belum tersediannya fasilitas parkir yang memadai dan sirkulasi keluar masuk kendaraan. Kondisi tersebut membuat penurunan indeks rata-arat dari 75,8 di Tahun 2024 menjadi 75 di tahun 2025 serta ada beberapa sub kegiatan yang dalam mencapai realisasi fisik dan keuangan tidak tercapai secara maksimal. Untuk itu kedepannya diharapkan capaian IKU dapat tercapai secara maksimal untuk menuju Keselamatan, Ketertiban, Kelancaran dalam Berlalu lintas (KASELTIBCARLANTAS) di Kota Denpasar.

4.2 Saran

1. Didalam mengatasi permasalahan transportasi di Kota Denpasar yang semakin kompleks, diperlukan strategi/pendekatan pengaturan dan pengendalian perjalanan orang atau barang di jalan (*traffic demand management*) berorientasi pada peningkatan pelayanan angkutan umum perkotaan yang komprehensif dan bersinergi dengan pola tata ruang di Kota Denpasar.

2. Diperlukan perencanaan Transportasi yang terintergrasi pada lingkup "SARBAGITA" yang di koordinir oleh Pemerintah Provinsi Bali, Mengingat Sistem Transportasi tidak di batasi oleh batas Administrasi.
3. Pemerintah Kota Denpasar saat ini harus mempunyai *political will* khususnya terkait dengan perencanaan angkutan umum yang handal untuk menjawab semua tantangan penyelenggaraan sektor perhubungan guna mewujudkan pembangunan sistem perhubungan yang berwawasan budaya, lancar, aman, nyaman dan berkelanjutan serta terjangkau bagi masyarakat.
4. Meningkatnya koordinasi ke KSOP Kelas II Benoa khususnya terkait dengan percepatan proses P3D Pelabuhan Sanur dari Pemerintah Pusat ke Dinas Perhubungan Kota Denpasar sehingga bisa dilakukan atensi atau pemecahan terhadap permasalahan pelayanan yang timbul untuk Meningkatnya kualitas Layanan Publik di Pelabuahan Sanur.

LAMPIRAN

PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA

DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2026

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : I Ketut Sriawan, SE
Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan Kota Denpasar
selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : I Gusti Ngurah Jaya Negara, SE
Jabatan : Walikota Denpasar
selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Denpasar , 2 Januari 2026

Pihak Kedua

I Gusti Ngurah Jaya Negara, SE

Pihak Pertama

I Ketut Sriawan, SE
Pembina Utama Muda
NIP. 19680714 199603 1 003

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2026
DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR

SKPD : **Dinas Perhubungan Kota Denpasar**
TAHUN ANGGARAN : **Induk Tahun 2026**

No.	Sasaran Strategis	No.	Indikator Kinerja	Target 2026	Keterangan
1	2	3	4	5	6
1	MENINGKATKAN KUALITAS PELAYANAN TRANSPORTASI	1.	PENINGKATAN LOAD FAKTOR ANGKUTAN	37%	
		2	PERSENTASE PEMENUHAN PERLENGKAPAN / ATAU PRASARANA TRANSPORTASI	32%	
		3	INDEKS KEPUASAN MASYARAKAT (IKM) TRANSPORTASI DARAT	88,98%	
		4	INDEKS KEPUASAN MASYARAKAT (IKM) TRANSPORTASI LAUT	80%	
		5	PERSENTASE SARANA ANGKUTAN YANG BERKESELAMATAN	52%	

No.	Program	Anggaran	Keterangan
1	Program Penunjang Urusan Pemerintah Daerah Kabupaten/Kota	59.095.601.692	-
2	Program Penyelenggara Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	54.101.037.258	-
3	Program Pengelolaan Pelayaran	462.646.000	-
	Total	**Rp 113.659.284.950**	

Denpasar, 2 Januari 2026

Pihak Kedua

I Gusti Ngurah Bagus Jaya Negara, SE

Pihak Pertama

I Ketut Sriawan, SE
Pembina Utama Muda
NIP. 19680714 199603 1 003

CAPAIAN KINERJA TAHUNAN DINAS PERHUBUNGAN TAHUN 2025

Tujuan	Sasaran	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator Kinerja Tujuan, Sasaran, Program, Kegiatan dan Sub Kegiatan	Data Capaian pada Tahun Awal Perencanaan (Tahun 2020)	Target dan Realisasi Kinerja								Formulasi
					Tahun 2022		Target 2023		Target 2024		Target 2025		
					Target	Realisasi	Target	Realisasi	Target	Realisasi	Target	Realisasi	
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Meningkatnya keselamatan, kelancaran,kenyamanan, dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan serta angkutan laut		**PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA**	**- Persentase Terpenuhinya Penunjang Urusan Pemerintah Daerah/Kota**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**94%**	**100%**	**63,73**	**100**	**89,2**	*(Jumlah Realisasi Terpenuhinya Penunjang Urusan Pemerintah Daerah/Kota) / (Jumlah Target Terpenuhinya Penunjang Urusan Pemerintah Daerah/Kota) × 100%*
		Administrasi Keuangan Perangkat Daerah	**- Persentase Terpenuhinya administrasi Keuangan Perangkat daerah**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	132 Orng/Bulan	**100%**	**100%**	**100**	**100**	*(Realisasi Pembayaran dan Tunjangan ASN) / (Jumlah ASN) × 100%*
		Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	- Terbayarnya Gaji dan Tunjangan ASN	100%	100%	100%	132 Orang /bulan	132 Orng/Bulan	132 Orang /bulan	111	132	**522**	*(Realisasi Pembayaran dan Tunjangan ASN) / (Jumlah ASN) × 100%*
		Administrasi Umum Perangkat Daerah	**- Persentase Terpenuhinya administrasi Umum Perangkat Daerah**	**75%**	**75%**	**75%**	**77%**	99%	**79%**	**35,06**	**81**	**47,6**	
		Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	Jumlah Paket Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor yang Disediakan	60%	60%	60%	7 Paket	7 Paket	2 Paket	2,00	2	**2**	*jumlah realisasi/target x 100%*
		Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Jumlah Paket Peralatan dan Perlengkapan Kantor yang Disediakan	100%	100%	100%	2 Paket	2 Paket	7 Paket	7,00	7	**7**	*(Realisasi Peralatan dan Perlengkapan Kantor) / (Target Peralatan dan Perlengkapan Kantor) × 100%*
		Penyediaan Peralatan Rumah Tangga	Jumlah Paket Peralatan Rumah Tangga yang Disediakan	50%	50%	50%	2 Paket	2 Paket	2 Paket	2,00	2	**2**	*(Realisasi Peralatan Rumah Tangga) / (Target Peralatan Rumah Tangga) × 100%*
		Penyediaan Barang Cetakan dan Penggandaan	Jumlah Paket Barang Cetakan dan Penggandaan yang Disediakan	-Cetak 21 Jenis -Penggadaan 120000Lembar	-Cetak 21 Jenis - Penggadaan 120000 Lembar	-Cetak 14 Jenis - Penggadaan 102142 Lembar	2 Dokumen	2 Dokumen	2 Paket	2,00	2	**2**	*jumlah realisasi/target x 100%*
		Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan	Jumlah Dokumen Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-Undangan yang Disediakan	456 Eksemplar	456 Eksemplar	456 Eksemplar	66 Laporan	31 Laporan	2 Dokumen	2,00	2	**2**	*jumlah realisasi/target x 100%*
		Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	Jumlah Laporan Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	40 Kali	40 Kali	40 Kali	42 Kali	40 Kali	70 Laporan	15,00	70	**35**	*jumlah realisasi/target x 100%*
		Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	**- Persentase terpenuhinya Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah**	**90%**	**40%**	**40%**	**5%**	0%	**8%**	**8%**	**8**	**0**	*(Realisasi Terpenuhinya Barang Milik Daerah) / (Jumlah Target Terpenuhinya Barang Milik Daerah) × 100%*

		Pengadaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Jumlah Unit Peralatan dan Mesin Lainnya yang Disediakan	40%	40%	40%	5 Unit	0%	8 Unit	8,00	8	**0,0**	*(Realisasi Pengadaan Peralatan dan Mesin Lainnya) / (Target Pengadaan Peralatan dan Mesin Lainnya) × 100%*
		Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	**- Persentase terpenuhinya pelayanan jasa penunjang urusan pemerintah daerah**	**90%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100,00**	**100**	**100**	*(Realisasi Pemenuhan Pelayanan Jasa) / (Jumlah Pemenuhan Pelayanan Jasa) × 100%*
		Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik yang Disediakan	12 Bulan	12 Bulan	12 Bulan	52 Laporan	12 Laporan	12 Laporan	12,00	12	**12**	*(Realisasi Jumlah Bulan Pembayaran Listrik, Telepon, LPJU, Bandwith, BHP, dan Air/Target Jumlah Bulan Pembayaran Listrik, Telepon, LPJU, Bandwith, BHP, dan Air)x100%*
		Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	**- Persentase Barang Milik Daerah dalam Keadaan Baik**	**85%**	**85%**	**85%**	**85%**	**76,58**	**85%**	**113,79**	**85**	**86,1**	*(Realisasi BMD dlm keadaan baik) / (Target) × 100%*
		Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak, dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	Jumlah Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan yang Dipelihara dan Dibayarkan Pajak dan Perizinannya	50%	87 unit	87 Unit	106 Unit	106 Unit	106 Unit	106	106	**106**	*Jumlah realisasi Unit Kendaraan Dinas yang Dipelihara / Target x100%*
		Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Jumlah Peralatan dan Mesin Lainnya yang Dipelihara	15%	116 Unit	116 Unit	116 Unit	64 Unit	116 Unit	116	116	**116**	*Jumlah realisasi Unit Peralatan dan Mesin yang Dipelihara / Target x100%*
		Pemeliharaan/Rehabilitasi Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	Jumlah Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya yang Dipelihara/Direhabilitasi	35%	2 Unit	2 Unit	1 Unit	1 Unit	1 Unit	1,00	1	**4**	*Jumlah realisasi Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya yang Dipelihara / Target x100%*
	Meningkatnya Kualitas Transportasi Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan	**PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)**	- Persentase Kinerja Pelayanan Transportasi Perkotaan	**35%**	**33%**	**46,68%**	**33%**	**33%**	**34%**	**54,55**	**34**	**13,10**	*(Jumlah Penumpang) / (Jumlah Tempat Duduk × Rate × Hari Operasi) × 100%*
		Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	**- Persentase terpenuhinya perlengkapan jalan kabupaten / Kota**	**100%**	**96%**	**33%**	**96%**	**33%**	**97%**	**119,89**	**97**	**250,3**	*jumlah realisasi/target sub kegiatan x 100%*
		Pembangunan Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Terbangun	55 titik	55 titik	55 titik	62 Unit	**71%**	75 Unit	75,00	85	**489**	*jumlah realisasi/target x 100%*
		Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Tersedia	67%	67%	67%	77 Unit	62 Unit	77 Unit	77,00	78	**129**	*jumlah realisasi/target x 100%*
		Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Jumlah Prasarana Jalan yang Terehabilitasi dan Terpelihara	85%	85%	35%	142 Unit	61 Unit	142 Unit	225	142	**169**	*jumlah realisasi/target x 100%*
		Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C	**Pengembangan Utilitas terminal penumpang tipe C**	**60%**	**60%**	**55%**	**62%**	**62%**	**65%**	**60**	**70**	**66**	*jumlah sarana yg berfungsi baik/kebutuhan prasarana x100%*

		Pengembangan Sasrana dan Prasarana Terminal	Jumlah Sarana dan Prasarana Terminal yang Dilakukan Pengembangan	10%	25%	0%	1 Unit	1 Unit	1 Unit	1	1	**1**	*jumlah realisasi/target x 100%*
		Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung)	Jumlah Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung) yang Direhabilitasi dan Dipelihara	50%	55%	55%	4 Unit	1 Unit	4 Unit	1	4	**3**	*jumlah realisasi/target x 100%*
		Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	**Meningkatnya Sarana dan Prasarana Uji**	**56%**	**55%**	**55%**	**57%**	**46%**	**60%**	**118,00**	70	**55,26**	*(Jumlah Kendaraan yang Uji Baik) / (Jumlah Kendaraan Wajib Uji × 2) × 100%*
		Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Tersedia	80%	80%	21 Unit	3 Unit	3 Unit	3 Unit	3,00	**3**	**3**	*(Jumlah Realisasi Alat Uji yang Berfungsi Baik) / (Jumlah target Alat Uji) × 100%*
		Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Dokumen Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	100%	100%	69%	30000 Dokumen	25000 Dokumen	30000 Dokumen	34348,00	30000	**30000**	*jumlah realisasi/target x 100%*
		Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Terpelihara	90%	90%	35 Unit	39 Unit	33 Unit	39 Unit	39,00	39	**39**	*(Jumlah Realisasi Pemenuhan Operasional dan Pemeliharaan) / (Jumlah Target Pemenuhan Operasional dan Pemeliharaan yang Tersedia) × 100%*
		Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	**- Persentase terwujudnya manajemen rekayasa yang efektif dan efesien untuk jaringan jalan kabupaten / kota (tingkat kinerja pelayanan jalan)**	**50%**	**50%**	**50%**	**50%**	**43%**	**54%**	**4,60**	**59**	**33,7**	*(Jumlah Realisasi Kegiatan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas) / (Jumlah Kegiatan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas) × 100%*
		Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	2 Lokasi	2 Lokasi	2 Lokasi	8 Laporan	0 Laporan	8 Laporan	6,00	6	**6**	*jumlah realisasi/target x 100%*
		Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	50 Kali	50 Kali	50 Kali	6 Laporan	6 Laporan	6 Laporan	2,00	8	**2**	*jumlah realisasi/target x 100%*
		Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan	Persentase terlaksananya kegiatan audit dan inspeksi keselamatan LLAJ	**50 org**	**50 org**	**50 Org**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100**	**100**	*jumlah realisasi/target x 100%*
		Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota	50 Orang	50 Orang	50 Orang	1 Laporan	1 Laporan	1 Laporan	1,00	1	**1,0**	*jumlah realisasi/target x 100%*
		Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	30 Orang	30 Orang	30 Orang	1 Laporan	**1 Laporan**	1 Laporan	1,00	1	**1,0**	*jumlah realisasi/target x 100%*
		Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	**- Persentase Peningkatan Penumpang yang menggunakan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota**	**35%**	**33%**	**46,68%**	**33%**	**33%**	**34%**	**54,55**	**35**	**73,2**	*(Jumlah Penumpang) / (Jumlah Tempat Duduk × Rate × Hari Operasi) × 100%*

		Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Jumlah Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota yang Tersedia	961 Pnp/ Hari	691 Pnp/ Hari	766 Pnp/ Hari	14 Unit	14 Unit	14 Unit	13,00	**4**	**4**	*jumlah realisasi/target x 100%*
		Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Kabupaten/Kota	20%	20%	32%	4 Laporan	4 Laporan	4 Laporan	4,00	14	**17**	*jumlah realisasi/target x 100%*
	Meningkatnya Kualitas Transportasi Laut	**PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN**	- Persentase Pelayanan Pelayaran Pada Pelabuhan Pengumpan Lokal di Kota Denpasar	**35%**	**60%**	**60%**	**70%**	**70%**	**78%**	**78,00**	83	**40**	*Jumlah Persentase Pemenuhan Sarpras*
		Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal	**Persentase Peningkatan pemenuhan Sarpras Pengoprasian Pelabuhan Pengumpan Lokal**	**30%**	**30%**	**0%**	**34%**	**34%**	**36%**	**36,00**	38	33	*(Jumlah Fasilitas Pelabuhan yang Tersedia) / (Jumlah Fasilitas Total yang harus ada di Pelabuhan) × 100%*
		Pembangunan Pelabuhan Pengumpan Lokal	Jumlah Pelabuhan Pengumpan Lokal yang Dibangun	3 Dokumen	3 Dokumen	3 Dokumen	1 Unit	1 Unit	1 Unit	1,00	1	**1**	*jumlah realisasi/target x 100%*
		Pengoprasian dan pemeliharaan Pelabuhan Pengumpan Lokal	Jumlah Pelabuhan Pengumpan Lokal yang Beroperasi dan Terpelihara	5%	28%	28%	2 Unit	2 Unit	2 Unit	2,00	**2**	**2**	*jumlah realisasi/target x 100%*

Denpasar , 5 Januari 2026
Kepala Dinas Perhubungan
Kota Denpasar

I Ketut Sriawan, SE
Pembina Utama Muda
NIP. 19680714 199603 1 003

RENCANA KINERJA TAHUNAN (RKT)
PERUBAHAN TAHUN 2025

Dinas Perhubungan Kota Denpasar

SKPD : Dinas Perhubungan Kota Denpasar
Tahun Anggaran : 2025

Sasaran Strategis	Sasaran	Indikator Sasaran	Indikator Kegiatan dan Sub Kegiatan	TARGET KINERJA 2025		PAGU KEUANGAN 2025
1	2	3	4	5		6
SASARAN STRATEGIS 1 :Meningkatnya keselamatan, kelancaran,kenyamanan, dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan serta angkutan laut				**100**	**%**	**49.977.471.982**
			- Persentase Terpenuhinya administrasi Keuangan Perangkat daerah	**100**	**%**	**38.718.980.322**
			Jumlah Orang yang Menerima Gaji dan Tunjangan ASN	132	**Orang /bulan**	**38.718.980.322,00**
			- Persentase Terpenuhinya administrasi Umum Perangkat daerah	**81**	**%**	9.444.118.660
			Jumlah Paket Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor yang Disediakan	2	paket	**10.080.000,00**
			Jumlah Paket Peralatan dan Perlengkapan Kantor yang Disediakan	7	paket	9.039.261.660,00

			- Persentase Barang Milik Daerah dalam Keadaan Baik	106	**Unit**	**578.083.000,00**
			Jumlah Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan yang Dipelihara dan Dibayarkan Pajak dan Perizinannya	116	Unit	118.820.000,00
			Jumlah Peralatan dan Mesin Lainnya yang Dipelihara	1	unit	192.970.000,00
	SASARAN 1 :Meningkatnya Kualitas Transportasi Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan	**INDIKATOR SASARAN 1 : Indeks Pelayanan Kinerja Jalan (Vc Rasio)**	Jumlah Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya yang Dipelihara/Direhabilitasi	**34**	**%**	**88.904.938.126,00**
			persentase peningkatan jumlah penumpang angkutan (LF)	**97**	**%**	**68.201.632.450,00**
			- Persentase meningkatnya kualitas perlengkapan jalan	85	unit	12.220.000.000,00
			Jumlah Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Terbangun	78	Unit	30.560.955.450,00
			Persentase Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Tersedia	142	Unit	25.420.677.000,00
			Jumlah Perlengkapan Jalan (lpju) di Jalan Kabupaten/Kota yang Tersedia			**2.712.048.650,00**

			Jumlah Paket Peralatan Rumah Tangga yang Disediakan	2	paket	38.452.000,00
			Jumlah Paket Barang Cetakan dan Penggandaan yang Disediakan	2	paket	157.643.000,00
			Jumlah Dokumen Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-Undangan yang Disediakan	2	Dokumen	41.580.000,00
			Jumlah Laporan Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	70	Laporan	157.102.000,00
			- Persentase terpenuhinya Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	**100**	**%**	**100.000.000**
			Jumlah Unit Peralatan dan Mesin Lainnya yang Disediakan	8	Unit	100.000.000,00
			- Persentase terpenuhinya pelayanan jasa penunjang urusan pemerintah daerah	**100**	%	824.500.000,00
			Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik yang Disediakan	12	**laporan**	**824.500.000,00**
			Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor yang Disediakan	**85**	**%**	889.873.000,00

			Pengembangan Utilitas terminal penumpang tipe C	**70**	**%**	1.986.900.000,00
			Jumlah Sarana dan Prasarana Terminal yang Dilakukan Pengembangan	1	Unit	725.148.650,00
			Jumlah Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung) yang Direhabilitasi dan Dipelihara	4	Unit	**3.469.835.276,00**
			Meningkatnya Sarana dan Prasarana Uji	**70**	**%**	2.210.035.500,00
			Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Tersedia	3	Unit	827.100.000,00
			Jumlah Dokumen Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	30000	dokumen	432.699.776,00
			Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Terpelihara	39	Unit	**5.027.084.950,00**
			- Persentase terwujudnya manajemen rekayasa yang efektif dan efesien untuk jaringan jalan kabupaten / kota (tingkat kinerja pelayanan jalan)	**59**	**%**	4.729.050.000,00
			Jumlah Laporan Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	6	laporan	298.034.950,00

			Jumlah Laporan Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	8	Laporan	**55.025.000,00**
			Persentase terlaksananya kegiatan audit dan inspeksi keselamatan LLAJ	**100**	**%**	37.500.000,00
			Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota	1	Laporan	17.525.000,00
			Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	1	Laporan	**9.439.311.800,00**
			- Persentase Peningkatan Penumpang yang menggunakan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	**35**	**%**	1.250.360.500,00
			Jumlah Laporan Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Kabupaten/Kota	4	laporan	8.188.951.300,00

			Jumlah Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota yang Tersedia	14	Unit	
	SASARAN 1 : Meningkatnya Kualitas Transportasi Laut	**INDIKATOR SASARAN 1 : Indeks Kepuasan Masyarakat**		**83**	**%**	**2.279.186.000,00**
			Persentase Peningkatan pemenuhan Sarpras Pengoprasian Pelabuhan Pengumpan Lokal	**38**	**%**	**2.279.186.000,00**
			Jumlah Pelabuhan Pengumpan Lokal yang Dibangun	1	Unit	2.188.134.000,00
			Jumlah Pelabuhan Pengumpan Lokal yang Beroperasi dan Terpelihara	2	Unit	91.052.000,00
		TOTAL				**Rp 141.161.596.108,00**

Denpasar , 1 September 2025
Kepala Dinas Perhubungan
Kota Denpasar

I Ketut Sriawan, SE
Pembina Utama Muda
NIP. 19680714 199603 1 003

EVALUASI RENCANA KINERJA TAHUNAN (RKT)
PERUBAHAN TAHUN 2025
Dinas Perhubungan Kota Denpasar

SKPD : Dinas Perhubungan Kota Denpasar
Tahun Anggaran : 2025

Sasaran Strategis	Sasaran	Indikator Sasaran	Indikator Kegiatan dan Sub Kegiatan	Target tahun 2025	(%)	Realisasi Fisik 2025	(%)	PAGU INDUK 2025	REALISASI KEUANGAN 2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
SASARAN STRATEGIS 1 :Meningkatnya keselamatan, kelancaran,kenyamanan, dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan serta angkutan laut				**100**	**%**	**89,2**	**%**	**49.977.471.982**	**43.792.351.538**
			- Persentase Terpenuhinya administrasi Keuangan Perangkat daerah	**100**	**%**	**100**	**%**	**38.718.980.322**	**34.131.637.921**
			Jumlah Orang yang Menerima Gaji dan Tunjangan ASN	132	**Orang /bulan**	**522**	**Orang /bulan**	**38.718.980.322,00**	**34.131.637.921,00**
			- Persentase Terpenuhinya administrasi Umum Perangkat daerah	**81**	**%**	47,6	**%**	9.444.118.660	8.438.018.214
			Jumlah Paket Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor yang Disediakan	2	paket	**2**	paket	**10.080.000,00**	**10.080.000,00**
			Jumlah Paket Peralatan dan Perlengkapan Kantor yang Disediakan	7	paket	7	paket	9.039.261.660,00	8.116.993.194,00
			Jumlah Paket Peralatan Rumah Tangga yang Disediakan	2	paket	2	paket	38.452.000,00	31.843.000,00
			Jumlah Paket Barang Cetakan dan Penggandaan yang Disediakan	2	paket	2	paket	157.643.000,00	99.274.000,00
			Jumlah Dokumen Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-Undangan yang Disediakan	2	Dokumen	2	Dokumen	41.580.000,00	33.660.000,00
			Jumlah Laporan Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	70	Laporan	35	Laporan	157.102.000,00	146.168.020,00
			- Persentase terpenuhinya Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	**100**	**%**	**-**	**%**	**100.000.000**	**-**
			Jumlah Unit Peralatan dan Mesin Lainnya yang Disediakan	8	Unit	-	Unit	100.000.000,00	0,00
			- Persentase terpenuhinya pelayanan jasa penunjang urusan pemerintah daerah	**100**	%	100	%	824.500.000,00	479.305.757,00

			Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik yang Disediakan	12	**laporan**	**12**	**laporan**	**824.500.000,00**	**479.305.757,00**
			- Persentase Barang Milik Daerah dalam Keadaan Baik	**85**	**%**	**86,1**	%	889.873.000,00	743.389.646,00
			Jumlah Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan yang Dipelihara dan Dibayarkan Pajak dan Perizinannya	106	**Unit**	**106**	**Unit**	**578.083.000,00**	**454.473.035,00**
			Jumlah Peralatan dan Mesin Lainnya yang Dipelihara	116	Unit	116	Unit	118.820.000,00	99.163.356,00
			Jumlah Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya yang Dipelihara/Direhabilitasi	1	unit	1	unit	192.970.000,00	189.753.255,00
	SASARAN 1 :Meningkatnya Kualitas Transportasi Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan	**INDIKATOR SASARAN 1 : Indeks Pelayanan Kinerja Jalan (Vc Rasio)**	**persentase peningkatan jumlah penumpang angkutan (LF)**	**34**	**%**	**13,1**	**%**	**88.904.938.126,00**	**75.558.045.552,00**
			- Persentase meningkatnya kualitas perlengkapan jalan	**97**	**%**	**250,3**	**%**	**68.201.632.450,00**	**56.843.620.911,00**
			Jumlah Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Terbangun	85	unit	**489**	unit	12.220.000.000,00	9.534.918.498,00
			Persentase Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Tersedia	78	Unit	129	Unit	30.560.955.450,00	26.520.909.804,00
			Jumlah Perlengkapan Jalan (lpju) di Jalan Kabupaten/Kota yang Tersedia	142	Unit	169	Unit	25.420.677.000,00	20.787.792.609,00
			Pengembangan Utilitas terminal penumpang tipe C	**70**	**%**	**66**	**%**	**2.712.048.650,00**	**2.361.175.243,00**
			Jumlah Sarana dan Prasarana Terminal yang Dilakukan Pengembangan	1	Unit	1	Unit	1.986.900.000,00	1.671.473.723,00
			Jumlah Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung) yang Direhabilitasi dan Dipelihara	4	Unit	3	Unit	725.148.650,00	689.701.520,00
			Meningkatnya Sarana dan Prasarana Uji	**70**	**%**	**55,3**	**%**	**3.469.835.276,00**	**3.033.388.614,00**
			Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Tersedia	3	Unit	3	Unit	2.210.035.500,00	1.838.624.126,00
			Jumlah Dokumen Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	30000	dokumen	30.000	dokumen	827.100.000,00	804.001.101,00
			Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Terpelihara	39	Unit	39	Unit	432.699.776,00	390.763.387,00
			- Persentase terwujudnya manajemen rekayasa yang efektif dan efesien untuk jaringan jalan kabupaten / kota (tingkat kinerja pelayanan jalan)	**59**	**%**	33,7	**%**	**5.027.084.950,00**	**4.740.615.706,00**
			Jumlah Laporan Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	6	laporan	6	laporan	4.729.050.000,00	4.549.328.334,00
			Jumlah Laporan Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	8	Laporan	2	Laporan	298.034.950,00	191.287.372,00

			Persentase terlaksananya kegiatan audit dan inspeksi keselamatan LLAJ	**100**	**%**	**100**	**%**	**55.025.000,00**	**52.943.800,00**
			Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota	1	Laporan	1	Laporan	37.500.000,00	35.493.800,00
			Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	1	Laporan	1	Laporan	17.525.000,00	17.450.000,00
			- Persentase Peningkatan Penumpang yang menggunakan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	**35**	**%**	**73,2**	**%**	**9.439.311.800,00**	**8.526.301.278,00**
			Jumlah Laporan Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Kabupaten/Kota	4	laporan	**4**	laporan	1.250.360.500,00	1.215.037.064,00
			Jumlah Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota yang Tersedia	14	Unit	17	Unit	8.188.951.300,00	7.311.264.214,00
	SASARAN 1 : Meningkatnya Kualitas Transportasi Laut	**INDIKATOR SASARAN 1 : Indeks Kepuasan Masyarakat**		**83**	**%**	**40**	**%**	**2.279.186.000,00**	**926.415.199,00**
			Persentase Peningkatan pemenuhan Sarpras Pengoprasian Pelabuhan Pengumpan Lokal	**38**	**%**	**33**	**%**	**2.279.186.000,00**	**926.415.199,00**
			Jumlah Pelabuhan Pengumpan Lokal yang Dibangun	1	Unit	**1**	Unit	2.188.134.000,00	851.993.199,00
			Jumlah Pelabuhan Pengumpan Lokal yang Beroperasi dan Terpelihara	2	Unit	2	Unit	91.052.000,00	74.422.000,00
			TOTAL					**Rp 141.161.596.108,00**	**Rp 120.276.812.289,00**

Denpasar , 5 Januari 2026
Kepala Dinas Perhubungan
Kota Denpasar

I Ketut Sriawan, SE
Pembina Utama Muda
NIP. 19680714 199603 1 003

RENCANA KINERJA TAHUNAN (RKT)
PERUBAHAN TAHUN 2026
Dinas Perhubungan Kota Denpasar

SKPD : Dinas Perhubungan Kota Denpasar
Tahun Anggaran : 2026

Sasaran Stratgis	Sasaran	Indikator Sasaran	Target	Indikator Kinerja Tujuan, Sasaran, Program, Kegiatan dan Sub Kegiatan	Target 2026			
					Target		Rp	
1	2			5	9		10	
TERWUJUDNYA KELANCARAN, KESELAMATAN DAN KETERTIBAN LLAJ MENUJU TRANSPORTASI YANG BERKELANJUTAN (SUSTAINABLE TRANSPORT)	**MENINGKATKAN KUALITAS PELAYANAN TRANSPORTASI**	**INDEKS KEPUASAN MASYARAKAT (IKM) TRANSPORTASI DARAT**		**- Persentase Terpenuhinya Penunjang Urusan Pemerintah Daerah/Kota**	**100**	**%**	**Rp**	**59.095.601.692**
		INDEKS KEPUASAN MASYARAKAT (IKM) TRANSPORTASI LAUT		**- Persentase Terpenuhinya administrasi Keuangan Perangkat daerah**	**100**	**%**	***Rp***	***54.254.875.980***
				Jumlah Orang yang Menerima Gaji dan Tunjangan ASN	527	Orang/Bulan	Rp	54.254.875.980
				- Persentase Terpenuhinya administrasi Umum Perangkat daerah	**100**	**%**	***Rp***	***3.217.067.712***
				Jumlah Paket Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor yang Disediakan	1	Paket	Rp	15.210.000
				Jumlah Paket Peralatan dan Perlengkapan Kantor yang Disediakan	11	Paket	Rp	2.928.896.712
				Jumlah Paket Peralatan Rumah Tangga yang Disediakan	2	Paket	Rp	38.704.000
				Jumlah Paket Barang Cetakan dan Penggandaan yang Disediakan	1	Paket	Rp	109.585.000

				Jumlah Dokumen Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-Undangan yang Disediakan	3	Dokumen	Rp	25.872.000
				Jumlah Laporan Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	23	Laporan	Rp	98.800.000
				- Persentase terpenuhinya Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	**100**	**%**	***Rp***	**-**
				Jumlah Unit Peralatan dan Mesin Lainnya yang Disediakan	4 Unit	Unit	Rp	-
				- Persentase terpenuhinya pelayanan jasa penunjang urusan pemerintah daerah	**100**	**%**	***Rp***	***718.000.000***
				Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik yang Disediakan	12	Laporan	Rp	718.000.000
				Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor yang Disediakan	12	Laporan	Rp	-
				- Persentase Barang Milik Daerah dalam Keadaan Baik	**100**	**%**	***Rp***	***905.658.000***
				Jumlah Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan yang Dipelihara dan Dibayarkan Pajak dan Perizinannya	158	Unit	Rp	681.205.000
				Jumlah Peralatan dan Mesin Lainnya yang Dipelihara	148	Unit	Rp	77.088.000
				Jumlah Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya yang Dipelihara/Direhabilitasi	1	Unit	Rp	147.365.000
				persentase peningkatan jumlah penumpang angkutan (LF)	**48**	**%**	**Rp**	**54.101.037.258**

		PERSENTASE PEMENUHAN PERLENGKAPAN / ATAU PRASARANA TRANSPORTASI	**37**	**- Persentase meningkatnya kualitas perlengkapan jalan**	**55**	**%**	***Rp***	***38.957.354.000***
				Jumlah Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Terbangun	200		***Rp***	**-**
				Persentase Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Tersedia	80	Unit	Rp	14.237.729.000
				Jumlah Perlengkapan Jalan (lpju) di Jalan Kabupaten/Kota yang Tersedia	1000	Unit		
				Persentase Prasarana Jalan yang Terehabilitasi dan Terpelihara	142	Unit		
				jumlah laporan rehabilitasi dan pemeliharaan perlengkapan jalan	13	Laporan	Rp	24.719.625.000
				- Pengembangan Utilitas terminal Tipe C	**1**	**%**	***Rp***	***1.252.262.500***
		PENINGKATAN LOAD FAKTOR ANGKUTAN	**32**	**- persentase peningkatan penumpang terminal tipe c**	**0**	**%**		
		INDEKS KEPUASAN MASYARAKAT (IKM) TRANSPORTASI DARAT	**88,98**	**- persentase pelayanan terminal penumpang tipe c**	**1**	**%**		
				Jumlah Terminal yang direvitalisasi (Fasilitas Utama dan Penunjang)	1	Unit	Rp	461.221.000
				Jumlah Terminal Tipe C (Fasilitas Utama dan Penunjang) yang Terehabilitasi dan Terpelihara	3	Unit	Rp	791.041.500
		PERSENTASE SARANA ANGKUTAN YANG BERKESELAMATAN	**52**	**Meningkatnya Sarana transportasi yang Laik Jalan**	**1**	**%**	**Rp**	**3.342.421.810**

		INDEKS KEPUASAN MASYARAKAT (IKM) TRANSPORTASI DARAT	**76**	**persentase pelayanan pengujian berkala kendaraan bermotor**	**1**	**%**		
				Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Tersedia	2	Unit	Rp	1.993.146.000
				Jumlah Dokumen Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	25000	Dokumen	Rp	778.280.000
				Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Terpelihara	40	Unit	Rp	570.995.810
				- Persentase terwujudnya manajemen rekayasa yang efektif dan efesien untuk jaringan jalan kabupaten / kota (tingkat kinerja pelayanan jalan)	**1**	**%**	***Rp***	***2.105.330.000***
				Jumlah Laporan Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	5	Laporan	Rp	2.015.330.000
				Persentase Jumlah Penurunan Angka Pelanggaran	0	**%**		
				Jumlah siswa yang mendapatkan bimbingan	1100	Siswa		
				Jumlah Laporan Pelaksanaan Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Provinsi	4	Laporan	Rp	90.000.000
				Persentase jumlah Kajian Pelaksanaan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas	0	**%**		

				Persentase terlaksananya kegiatan audit dan inspeksi keselamatan LLAJ	**1**	**%**	**Rp**	**46.863.000**
				Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota	1	Laporan	Rp	28.978.000
				Peningkatan Jumlah Awak Kendaraan Umum yang Mengikuti Pelatihan	50	Orang		
				Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	1	Laporan	Rp	17.885.000
				Peningkatan Jumlah awak perusahaan angkutan umum yang di inspeksi audit dan di pantau	50	Orang / PO		
		PENINGKATAN LOAD FAKTOR ANGKUTAN		**- Persentase Peningkatan Penumpang yang menggunakan Angkutan Orang (LF)**	**1**	**%**	**Rp**	**8.396.805.948**
		INDEKS KEPUASAN MASYARAKAT (IKM) TRANSPORTASI DARAT		**persentase pelayanan angkutan bus sekolah**	**1**	**%**		
				Jumah Kendaraan Angkutan Barang yang terlayani	**23.249**	**Kendaraan**		
				Jumlah Kendaraan Penumpang Listrik Berbasis Baterai	**1**	**Unit**		
				Jumlah Laporan Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Kabupaten/Kota	3	Laporan	Rp	6.072.312.948

				Jumlah Armada Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota yang Tersedia	21	Unit	Rp	2.324.493.000
				Persentase peningkatan Penumpang Angkutan Multimoda	0	%		
				- Persentase Pelayanan Pelayaran Pada Pelabuhan Pengumpan Lokal di Kota Denpasar	**1**	**%**	**Rp**	**462.646.000**
		INDEKS KEPUASAN MASYARAKAT (IKM) TRANSPORTASI LAUT		**Persentase Peningkatan pemenuhan Sarpras Pengoprasian Pelabuhan Pengumpan Lokal**	**0**	**%**	**Rp**	**462.646.000**
				Persentase Peningkatan jumlah Penumpang Pelabuhan Pengumpan Lokal	**1**	**%**		
				Jumlah Pelabuhan Pengumpan Lokal yang Dibangun	1	Unit	Rp	385.093.000
				Jumlah Pelabuhan Pengumpan Lokal yang Beroperasi dan Terpelihara	2	Unit	Rp	77.553.000
TOTAL							**Rp**	**113.659.284.950**

Denpasar , 29 Desember 2025
Kepala Dinas Perhubungan
Kota Denpasar

I Ketut Sriawan, SE
Pembina Utama Muda
NIP. 19680714 199603 1 003

RENCANA AKSI ATAS CAPAIAN KINERJA ESLON II
DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR
TAHUN 2025

No	Tujuan	Sasaran	Indikator Sasaran	RENAKSI	OUTPUT		TARGET 2025												Jumlah Anggaran (Rp)	Jumlah Anggaran Per Kinerja Utama/ sasaran Strategis (Rp)	Unit / Satuan Kerja Pelaksana	
					SATUAN	INDIKATOR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			Koordinator	Pelaksana
1	Meningkatnya keselamatan, kelancaran,kenyamanan, dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan serta angkutan laut	Meningkatnya Kualitas Transportasi Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan	Indeks Pelayanan Kinerja Jalan (Vc Rasio)	Melaksanakan Koordinasi Laporan Resitting APILL 2025	Laporan	Jumlah Laporan Resetting APILL Tahun 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Rp -	Rp -	Bidang Lalu Lintas dan UPT Transportasi Darat	Bidang Lalu Lintas dan UPT Transportasi Darat
		Meningkatnya Kualitas Transportasi Laut	Indeks Kepuasan Masyarakat	Melaksanakan Koordinasi Laporan Indeks Kepuasan Masyarakat	Dokumen	Jumlah Laporan Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Rp 50.000.000	Rp 50.000.000	Bidang Prasarana Tranportasi	Bidang Prasarana Transportasi, Bidang Angkutan , UPT Pelabuhan Serangan

Denpasar , 1 September 2025
Kepala Dinas Perhubungan
Kota Denpasar

I Putu Sriawan, SE
Pembina Utama Muda
NIP. 19680714 199603 1 003

EVALUASI RENCANA AKSI ATAS CAPAIAN KINERJA ESELON II
DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR
TAHUN 2025

No	Tujuan	Sasaran	Indikator Sasaran	RENAKSI	OUTPUT		Indikator Kinerja	Realisasi												Capaian	Anggaran			Efisiensi
					SATUAN	INDIKATOR	Target	Kinerja													Anggaran	Realisasi	Capain	
								1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					
1	Meningkatnya keselamatan, kelancaran, kenyamanan, dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan serta angkutan laut	Meningkatnya Kualitas Transportasi Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan	Indeks Pelayanan Kinerja Jalan (Vc Rasio)	Melaksanakan Koordinasi Laporan Resitting APILL 2025	Laporan	Jumlah Laporan Resetting APILL Tahun 2025	1 Lap	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 Lap	100%	Rp -	Rp -	0%	
		Meningkatnya Kualitas Transportasi Laut	Indeks Kepuasan Masyarakat	Melaksanakan Koordinasi Laporan Indeks Kepuasan Masyarakat	Dokumen	Jumlah Laporan Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM)	1 Dok	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 Dok	100%	Rp 50.000.000,00	Rp49.346.000	99%	

Denpasar , 5 Januari 2026
Kepala Dinas Perhubungan
Kota Denpasar

I Ketut Sriawan, SE
Pembina Utama Muda
NIP. 19680714 199603 1 003

RENCANA AKSI ATAS CAPAIAN KINERJA ESELON II
DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR

TAHUN 2026

No	Tujuan	Sasaran	Indikator Sasaran	RENAKSI	OUTPUT		TARGET 2026												Unit / Satuan Kerja Pelaksana	
					SATUAN	INDIKATOR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Koordinator	Pelaksana
1	TERWUJUDNYA KELANCARAN, KESELAMATAN DAN KETERTIBAN LLAJ MENUJU TRANSPORTASI YANG BERKELANJUTAN (SUSTAINABLE TRANSPORT)	MENINGKATKAN KUALITAS PELAYANAN TRANSPORTASI	PENINGKATAN LOAD FAKTOR ANGKUTAN	Melakukan Perhitungan Load Faktor Angkutan	Persentase	Perentase hasil Load Faktor Angkutan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37%	Bidang Angkutan dan UPT Penumpang	Bidang Angkutan dan UPT Penumpang
			PERSENTASE PEMENUHAN PERLENGKAPAN / ATAU PRASARANA TRANSPORTASI	Melakukan Perhitungan Jumlah perlengkapan / Prasarana Transportasi	Persentase	Persentase hasil perlengkapan / Prasarana Transportasi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32%	Bidang Lalu Lintas	Bidang Lalu Lintas
			INDEKS KEPUASAN MASYARAKAT (IKM) TRANSPORTASI DARAT	Melaksanakan Survey Kepuasanan Masyrakat pada Transportasi Darat	Persentase	Persentase Hasil Survey Kepuasanan Masyrakat pada Transportasi Darat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88,98%	Bidang Angkutan dan UPT Transportasi Darat	Bidang Angkutan dan UPT Transportasi Darat
			INDEKS KEPUASAN MASYARAKAT (IKM) TRANSPORTASI LAUT	Melaksanakan Survey Kepuasanan Masyrakat pada Transportasi Laut	Persentase	Persentase Hasil Survey Kepuasanan Masyrakat pada Transportasi Laut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80%	Bidang Angkutan dan UPT Pelabuhan Pengumpan Lokal	Bidang Angkutan dan UPT Pelabuhan Pengumpan Lokal
			PERSENTASE SARANA ANGKUTAN YANG BERKESELAMATAN	Melakukan perhitungan sara Angkutan yang Berkeselamatan di Pengujian Kendaraan Bermotor	Persentase	Persentase Hasil perhitungan sara Angkutan yang Berkeselamatan di Pengujian Kendaraan Bermotor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52%	UPT Pengujian Kendaraan Bermotor	UPT Pengujian Kendaraan Bermotor

Denpasar , 2 Januari 2026
Kepala Dinas Perhubungan
Kota Denpasar

I Ketut Sriawan, SH
Pembina Utama Muda
NIP. 19680714 199603 1 003

RENCANA AKSI CAPAIAN KINERJA ESELON III DAN IV
DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR
TAHUN 2025

PROGRAM		Kegiatan dan Sub Kegiatan				Pagu	Realiasai	RENAKSI	Target / Bulan			Target / Bulan			Target / Bulan			Target / Bulan		
Uraian	Indikator Program dan Taget	Uraian	Indikator Program dan Taget			Anggaran	Anggaran		TW 1			TW 2			TW 3			TW 4		
									1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	**Persentase Kinerja Pelayanan Transportasi Perkotaan**			**34**	**%**															
		Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	**Persentase terpenuhinya perlengkapan jalan kabupaten / Kota**	**97**	**%**															
		Pembangunan Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Terbangun	85	unit	12.220.000.000,00	9.534.918.498,00	Pemasangan Prasarana Lapu Penerangan Jalan di Jalan Kabupate Kota (LPJU)	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	70 Unit	0 Unit	5 Unit	0 Unit	0 Unit
		Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Tersedia	78	Unit	30.560.955.450,00	26.520.909.804,00	Melaksanakan Pemasangan Rambu Lalulintas Perlengkapan Jalan di jalan kabupaten / Kota	1 Unit	1 Unit	2Unit	2Unit	2Unit	5Unit	5Unit	5Unit	10Unit	10Unit	15 Unit	18 Unit
		Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Jumlah Prasarana Jalan yang Terehabilitasi dan Terpelihara	142	Unit	25.420.677.000,00	20.787.792.609,00	Melaksanakan Rehabilitasi dan Memelihara Prasarana Lampu Penerangan Jalan dan Rambu Lalulintas Perlengkapan Jalan	1 Unit	1 Unit	2Unit	2Unit	2Unit	5Unit	5Unit	5Unit	10Unit	13Unit	15 Unit	15Unit
		Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C	**Pengembangan Utilitas terminal penumpang tipe C**	**70**	**%**	**2.712.048.650,00**	**2.361.175.243,00**	**Melaksanakan Pengelolaan sarana dan Prasarana Terminal**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**60**
		Pengembangan Sasrana dan Prasarana Terminal	Jumlah Sarana dan Prasarana Terminal yang Dilakukan Pengembangan	1	Unit	1.986.900.000,00	1.671.473.723,00	Melaksanakan Pengmbangan Saranan dan Prasarana Terminal yang dibangun	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	1 Unit
		Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung)	Jumlah Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung) yang Direhabilitasi dan Dipelihara	4	Unit	725.148.650,00	689.701.520,00	Melaksanakan Rehabilitas dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung)	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	4 Unit

		Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	**Meningkatnya Sarana dan Prasarana Uji**	**70**	**%**	**3.469.835.276,00**	**3.033.388.614,00**	**Melaksanakan Penyediaan dan Pemeliharaan Pengujian Bekala Kendaraan Bermotor**	**0**	**0**	**12**	**0**	**0**	**5**	**0**	**0**	**10**	**0**	**0**	**53**
		Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Tersedia	3	Unit	2.210.035.500,00	1.838.624.126,00	Melaksanakan Penyediaan Sarana dan prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	1 Unit	2 Unit
		Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Dokumen Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	30000	dokumen	827.100.000,00	804.001.101,00	Melaksanakan Penyusunan Dokumen Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	0 Dokumen	0 Dokumen	0 Dokumen	0 Dokumen	0 Dokumen	0 Dokumen	0 Dokumen	0 Dokumen	0 Dokumen	0 Dokumen	0 Dokumen	30000 Dokumen
		Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Terpelihara	39	Unit	432.699.776,00	390.763.387,00	Melaksanakan Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	1 Unit	1 Unit	1 Unit	1 Unit	1 Unit	2Unit	2Unit	3Unit	4Unit	5Unit	6 Unit	12Unit
		Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	**- Persentase terwujudnya manajemen rekayasa yang efektif dan efesien untuk jaringan jalan kabupaten / kota (tingkat kinerja pelayanan jalan)**	59	%	**5.027.084.950,00**	**4.740.615.706,00**	**Melaksanakan Pengawasan dan Pengendalian dan Penataan Jalan di Jalan Kabupaten/ Kota**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**59**
		Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota = 6	**6**	**laporan**	4.729.050.000,00	4.549.328.334,00	Melaksanakan Koordinas pengawasan dan Pengendalian Efektivitas pelaksanaan Kebijakan Untuk Jalan Kabupaten/ Kota	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	6 Laporan
		Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	8	Laporan	298.034.950,00	191.287.372,00	Melaksanakan Koordinasi Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu lintas untuk jaringan Jalan kabpaten / Kota	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	8 Laporan
		Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan	**Persentase terlaksananya kegiatan audit dan inspeksi keselamatan LLAJ**	**100**	**%**	**55.025.000,00**	**52.943.800,00**	**Melaksanakan Audit dan Inspeksi Pemantauan sistem Manajemen Angkutan Umum Jalan di Jalan Kabupaten / Kota**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**50**	**0**	**0**	**50**
		Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota = 1	1	Laporan	37.500.000,00	35.493.800,00	Melaksnakan Koordinasi inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi pengemudi kendaraan Bermotor Kabupaten / Kota	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	1 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan
		Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum = 1 Laporan	1	Laporan	17.525.000,00	17.450.000,00	Melaksanakan Koordniasi inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	1 Laporan

		Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	**- Persentase Peningkatan Penumpang yang menggunakan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota**	**35**	**%**	**9.439.311.800,00**	**8.526.301.278,00**	**Melaksanakan Pengendalian dan pengawasan angkutan umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/Barang di satu Daerah kabupaten / Kota**	0	0	5	0	0	10	0	0	10	0	0	10
		Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu)	4	laporan	1.250.360.500,00	1.215.037.064,00	Melaksanakan Koordinasi Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/ Atau Barang Antar Kota Dalam 1 (satu) Kabupaten / Kota	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	4 Laporan
		Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Jumlah Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota yang Tersedia = 14 Unit	14	Unit	8.188.951.300,00	7.311.264.214,00	Melaksanakan Koordinasi pelayanan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan / atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten / Kota	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	12 Unit	2 Unit	0 Unit
PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN	**- Persentase Pelayanan Pelayaran Pada Pelabuhan Pengumpan Lokal di Kota Denpasar**			**83**	%	**2.279.186.000,00**	**926.415.199,00**	**Melaksanakan Pembangunan dan Pemeliharaan Pelabuhan Pengumpan Lokal**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**
		Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal	**Persentase Peningkatan pemenuhan Sarpras Pengoprasian Pelabuhan Pengumpan Lokal**	**38**	**%**																

		Pembangunan Pelabuhan Pengumpan Lokal	Jumlah Pelabuhan Pengumpan Lokal yang Dibangun	1	Unit	2.188.134.000,00	**851.993.199,00**	Melaksanakan Pembangunan Pelabuhan Pengumpan Lokal	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	1 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit
		Pengoprasian dan pemeliharaan Pelabuhan Pengumpan Lokal	Jumlah Pelabuhan Pengumpan Lokal yang Beroperasi dan Terpelihara	2	Unit	91.052.000,00	74.422.000,00	Melaksanakan Pengoprasian dan Pemeliharaan Pelabuhan Pengumpan Lokal	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	1 Unit	1 Unit	0 Unit
				2																

Denpasar , 1 September 2025
Kepala Dinas Perhubungan
Kota Denpasar

I Ketut Sriawan, SE
Pembina Utama Muda
NIP. 19680714 199603 1 003

EVALUASI RENCANA AKSI ATAS CAPAIAN KINERJA
ESELON III DAN IV
PADA DINAS PERHUBUNGAN
KOTA DENPASAR Tahun 2025

PROGRAM		Kegiatan dan Sub Kegiatan						Pagu	Realisasi	RENAKSI	Target / Bulan			Realisasi			Target / Bulan			Realisasi			Target / Bulan			Realisasi			Target / Bulan			Realisasi		
Uraian	Indikator Program dan Taget	Uraian	Indikator Program	Taget		Realisasi Fisik		Anggaran	Anggaran		TW 1			TW 1			TW 2			TW 2			TW 3			TW 3			TW 4			TW 4		
											1	2	3				4	5	6				7	8	9				10	11	12	10	11	12
PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Persentase Kinerja Pelayanan Transportasi Perkotaan			34	%	13	%	88.904.938.126,00	75.558.045.552,00																								
		Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Persentase terpenuhinya perlengkapan jalan kabupaten / Kota	97	%	250	%	68.201.632.450,00	56.843.620.911,00	Melaksanakan Pengadaan dan pemeliharaan Kelengkapan Rambu dan LPJ jalan dijalan kabupaten/ Kota	0	0	5	0	0	1,3	0	0	7	0	0	19,7	0	0	5	0	0	32	0	0	80	0	0	197
		Pembangunan Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Terbangun	85	unit	489	unit	12.220.000.000,00	9.534.918.498,00	Pemasangan Prasarana Lapu Penerangan Jalan di Jalan Kabupate Kota (LPJU)	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	70 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	5 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	489 Unit
		Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Tersedia	78	Unit	129	Unit	30.560.955.450,00	26.520.909.804,00	Melaksanakan Pemasangan Rambu Lalulintas Perlengkapan Jalan di jalan kabupaten / Kota	1 Unit	1 Unit	2Unit	1 Unit	1 Unit	2Unit	2Unit	2Unit	5Unit	2Unit	2Unit	27Unit	5Unit	5Unit	10Unit	5Unit	5Unit	70Unit	10Unit	15 Unit	18 Unit	0 Unit	0 Unit	18 Unit
		Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Jumlah Prasarana Jalan yang Terehabilitasi dan Terpelihara	142	Unit	169	Unit	25.420.677.000,00	20.787.792.609,00	Melaksanakan Rehabilitasi dan Memelihara Prasarana Lampu Penerangan Jalan dan Rambu Lalulintas Perlengkapan Jalan	1 Unit	1 Unit	2Unit	1 Unit	1 Unit	2Unit	2Unit	2Unit	5Unit	2Unit	2Unit	27Unit	5Unit	5Unit	10Unit	5Unit	5Unit	12Unit	13Unit	15 Unit	15Unit	13Unit	15 Unit	112 Unit
		Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C	Pengembangan Utilitas terminal penumpang tipe C	70	%	66	%	2.712.048.650,00	2.361.175.243,00	Melaksanakan Pengelolaan sarana dan Prasarana Terminal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	0	52
		Pengembangan Sasrana dan Prasarana Terminal	Jumlah Sarana dan Prasarana Terminal yang Dilakukan Pengembangan	1	Unit	1	Unit	1.986.900.000,00	1.671.473.723,00	Melaksanakan Pengmbangan Saranan dan Prasarana Terminal yang dibangun	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	1 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	1 Unit	0 Unit	0 Unit	0
		Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung)	Jumlah Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung) yang Direhabilitasi dan Dipelihara	4	Unit	3	Unit	725.148.650,00	689.701.520,00	Melaksanakan Rehabilitas dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung)	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	4 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit
		Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Meningkatnya Sarana dan Prasarana Uji	70	%	55	%	3.469.835.276,00	3.033.388.614,00	Melaksanakan Penyediaan dan Pemeliharaan Pengujian Bekala Kendaraan Bermotor	0	0	12	0	0	14,44	0	0	5	0	0	13,2	0	0	10	0	0	14,36	0	0	53	0	0	13,27
		Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Tersedia	3	Unit	3	Unit	2.210.035.500,00	1.838.624.126,00	Melaksanakan Penyediaan Sarana dan prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	1 Unit	2 Unit	0 Unit	0 Unit	3 Unit

		Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Dokumen Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	30000	dokumen	30000	dokumen	827.100.000,00	804.001.101,00	Melaksanakan Penyusunan Dokumen Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	0 Dokumen	0 Dokumen	0 Dokumen	0 Dokumen	0 Dokumen	0 Dokumen	0 Dokumen	0 Dokumen	0 Dokumen	0 Dokumen	0 Dokumen	0 Dokumen	0 Dokumen	0 Dokumen	0 Dokumen	0 Dokumen	0 Dokumen	0 Dokumen	0 Dokumen	0 Dokumen	30000 Dokumen	0 Dokumen	0 Dokumen	30000 Dokumen
		Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Terpelihara	39	Unit	39	Unit	432.699.776,00	390.763.387,00	Melaksanakan Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	1 Unit	1 Unit	1 Unit	1 Unit	1 Unit	1 Unit	1 Unit	1 Unit	2Unit	1 Unit	1 Unit	2Unit	2Unit	3Unit	4Unit	2Unit	3Unit	4Unit	5Unit	6 Unit	12Unit	0 Unit	0 Unit	39 Unit
		Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	**- Persentase terwujudnya manajemen rekayasa yang efektif dan efesien untuk jaringan jalan kabupaten / kota (tingkat kinerja pelayanan jalan)**	59	%	34	%	**5.027.084.950,00**	**4.740.615.706,00**	**Melaksanakan Pengawasan dan Pengendalian dan Penataan Jalan di Jalan Kabupaten/ Kota**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**4,214**	**0**	**0**	**59**	**0**	**0**	**30**
		Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota = 6	**6**	**laporan**	**6**	**laporan**	4.729.050.000,00	4.549.328.334,00	Melaksanakan Koordinas pengawasan dan Pengendalian Efektivitas pelaksanaan Keijakan Untuk Jalan Kabupaten/ Kota	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	1 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	6 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	5
		Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	8	Laporan	2	Laporan	298.034.950,00	191.287.372,00	Melaksanakan Koordinasi Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu lintas untuk jaringan Jalan kabpaten / Kota	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan		0 Laporan	0 Laporan	8 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	2
		Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan	**Persentase terlaksananya kegiatan audit dan inspeksi keselamatan LLAJ**	**100**	**%**	**100**	**%**	**55.025.000,00**	**52.943.800,00**	**Melaksanakan Audit dan Inspeksi Pemantauan sistem Manajemen Angkutan Umum Jalan di Jalan Kabupaten / Kota**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**100**	**0**	**0**	**50**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**50**	**0**	**0**	**0**
		Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota = 1	1	Laporan	1	Laporan	37.500.000,00	35.493.800,00	Melaksnakan Koordinasi inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi pengemudi kendaraan Bermotor Kabupaten / Kota	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	1 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	1 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0
		Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum = 1 Laporan	1	Laporan	1	Laporan	17.525.000,00	17.450.000,00	Melaksanakan Koordniasi inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	1 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	1 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0
		Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	**- Persentase Peningkatan Penumpang yang menggunakan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota**	**35**	**%**	**73**	**%**	**9.439.311.800,00**	**8.526.301.278,00**	**Melaksanakan Pengendalian dan pengawasan angkutan umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/Barang di satu Daerah kabupaten / Kota**	0	0	5	0	0	83	0	0	10	0	0	77	0	0	10	0	0	53	0	0	10	0	0	**79,6**
		Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu)	4	laporan	4	laporan	1.250.360.500,00	1.215.037.064,00	Melaksanakan Koordinasi Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/ Atau Barang Antar Kota Dalam 1 (satu) Kabupaten / Kota	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	1 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	4 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	3
		Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Jumlah Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota yang Tersedia = 14 Unit	14	Unit	17	Unit	8.188.951.300,00	7.311.264.214,00	Melaksanakan Koordinasi pelayanan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan / atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten / Kota	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	13 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	4 Unit	12 Unit	2 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0

PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN	**- Persentase Pelayanan Pelayaran Pada Pelabuhan Pengumpan Lokal di Kota Denpasar ~ 83 %**			**83**	**%**	**40**	**%**	**2.279.186.000,00**	**926.415.199,00**		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**22**	**0**	**0**	**22**	**0**	**0**	**10**	**0**	**0**	**0**	**44**
		Pembanguman, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal	**Persentase Peningkatan pemenuhan Sarpras Pengoprasian Pelabuhan Pengumpan Lokal**	**38**	**%**	**33**	**%**	**2.279.186.000,00**	**926.415.199,00**	**Melaksanakan Pembangunan dan Pemeliharaan Pelabuhan Pengumpan Lokal**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**8**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**18**
		Pembangunan Pelabuhan Pengumpan Lokal	Jumlah Pelabuhan Pengumpan Lokal yang Dibangun	1	Unit	1	Unit	2.188.134.000,00	851.993.199,00	Melaksanakan Pembangunan Pelabuhan Pengumpan Lokal	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	1 Unit	0 Unit	0 Unit	1 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 unit
		Pengoprasian dan pemeliharaan Pelabuhan Pengumpan Lokal	Jumlah Pelabuhan Pengumpan Lokal yang Beroperasi dan Terpelihara	2	Unit	2	Unit	91.052.000,00	74.422.000,00	Melaksanakan Pengoprasian dan Pemeliharaan Pelabuhan Pengumpan Lokal	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	2 Unit	1 Unit	1 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0

Denpasar , 5 Januari 2026
Kepala Dinas Perhubungan
Kota Denpasar

I Ketut Sujawan, SE
Pembina Utama Muda
NIP. 19680714 199603 1 003

RENCANA AKSI ATAS CAPAIAN KINERJA
ESELON III DAN IV
DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR
TAHUN 2026

PROGRAM		Kegiatan dan Sub Kegiatan		Pagu	RENAKSI	Target / Bulan											
Uraian	Indikator Program dan Taget	Uraian	Indikator Program dan Taget	Anggaran		TW 1			TW 2			TW 3			TW 4		
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)			Rp 54.101.037.258		**0**	**0**	**10**	**0**	**0**	**10**	**0**	**10**	**5**	**0**	**0**	**18**
PERSENTASE PEMENUHAN PERLENGKAPAN / ATAU PRASARANA TRANSPORTASI		**Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota**	**- Persentase meningkatnya kualitas perlengkapan jalan = 55%**	***Rp 38.957.354.000***	**Melaksanakan Pengadaan dan pemeliharaan Kelengkapan Rambu dan LPJ jalan dijalan kabupaten/ Kota**	**0**	**0**	**10**	**0**	**0**	**10**	**0**	**0**	**15**	**0**	**0**	**20**
		Pembangunan Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Terbangun = 200 Unit	*Rp -*	Pemasangan Prasarana Lapu Penerangan Jalan di Jalan Kabupate Kota (LPJU)	0 Unit	0 Unit	50 Unit	0 Unit	0 Unit	50 Unit	0 Unit	50 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	50 Unit
		Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Persentase Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Tersedia = 80 Unit	Rp 14.237.729.000	Melaksanakan Pemasangan Rambu Lalulintas Perlengkapan Jalan di jalan kabupaten / Kota	0 Unit	0 Unit	20 Unit	0 Unit	0 Unit	20 Unit	0 Unit	0 Unit	20 Unit	0 Unit	0 Unit	20 Unit
			Jumlah Perlengkapan Jalan (lpju) di Jalan Kabupaten/Kota yang Tersedia = 1000 Unit			0 Unit	0 Unit	250 Unit	0 Unit	0 Unit	250 Unit	0 Unit	0 Unit	250 Unit	0 Unit	0 Unit	250 Unit
		Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Persentase Prasarana Jalan yang Terehabilitasi dan Terpelihara = 142 Unit		Melaksanakan Rehabilitasi dan Memelihara Prasarana Lampu Penerangan Jalan dan Rambu Lalulintas Perlengkapan Jalan	0 Unit	0 Unit	20 Unit	0 Unit	0 Unit	30 Unit	0 Unit	0 Unit	40 Unit	0 Unit	0 Unit	52 Unit

			jumlah laporan rehabilitasi dan pemeliharaan perlengkapan jalan = 13 laporan	Rp 24.719.625.000		0 Unit	0 Unit	2 Unit	0 Unit	0 Unit	3 Unit	0 Unit	0 Unit	3 Unit	0 Unit	0 Unit	5 Unit
		Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C	**Pengembangan Utilitas terminal penumpang tipe C = 80 %**	***Rp 1.252.262.500***	**Melaksanakan Pengelolaan sarana dan Prasarana Terminal**	**0**	**0**	**10**	**0**	**0**	**10**	**0**	**0**	**10**	**0**	**0**	**50**
PENINGKATAN LOAD FAKTOR ANGKUTAN			**- persentase peningkatan penumpang terminal tipe c = 32%**			**0**	**0**	**5**	**0**	**0**	**5**	**0**	**0**	**5**	**0**	**0**	**17**
INDEKS KEPUASAN MASYARAKAT (IKM) TRANSPORTASI DARAT			**- persentase pelayanan terminal penumpang tipe c = 88,45 %**			**0**	**0**	**10**	**0**	**0**	**10**	**0**	**0**	**10**	**0**	**0**	**58,45**
		Revitalisasi Terminal Tipe C (Fasilitas Utama dan Penunjang)	Jumlah Terminal yang direvitalisasi (Fasilitas Utama dan Penunjang) = 1 Unit	Rp 461.221.000	Melaksanakan Pengmbangan Saranan dan Prasarana Terminal yang dibangun	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	1 Unit
		Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Penunjang)	Jumlah Terminal Tipe C (Fasilitas Utama dan Penunjang) yang Terehabilitasi dan Terpelihara = 3 Unit	Rp 791.041.500	Melaksanakan Rehabilitas dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung)	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	3 Unit
PERSENTASE SARANA ANGKUTAN YANG BERKESELAMATAN		**Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor**	**Meningkatnya Sarana transportasi yang Laik Jalan = 52 %**	**Rp 3.342.421.810**	**Melaksanakan Penyediaan dan Pemeliharaan Pengujian Bekala Kendaraan Bermotor**	**0**	**0**	**12**	**0**	**0**	**5**	**0**	**0**	**10**	**0**	**0**	**52**
INDEKS KEPUASAN MASYARAKAT (IKM) TRANSPORTASI DARAT			**persentase pelayanan pengujian berkala kendaraan bermotor = 89,5 %**					**10**			**10**			**10**			**59,5**
		Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Tersedia = 2 Unit	Rp 1.993.146.000	Melaksanakan Penyediaan Sarana dan prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	2 Unit
		Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Dokumen Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor = 25000 Dokumen	Rp 778.280.000	Melaksanakan Penyusunan Dokumen Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	0 Dokumen	0 Dokumen	0 Dokumen	0 Dokumen	0 Dokumen	0 Dokumen	0 Dokumen	0 Dokumen	0 Dokumen	0 Dokumen	0 Dokumen	25000 Dokumen
		Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Terpelihara = 40 Unit	Rp 570.995.810	Melaksanakan Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	40 Unit

			Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	**- Persentase terwujudnya manajemen rekayasa yang efektif dan efesien untuk jaringan jalan kabupaten / kota (tingkat kinerja pelayanan jalan) = 64 %**	**Rp 2.105.330.000**	**Melaksanakan Pengawasan dan Pengendalian dan Penataan Jalan di Jalan Kabupaten/ Kota**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**64**
			Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota = 5 Laporan	Rp 2.015.330.000	Melaksanakan Koordinas pengawasan dan Pengendalian Efektivitas pelaksanaan Kejakan Untuk Jalan Kabupaten/ Kota	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	5 Laporan
				Persentase Jumlah Penurunan Angka Pelanggaran = 15 %			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**15**
				Jumlah siswa yang mendapatkan bimbingan = 1100 Siswa			**0**	**0**	**50 Siswa**	**0**	**0**	**50 Siswa**	**0**	**0**	**50 Siswa**	**0**	**0**	**950 Siswa**
			Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Pelaksanaan Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Provinsi = 4 Laporan	Rp 90.000.000	Melaksanakan Koordinasi Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu lintas untuk jaringan Jalan kabpaten / Kota	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	4 Laporan
				Persentase jumlah Kajian Pelaksanaan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas = 25%			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
			Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan	**Persentase terlaksananya kegiatan audit dan inspeksi keselamatan LLAJ = 100 %**	**Rp 46.863.000**	**Melaksanakan Audit dan Inspeksi Pemantauan sistem Manajemen Angkutan Umum Jalan di Jalan Kabupaten / Kota**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**50**	**0**	**0**	**50**
			Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota = 1 Laporan	Rp 28.978.000	Melaksnakan Koordinasi inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi pengemudi kendaraan Bermotor Kabupaten / Kota	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	1 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan
				Peningkatan Jumlah Awak Kendaraan Umum yang Mengikuti Pelatihan = 50 Orang			0 Orang	0 Orang	10 Orang	0 Orang	0 Orang	10 Orang	0 Orang	0 Orang	10 Orang	0 Orang	0 Orang	20 Orang
			Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum = 1 Laporan	Rp 17.885.000	Melaksanakan Koordniasi inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	1 Laporan

				Peningkatan Jumlah awak perusahaan angkutan umum yang di inspeksi audit dan di pantau = 50 Org/PO			0 Orang / PO	0 Orang / PO	10 Orang / PO	0 Orang / PO	0 Orang / PO	10 Orang / PO	0 Orang / PO	0 Orang / PO	10 Orang / PO	0 Orang / PO	0 Orang / PO	20 Orang / PO
	PENINGKATAN LOAD FAKTOR ANGKUTAN	**Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota**	**Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota**	**- Persentase Peningkatan Penumpang yang menggunakan Angkutan Orang (LF) = 63 %**	**Rp**	**8.396.805.948**	**Melaksanakan Pengendalian dan pengawasan angkutan umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/Barang di satu Daerah kabupaten / Kota**	0	0	10	0	0	10	0	0	10	0	0	33
	INDEKS KEPUASAN MASYARAKAT (IKM) TRANSPORTASI DARAT			**persentase pelayanan angkutan bus sekolah = 89,5 %**				0	0	10	0	0	10	0	0	10	0	0	59,5
				Jumah Kendaraan Angkutan Barang yang terlayani = 23.249 Kendaraan				0 Kendaraan	0 Kendaraan	0 Kendaraan	0 Kendaraan	0 Kendaraan	0 Kendaraan	0 Kendaraan	0 Kendaraan	0 Kendaraan	0 Kendaraan	0 Kendaraan	23.249 Kendaraan
				Jumlah Kendaraan Penumpang Listrik Berbasis Baterai = 1 Unit				0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	1 Unit
			Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Kabupaten/Kota = 3 Laporan	Rp	6.072.312.948	Melaksanakan Koordinasi Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/ Atau Barang Antar Kota Dalam 1 (satu) Kabupaten / Kota	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	0 Laporan	3 Laporan
			Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Jumlah Armada Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota yang Tersedia = 21 Unit	Rp	2.324.493.000	Melaksanakan Koordinasi pelayanan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan / atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten / Kota	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	21 Unit
				Persentase peningkatan Penumpang Angkutan Multimoda = 4 %				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
		PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN			**Rp**	**462.646.000**	**Melaksanakan Pembangunan dan Pemeliharaan Pelabuhan Pengumpan Lokal**	**0**	**0**	**10**	**0**	**0**	**10**	**0**	**0**	**10**	**0**	**0**	**50**
	INDEKS KEPUASAN MASYARAKAT (IKM) TRANSPORTASI LAUT		**Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal**	**Persentase Peningkatan pemenuhan Sarpras Pengoprasian Pelabuhan Pengumpan Lokal = 40 %**	**Rp**	**462.646.000**		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**40**

				Persentase Peningkatan jumlah Penumpang Pelabuhan Pengumpan Lokal = 78 %			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**78**
			Pembangunan Pelabuhan Pengumpan Lokal	Jumlah Pelabuhan Pengumpan Lokal yang Dibangun = 1 Unit	Rp 385.093.000	Melaksanakan Pembangunan Pelabuhan Pengumpan Lokal	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	1 Unit
			Pengoprasian dan pemeliharaan Pelabuhan Pengumpan Lokal	Jumlah Pelabuhan Pengumpan Lokal yang Beroperasi dan Terpelihara = 2 Unit	Rp 77.553.000	Melaksanakan Pengoprasian dan Pemeliharaan Pelabuhan Pengumpan Lokal	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	0 Unit	2 Unit

Denpasar , 5 Januari 2026
Kepala Dinas Perhubungan
Kota Denpasar

I Ketut Sriawan, SE
Pembina Utama Muda
NIP 19680714 199603 1 003

PENGUKURAN KINERJA
DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR
TAHUN 2025

Sasaran Strategis		Sasaran	Indikator Sasaran	Target Tahun 2025	PROGRAM	Indikator Program		Kegiatan dan Sub Kegiatan	Indikator Kegiatan dan Sub Kegiatan	Target Fisik Tahun 2025		PAGU 2025
1		2	3		4	5		6	7		8	9
			Indeks Pelayanan Kinerja Jalan (Vc Rasio)	**69,8%**								
Meningkatnya keselamatan, kelancaran,kenyamanan, dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan serta angkutan laut	**1**				**PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA**	**- Persentase Terpenuhinya Penunjang Urusan Pemerintah Daerah/Kota**				**100**	**%**	**49.977.471.982**
								Administrasi Keuangan Perangkat Daerah	**- Persentase Terpenuhinya administrasi Keuangan Perangkat daerah**	**100**	**%**	**38.718.980.322**
								Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	- Terbayarnya Gaji dan Tunjangan ASN	**132**	**Orang /bulan**	38.718.980.322,00
								Administrasi Umum Perangkat Daerah	**- Persentase Terpenuhinya administrasi Umum Perangkat daerah**	**81**	**%**	**9.444.118.660**
								Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	Jumlah Paket Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor yang Disediakan	2	paket	10.080.000,00
								Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Jumlah Paket Peralatan dan Perlengkapan Kantor yang Disediakan	7	paket	9.039.261.660,00

								Penyediaan Peralatan Rumah Tangga	Jumlah Paket Peralatan Rumah Tangga yang Disediakan	2	paket	38.452.000,00
								Penyediaan Barang Cetakan dan Penggandaan	Jumlah Paket Barang Cetakan dan Penggandaan yang Disediakan	2	paket	157.643.000,00
								Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan	Jumlah Dokumen Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-Undangan yang Disediakan	2	Dokumen	41.580.000,00
								Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	Jumlah Laporan Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	70	Laporan	157.102.000,00
								Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	**- Persentase terpenuhinya Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah**	**8**	**%**	**100.000.000**
									Jumlah Unit Peralatan dan Mesin Lainnya yang Disediakan	8	Unit	100.000.000,00
								Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	**Persentase Terpenuhinya Pelayanan Jasa Penunjang Urusan Pemerintah Daerah**	**100**	**%**	**824.500.000,00**
								Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	Jumlah Laporan Peyediaan Jasa Komunikasi Sumber Daya Air dan Listrik yang Disediakan	**12**	**laporan**	824.500.000,00
								Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	**- Persentase Barang Milik Daerah dalam Keadaan Baik**	85	%	**889.873.000,00**
								Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak, dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	Jumlah Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan yang Dipelihara dan Dibayarkan Pajak dan Perizinannya	**106**	**Unit**	578.083.000,00
								Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Jumlah Peralatan dan Mesin Lainnya yang Dipelihara	116	Unit	118.820.000,00
								Pemeliharaan/Rehabilitasi Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	Jumlah Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya yang Dipelihara/Direhabilitasi	1	unit	192.970.000,00

		Meningkatnya Kualitas Transportasi Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan	**Indeks Pelayanan Kinerja Jalan (Vc Rasio)**	**69,8%**	**PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)**	**Persentase Kinerja Pelayanan Transportasi Perkotaan**				**34**	**%**	**88.904.938.126,00**
							1	**Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota**	**Persentase terpenuhinya perlengkapan jalan kabupaten / Kota**	**97**	**%**	**68.201.632.450,00**
								Pembangunan Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Terbangun	85	unit	12.220.000.000,00
								Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Tersedia	78	Unit	30.560.955.450,00
								Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Jumlah Prasarana Jalan yang Terehabilitasi dan Terpelihara	142	Unit	25.420.677.000,00
							2	**Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C**	**Pengembangan Utilitas terminal penumpang tipe C**	**70**	**%**	**2.712.048.650,00**
								Pengembangan Sasrana dan Prasarana Terminal	Jumlah Sarana dan Prasarana Terminal yang Dilakukan Pengembangan	1	Unit	1.986.900.000,00
								Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung)	Jumlah Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung) yang Direhabilitasi dan Dipelihara	4	Unit	725.148.650,00
								Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	**Meningkatnya Sarana dan Prasarana Uji**	**70**	**%**	**3.469.835.276,00**
								Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Tersedia	3	Unit	2.210.035.500,00
								Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Dokumen Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	30000	dokumen	827.100.000,00
							3	Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Terpelihara	39	Unit	432.699.776,00

								Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	**- Persentase terwujudnya manajemen rekayasa yang efektif dan efesien untuk jaringan jalan kabupaten / kota (tingkat kinerja pelayanan jalan)**	**59**	**%**	**5.027.084.950,00**
								Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	6	laporan	4.729.050.000,00
								Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	8	Laporan	298.034.950,00
								Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan	**Persentase terlaksananya kegiatan audit dan inspeksi keselamatan LLAJ**	**100**	**%**	**55.025.000,00**
								Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota	1	Laporan	37.500.000,00
								Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	1	Laporan	17.525.000,00
								Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	**- Persentase Peningkatan Penumpang yang menggunakan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota**	**35**	**%**	**9.439.311.800,00**
								Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu)	4	laporan	1.250.360.500,00
								Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Jumlah Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota yang Tersedia	14	Unit	8.188.951.300,00
	2	**Meningkatnya Kualitas Transportasi Laut**	**Indeks Kepuasan Masyarakat**	**83%**								
					PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN	**- Persentase Pelayanan Pelayaran Pada Pelabuhan Pengumpan Lokal di Kota Denpasar**				**83**	**%**	**2.279.186.000,00**

								Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal	**Persentase Peningkatan pemenuhan Sarpras Pengoprasian Pelabuhan Pengumpan Lokal**	**38**	**%**	**2.279.186.000,00**
							2	Pembangunan Pelabuhan Pengumpan Lokal	Jumlah Pelabuhan Pengumpan Lokal yang Dibangun	1	Unit	2.188.134.000,00
								Pengoprasian dan pemeliharaan Pelabuhan Pengumpan Lokal	Jumlah Pelabuhan Pengumpan Lokal yang Beroperasi dan Terpelihara	2	Unit	91.052.000,00
			TOTAL									**Rp 141.161.596.108,00**

Denpasar , 1 September 2025
Kepala Dinas Perhubungan
Kota Denpasar

I Ketut Sriawan, SE
Pembina Utama Muda
NIP. 19680714 199603 1 003

EVALUASI PENGUKURAN KINERJA
DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR
TAHUN 2025

Sasaran Strategis		Sasaran	Indikator Sasaran	Target Tahun 2025	PROGRAM	Indikator Program		Kegiatan dan Sub Kegiatan	Indikator Kegiatan dan Sub Kegiatan	Target Kinerja Tahun 2025		Realisasi Kinerja Tahun 2025		PAGU Keuangan 2025	Realisasi Keuangan 2025
1		2	3		4	5		6	7		8	9		10	11
			Indeks Pelayanan Kinerja Jalan (Vc Rasio)	**69,8%**											
Meningkatnya keselamatan, kelancaran,kenyamanan, dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan serta angkutan laut	**1**				**PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA**	**- Persentase Terpenuhinya Penunjang Urusan Pemerintah Daerah/Kota**				**100**	**%**	**89,2**	**%**	**49.977.471.982**	**43.792.351.538**
								Administrasi Keuangan Perangkat Daerah	**- Persentase Terpenuhinya administrasi Keuangan Perangkat daerah**	**100**	**%**	**100**	**%**	**38.718.980.322**	**34.131.637.921**
								Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	**- Terbayarnya Gaji dan Tunjangan ASN**	**132**	**Orang /bulan**	**522**	**Orang /bulan**	**38.718.980.322,00**	**34.131.637.921,00**
								Administrasi Umum Perangkat Daerah	Persentase Terpenuhinya administrasi Umum Perangkat daerah	81	%	47,6	%	9.444.118.660	8.438.018.214
								Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	**Jumlah Paket Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor yang Disediakan**	**2**	**paket**	**2**	**paket**	**10.080.000,00**	**10.080.000,00**
								Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Jumlah Paket Peralatan dan Perlengkapan Kantor yang Disediakan	7	paket	7	paket	9.039.261.660,00	8.116.993.194,00

								Penyediaan Peralatan Rumah Tangga	Jumlah Paket Peralatan Rumah Tangga yang Disediakan	2	paket	2	paket	38.452.000,00	31.843.000,00
								Penyediaan Barang Cetakan dan Penggandaan	Jumlah Paket Barang Cetakan dan Penggandaan yang Disediakan	2	paket	2	paket	157.643.000,00	99.274.000,00
								Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan	Jumlah Dokumen Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-Undangan yang Disediakan	2	Dokumen	2	Dokumen	41.580.000,00	33.660.000,00
								Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	Jumlah Laporan Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	70	Laporan	35	Laporan	157.102.000,00	146.168.020,00
								Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	Persentase terpenuhinya Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	**8**	**%**	**0**	**%**	**100.000.000**	**-**
								Pengadaan Peralatan dan Mesin Lainnya	**Jumlah Unit Peralatan dan Mesin Lainnya yang Disediakan**	8	Unit	0	Unit	100.000.000,00	0,00
								Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Persentase Terpenuhinya pelayanan jasa Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	100	%	100	%	824.500.000,00	479.305.757,00
								Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	**Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik yang Disediakan**	**12**	**laporan**	**12**	**laporan**	**824.500.000,00**	**479.305.757,00**
								Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Persentase Barang Milik Daerah dalam Keadaan Baik	85	%	86,1	%	889.873.000,00	743.389.646,00

								Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	**Jumlah Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan yang Dipelihara dan Dibayarkan Pajak dan Perizinannya**	**106**	**Unit**	**106**	**Unit**	**578.083.000,00**	**454.473.035,00**
								Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Jumlah Peralatan dan Mesin Lainnya yangDipelihara	116	Unit	116	Unit	118.820.000,00	99.163.356,00
								Pemeliharaan/Rehabilitasi Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	Jumlah Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya yang Dipelihara/Direhabilitasi 35%	1	unit	1	unit	192.970.000,00	189.753.255,00
		Meningkatkan Kualitas Transportasi Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan	**Indeks Pelayanan Kinerja Jalan (Vc Rasio)**	**69,8%**	**PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)**	**Persentase Kinerja Pelayanan Transportasi Perkotaan**		**PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)**	**Persentase Kinerja pelayanan Transportasi Perkotaan**	**34**	**%**	**13,1**	**%**	**88.904.938.126,00**	**75.558.045.552,00**
							1	**Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota**	**Persentase terpenuhinya perlengkapan jalan kabupaten / Kota**	**97**	**%**	**250,3**	**%**	**68.201.632.450,00**	**56.843.620.911,00**
								Pembangunan Prasarana di Jalan di Jalan Kabupaten / Kota	Jumlah Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Terbangun	85	unit	**489**	unit	12.220.000.000,00	9.534.918.498,00
								Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Tersedia	78	Unit	129	Unit	30.560.955.450,00	26.520.909.804,00
								Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Jumlah Prasarana Jalan yang Terehabilitasi dan Terpelihara	142	Unit	169	Unit	25.420.677.000,00	20.787.792.609,00

							2	**Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C**	**Pengembangan Utilitas terminal penumpang tipe C**	**70**	**%**	**66**	**%**	**2.712.048.650,00**	**2.361.175.243,00**
								Revitalisasi Terminal Tipe C (Fasilitas Utama dan Penunjang)	Jumlah Sarana dan Prasarana Terminal yang Dilakukan Pengembangan	1	Unit	1	Unit	1.986.900.000,00	1.671.473.723,00
								Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung)	Jumlah Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung) yang Direhabilitasi dan Dipelihara	4	Unit	3	Unit	725.148.650,00	689.701.520,00
								Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	**Meningkatnya Sarana dan Prasarana Uji**	**70**	**%**	**55,3**	**%**	**3.469.835.276,00**	**3.033.388.614,00**
								Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Tersedia	3	Unit	3	Unit	2.210.035.500,00	1.838.624.126,00
								Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Dokumen Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	30000	dokumen	30000	dokumen	827.100.000,00	804.001.101,00
							3	Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Terpelihara	39	Unit	39	Unit	432.699.776,00	390.763.387,00
								Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	**Persentase terwujudnya manajemen rekayasa yang efektif dan efesien untuk jaringan jalan kabupaten / kota (tingkat kinerja pelayanan jalan)**	59	%	33,7	%	**5.027.084.950,00**	**4.740.615.706,00**
								Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	**Jumlah Laporan Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota**	**6**	**laporan**	**6**	**laporan**	4.729.050.000,00	4.549.328.334,00

								Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	8	Laporan	2	Laporan	298.034.950,00	191.287.372,00
								Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan	**Persentase terlaksananya kegiatan audit dan inspeksi keselamatan LLAJ**	**100**	**%**	**100**	**%**	**55.025.000,00**	**52.943.800,00**
								Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Inspeksi, Audit danPemantauan Pemenuhan PersyaratanPenyelenggaraan Kompetensi PengemudiKendaraan Bermotor Kabupaten/Kota	1	Laporan	1	Laporan	37.500.000,00	35.493.800,00
								Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	1	Laporan	1,0	Laporan	17.525.000,00	17.450.000,00
								Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota	**Persentase Peningkatan Penumpang yang menggunakan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota**	**35**	**%**	**73,2**	**%**	**9.439.311.800,00**	**8.526.301.278,00**
								Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Pengendalian dan PengawasanKetersediaan Angkutan Umum untuk JasaAngkutan Orang dan/atau Barang Antar Kotadalam 1 (Satu) Kabupaten/Kota	4	laporan	4	laporan	1.250.360.500,00	1.215.037.064,00
								Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota	Jumlah Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota yang Tersedia	14	Unit	17	Unit	8.188.951.300,00	7.311.264.214,00
	2	**Meningkatkan Kualitas Transportasi Laut**	**Indeks Kepuasan Masyarakat**	**83%**				**PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN**	**Persentase Pelayanan Pelayaran Pada Pelabuhan Pengumpan Lokal di Kota Denpasar**	**83**	%	**40**	%	**2.279.186.000,00**	**926.415.199,00**
					PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN	**- Persentase Pelayanan Pelayaran Pada Pelabuhan Pengumpan Lokal di Kota Denpasar**		**Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal**	**Persentase Peningkatan pemenuhan Sarpras Pengoprasian Pelabuhan Pengumpan Lokal**	**38**	**%**	**33**	**%**	**2.279.186.000,00**	**926.415.199,00**

							1	Pembangunan Pelabuhan Pengumpan Lokal	Jumlah Pelabuhan Pengumpan Lokal yang Dibangun	1	Unit	1	Unit	2.188.134.000,00	**851.993.199,00**
							2	Pengoperasian dan Pemeliharaan Pelabuhan Pengumpan Lokal	Jumlah Pelabuhan Pengumpan Lokal yang Beroperasi dan Terpelihara	2	Unit	2	Unit	91.052.000,00	74.422.000,00
			TOTAL											**Rp 141.161.596.108,00**	**Rp 120.276.812.289,00**

Denpasar , 5 Januari 2026
Kepala Dinas Perhubungan
Kota Denpasar

I Ketut Sriawan, SE
Pembina Utama Muda
NIP. 19680714 199603 1 003

PENGUKURAN KINERJA TAHUN 2026

DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR

Sasaran Stratgis	Sasaran	Indikator Sasaran	Target 2026	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator Kinerja Tujuan, Sasaran, Program, Kegiatan dan Sub Kegiatan	Target 2026			RENAKSI
						Target		Rp	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
TERWUJUDNYA KELANCARAN, KESELAMATAN DAN KETERTIBAN LLAJ MENUJU TRANSPORTASI YANG BERKELANJUTAN (SUSTAINABLE TRANSPORT)	**MENINGKATKAN KUALITAS PELAYANAN TRANSPORTASI**			**PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA**	**- Persentase Terpenuhinya Penunjang Urusan Pemerintah Daerah/Kota**	**100**	**%**	**Rp 59.095.601.692**	
				Administrasi Keuangan Perangkat Daerah	**- Persentase Terpenuhinya administrasi Keuangan Perangkat daerah**	**100**	**%**	***Rp 54.254.875.980***	
				Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	Jumlah Orang yang Menerima Gaji dan Tunjangan ASN	527	Orang/Bulan	Rp 54.254.875.980	
				Administrasi Umum Perangkat Daerah	**- Persentase Terpenuhinya administrasi Umum Perangkat daerah**	**100**	**%**	***Rp 3.217.067.712***	
				Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	Jumlah Paket Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor yang Disediakan	1	Paket	Rp 15.210.000	
				Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Jumlah Paket Peralatan dan Perlengkapan Kantor yang Disediakan	11	Paket	Rp 2.928.896.712	
				Penyediaan Peralatan Rumah Tangga	Jumlah Paket Peralatan Rumah Tangga yang Disediakan	2	Paket	Rp 38.704.000	
				Penyediaan Barang Cetakan dan Penggandaan	Jumlah Paket Barang Cetakan dan Penggandaan yang Disediakan	1	Paket	Rp 109.585.000	
				Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan	Jumlah Dokumen Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-Undangan yang Disediakan	3	Dokumen	Rp 25.872.000	
				Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	Jumlah Laporan Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	23	Laporan	Rp 98.800.000	
				Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	**- Persentase terpenuhinya Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah**	**100**	**%**	-	
				Pengadaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Jumlah Unit Peralatan dan Mesin Lainnya yang Disediakan	4 Unit	Unit	-	
				Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	**- Persentase terpenuhinya pelayanan jasa penunjang urusan pemerintah daerah**	**100**	**%**	***Rp 718.000.000***	
				Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik yang Disediakan	12	Laporan	Rp 718.000.000	
				Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor	Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor yang Disediakan	12	Laporan	Rp -	

				Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	**- Persentase Barang Milik Daerah dalam Keadaan Baik**	**100**	**%**	***Rp***	***905.658.000***	
				Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak, dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	Jumlah Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan yang Dipelihara dan Dibayarkan Pajak dan Perizinannya	158	Unit	Rp	681.205.000	
				Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Jumlah Peralatan dan Mesin Lainnya yang Dipelihara	148	Unit	Rp	77.088.000	
				Pemeliharaan/Rehabilitasi Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	Jumlah Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya yang Dipelihara/Direhabilitasi	1	Unit	Rp	147.365.000	
				PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	**persentase peningkatan jumlah penumpang angkutan (LF)**	**48**	**%**	**Rp**	**54.101.037.258**	
		PERSENTASE PEMENUHAN PERLENGKAPAN / ATAU PRASARANA TRANSPORTASI	**37**	**Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota**	**- Persentase meningkatnya kualitas perlengkapan jalan**	**55**	**%**	***Rp***	***38.957.354.000***	**Melaksanakan Pengadaan dan pemeliharaan Kelengkapan Rambu dan LPJ jalan dijalan kabupaten/ Kota**
				Pembangunan Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Terbangun	200		***Rp***	-	Pemasangan Prasarana Lapu Penerangan Jalan di Jalan Kabupate Kota (LPJU)
				Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Persentase Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Tersedia	80	Unit	Rp	14.237.729.000	Melaksanakan Pemasangan Rambu Lalulintas Perlengkapan Jalan di jalan kabupaten / Kota
					Jumlah Perlengkapan Jalan (lpju) di Jalan Kabupaten/Kota yang Tersedia	1000	Unit			
				Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Persentase Prasarana Jalan yang Terehabilitasi dan Terpelihara	142	Unit			Melaksanakan Rehabilitasi dan Memelihara Prasarana Lampu Penerangan Jalan dan Rambu Lalulintas Perlengkapan Jalan
					jumlah laporan rehabilitasi dan pemeliharaan perlengkapan jalan	13	Laporan	Rp	24.719.625.000	
				Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C	**- Pengembangan Utilitas terminal Tipe C**	**1**	**%**	***Rp***	***1.252.262.500***	***Melaksanakan Pengelolaan sarana dan Prasarana Terminal***
		PENINGKATAN LOAD FAKTOR ANGKUTAN	**32**		**- persentase peningkatan penumpang terminal tipe c**	**0**	**%**			
		INDEKS KEPUASAN MASYARAKAT (IKM) TRANSPORTASI DARAT	**88,98**		**- persentase pelayanan terminal penumpang tipe c**	**1**	**%**			
				Revitalisasi Terminal Tipe C (Fasilitas Utama dan Penunjang)	Jumlah Terminal yang direvitalisasi (Fasilitas Utama dan Penunjang)	1	Unit	Rp	461.221.000	
				Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Penunjang)	Jumlah Terminal Tipe C (Fasilitas Utama dan Penunjang) yang Terehabilitasi dan Terpelihara	3	Unit	Rp	791.041.500	

		PERSENTASE SARANA ANGKUTAN YANG BERKESELAMATAN	**52**	**Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor**	**Meningkatnya Sarana transportasi yang Laik Jalan**	**1**	**%**	**Rp**	**3.342.421.810**	
		INDEKS KEPUASAN MASYARAKAT (IKM) TRANSPORTASI DARAT	**76**		**persentase pelayanan pengujian berkala kendaraan bermotor**	**1**	**%**			
				Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Tersedia	2	Unit	Rp	1.993.146.000	
				Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Dokumen Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	25000	Dokumen	Rp	778.280.000	
				Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Terpelihara	40	Unit	Rp	570.995.810	
				Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	**- Persentase terwujudnya manajemen rekayasa yang efektif dan efesien untuk jaringan jalan kabupaten / kota (tingkat kinerja pelayanan jalan)**	**1**	**%**	***Rp***	***2.105.330.000***	
				Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	5	Laporan	Rp	2.015.330.000	
					Persentase Jumlah Penurunan Angka Pelanggaran	0	%			
					Jumlah siswa yang mendapatkan bimbingan	1100	Siswa			
				Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Pelaksanaan Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Provinsi	4	Laporan	Rp	90.000.000	
					Persentase jumlah Kajian Pelaksanaan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas	0	%			
				Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan	**Persentase terlaksananya kegiatan audit dan inspeksi keselamatan LLAJ**	**1**	**%**	**Rp**	**46.863.000**	

				Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota	1	Laporan	Rp	28.978.000	
					Peningkatan Jumlah Awak Kendaraan Umum yang Mengikuti Pelatihan	50	Orang			
				Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	1	Laporan	Rp	17.885.000	
					Peningkatan Jumlah awak perusahaan angkutan umum yang di inspeksi audit dan di pantau	50	Orang / PO			
		PENINGKATAN LOAD FAKTOR ANGKUTAN		**Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota**	**- Persentase Peningkatan Penumpang yang menggunakan Angkutan Orang (LF)**	**1**	**%**	**Rp**	**8.396.805.948**	
		INDEKS KEPUASAN MASYARAKAT (IKM) TRANSPORTASI DARAT			**persentase pelayanan angkutan bus sekolah**	**1**	**%**			
					Jumah Kendaraan Angkutan Barang yang terlayani	**23.249**	**Kendaraan**			
					Jumlah Kendaraan Penumpang Listrik Berbasis Baterai	**1**	**Unit**			
				Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota	3	Laporan	Rp	6.072.312.948	
				Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Jumlah Armada Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota yang Tersedia	21	Unit	Rp	2.324.493.000	
					Persentase peningkatan Penumpang Angkutan Multimoda	0	%			
				PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN	**- Persentase Pelayanan Pelayaran Pada Pelabuhan Pengumpan Lokal di Kota Denpasar**	**1**	**%**	**Rp**	**462.646.000**	

		INDEKS KEPUASAN MASYARAKAT (IKM) TRANSPORTASI LAUT		**Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal**	**Persentase Peningkatan pemenuhan Sarpras Pengoprasian Pelabuhan Pengumpan Lokal**	**0**	**%**	**Rp**	**462.646.000**	
					Persentase Peningkatan jumlah Penumpang Pelabuhan Pengumpan Lokal	**1**	**%**			
				Pembangunan Pelabuhan Pengumpan Lokal	Jumlah Pelabuhan Pengumpan Lokal yang Dibangun	1	Unit	Rp	385.093.000	
				Pengoprasian dan pemeliharaan Pelabuhan Pengumpan Lokal	Jumlah Pelabuhan Pengumpan Lokal yang Beroperasi dan Terpelihara	2	Unit	Rp	77.553.000	
TOTAL								**Rp**	**113.659.284.950**	

Denpasar , 5 Januari 2026
Kepala Dinas Perhubungan
Kota Denpasar

I Ketut Sriawan, SE
Pembina Utama Muda
NIP 19680714 199603 1 003

FORMULIR E- 81 EVALUASI TERHADAP HASIL RENJA PERANGKAT DAERAH
LINGKUP PEMERINTAH KOTA DENPASAR
PERIODE PELAKSANAAN TRIWULAN IV TAHUN 2025

Sasaran RKPD yang akan di capai dalam renja perangkat Daerah

a. **Terwujudnya Sistem TransportasI Perkotaan yang Berkelanjutan**
b. **Meningkatnya Sarana Transportasi yang Berkeselamatan**
c. **Meningkatnya Prasarana dan Fasilitas Transportasi yang Berkeselamatan**

No	Sasaran	Program / Kegiatan / Sub Kegiatan	Indikator Kinerja Program (Outcome) /Kegiatan (Output) / Sub Kegiatan (Sub Output)	Target Renstra Perangkat Daerah pada Tahun 2021 - 2026 (Akhir Periode Renstra Perangkat Daerah) (Tahun 2026)	Realisasi Capaian Kinerja Renstra Perangkat Daerah sampai dengan Renja Perangkat Daerah Tahun lalu (n-2) (Tahun 2024)	Target Kinerja dan Anggaran Renja Perangkat Daerah Tahun berjalan (Tahun n-1) yang dievaluasi (Tahun 2025)	Realisasi Kinerja pada triwulan				Realisasi Capaian Kinerja dan Anggaran Renja Perangkat Daerah yang dievaluasi	Tingkat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran Renja Perangkat Daerah yang dievaluasi	Realisasi Kinerja dan Anggaran Renstra Perangkat Daerah s/d tahun 2025 (Akhir tahun pelaksanaan Renja Perangkat Daerah tahun 2025)	Tingkat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran Renstra Perangkat Daerah s/d tahun 2025 (%)	Unit Perangkat Daerah Penanggung jawab
							I	II	III	IV					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 = 8+9+10 +11	13 = 12/7x100%	14 = 6+12	15 = 14/5x 100%	16

				K		Rp	K		Rp	K		Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	
		PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA	**- Persentase Terpenuhinya Penunjang Urusan Pemerintah Daerah/ Kota**	**100**	**%**	**73.170.184.601,00**	**65**	**%**	**56.057.404.356**	**100**	**%**	**49.977.471.982**	**19,0**	**3.462.117.535**	**22,5**	**14.435.203.105**	**21,9**	**12.789.370.665**	**25,5**	**13.105.660.233**	**88,9**	43.792.351.538	**88,9**	**88**	**154,16**	**99.849.755.894**	**154,16**	**136,46**	**SEKRETARIAT**
		Administrasi Keuangan Perangkat Daerah	**- Persentase Terpenuhinya administrasi Keuangan Perangkat daerah**	**100**	**%**	27.596.768.750,22	84	**%**	19.337.026.001	**100**	**%**	**38.718.980.322**	**25**	**1.924.543.416**	**25**	**8.526.363.398**	**25**	**11.726.585.287**	**25**	**11.954.145.820**	**100,0**	34.131.637.921	**100,0**	**88**	**184,00**	**53.468.663.922**	**184,00**	**193,75**	**SEKRETARIAT**
1		Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	- Terbayarnya Gaji dan Tunjangan ASN	132	Orang/bulan	27.596.768.750,22	111	Orang/bulan	19.337.026.001	132	Orang/bulan	38.718.980.322,00	110	1.924.543.416	504	8.526.363.398	504	11.726.585.287	522	11.954.145.820	**522,0**	34.131.637.921	**395,5**	**88**	**633,00**	**53.468.663.922**	**479,55**	**193,75**	SEKRETARIAT
		Administrasi Umum Perangkat Daerah	**Persentase Terpenuhinya administrasi Umum Perang**	**83**	**%**	**2.544.497.209,17**	**79**	**%**	**16.838.786.721**	**81**	**%**	**9.444.118.660**	**11**	**1.385.268.038**	**11**	**5.602.791.034**	**10**	**705.958.759**	**14**	**744.000.383**	**47,6**	8.438.018.214	**58,8**	**89**	**126,65**	**25.276.804.935**	**152,59**	**993,39**	**SEKRETARIAT**

			kat daerah																										
2		Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/ Penerangan Bangunan Kantor	Jumlah Paket Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor yang Disediakan	2	paket	28.114.673,07	2	paket	8.004.000	2	paket	10.080.000,00	2	10.080.000	0	0	0	0	0	0	**2,0**	10.080.000	**100,0**	**100**	**4,00**	**18.084.000**	**200,000**	**64,32**	SEKRETARIAT
3		Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Jumlah Paket Peralatan dan Perlengkapan Kantor yang Disediakan	7	paket	2.150.574.552,32	7	paket	16.500.907.700	7	paket	9.039.261.660,00	2	1.338.726.538	3	5.513.775.614	1	606.102.259	1	658.388.783	**7,0**	8.116.993.194	**100,0**	**90**	**14,00**	**24.617.900.894**	**200,000**	**#######**	SEKRETARIAT
4		Penyediaan Peralatan Rumah Tangga	Jumlah Paket Peralatan Rumah Tangga yang Disediakan	2	paket	88.097.276,16	2	paket	24.671.000	2	paket	38.452.000,00	2	31.843.000	0	0	0	0	0	0	**2,0**	31.843.000	**100,0**	**83**	**4,00**	**56.514.000**	**200,000**	**64,15**	SEKRETARIAT
5		Penyediaan Barang Cetakan dan Penggandaan	Jumlah Paket Barang Cetakan dan Penggandaan yang Disediakan	2	paket	150.158.315,62	2	paket	102.300.700	2	paket	157.643.000,00	1	1.363.500	1	69.747.900	0	20.069.500	0	8.093.100	**2,0**	99.274.000	**100,0**	**63**	**3,50**	**201.574.700**	**175,000**	**134,24**	SEKRETARIAT

6		Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan	Jumlah Dokumen Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-Undangan yang Disediakan	2	Dokumen	79.720.245,00	2	Dokumen	22.920.000	2	Dokumen	41.580.000,00	1	2.805.000	1	11.220.000	0	8.415.000	0	11.220.000	**2,0**	33.660.000	**100,0**	**81**	**3,50**	**56.580.000**	**175,000**	**70,97**	SEKRETARIAT
7		Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	Jumlah Laporan Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	70	Laporan	47.832.147,00	15	Laporan	179.983.321	70	Laporan	157.102.000,00	4	450.000	7	8.047.520	10	71.372.000	14	66.298.500	**35,0**	146.168.020	**50,0**	**93**	**50,00**	**326.151.341**	**71,43**	**681,87**	SEKRETARIAT
		Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	**Persentase terpenuhinya Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah**	**8**	**%**	**134.470.912**	**8**	**%**	**328.375.000**	**8**	**%**	**100.000.000**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	0	0	0	**0,0**	0	**0,0**	**0**	**8,00**	**328.375.000**	**100,000**	**244,20**	SEKRETARIAT
8		Pengadaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Jumlah Unit Peralatan dan Mesin Lainnya yang Disediakan	3	Unit	134.470.912	8	Unit	328.375.000	8	Unit	100.000.000,00	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	0	0	0	**0,0**	0	**0,0**	**0**	**8,00**	**328.375.000**	**266,67**	**244,20**	SEKRETARIAT

		Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	**Persentase Terpenuhinya pelayanan jasa Penunjang Urusan Pemerintah Daerah**	**100**	**%**	**40.642.186.156,00**	**100**	**%**	**18.953.219.874**	**100**	**%**	**824.500.000,00**	**25**	**84.886.581**	**25**	**145.938.473**	**25**	**121.436.628**	**25**	**127.044.075**	**100,0**	479.305.757	**100,0**	**58**	**200,00**	**19.432.525.631**	**200,00**	**47,81**	**SEKRETARIAT**
9		Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik yang Disediakan	12	laporan	40.642.186.156,00	12	laporan	18.953.219.874	12	laporan	824.500.000,00	3	84.886.581	3	145.938.473	3	121.436.628	3	127.044.075	**12,0**	479.305.757	**100,0**	**58**	**24,00**	**19.432.525.631**	**200,00**	**47,81**	SEKRETARIAT
		Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	**Persentase Barang Milik Daerah dalam Keadaan Baik**	**85**	**%**	**1.545.413.056,96**	**85**	**%**	**599.996.760**	**85**	**%**	**889.873.000,00**	**10**	**67.419.500**	**23**	**160.110.200**	21	**235.389.991**	31	**280.469.955**	**85,0**	743.389.646	**100,0**	**84**	**170,00**	**1.343.386.406**	**200,00**	**86,93**	**SEKRETARIAT**
10		Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak dan Perizinan	Jumlah Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan yang Dipelihara dan Dibayar	106	Unit	736.614.934,96	106	Unit	451.179.300	106	Unit	578.083.000,00	25	67.419.500	25	119.460.200	30	118.112.184	26	149.481.151	**106,0**	454.473.035	**100,0**	**79**	**212,00**	**905.652.335**	**200,00**	**122,95**	SEKRETARIAT

		Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	kan Pajak dan Perizinannya																											
11		Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Jumlah Peralatan dan Mesin LainnyayangDipelihara	116	Unit	192.971.308,20	116	Unit	88.820.000	116	Unit	118.820.000,00	0	0	35	12.905.000	25	17.475.170	56	68.783.186	**116,0**	99.163.356	**100,0**	**83**	**232,00**	**187.983.356**	**200,000**	**97,42**	SEKRETARIAT
12		Pemeliharaan/ Rehabilitasi Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	Jumlah Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya yang Dipeliharа/Direhabilitasi 35%	1	unit	615.826.813,80	1	unit	59.997.460	1	unit	192.970.000,00	0	0	0	27.745.000	1	99.802.637	0	62.205.618	**1,0**	189.753.255	**100,0**	**98**	**2,00**	**249.750.715**	**200,000**	**40,56**	SEKRETARIAT
	- Meningkatnya Kualitas Transportasi Lalu Lint	**PROGRAM PENYELENGGARAAN LALULINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)**	**Persentase Kinerja pelayanan Transportasi Perkotaan**	**35**	**%**	**28.946.509.999,51**	**82**	**%**	**33.379.182.803**	**34**	**%**	**88.904.938.126,00**	**0,025**	**3.399.062.029**	**23,02**	**18.771.167.956**	**64,78**	**7.277.479.768**	**69,37**	**46.110.335.799**	**39,30**	75.558.045.552	**115,6**	**85**	**121,06**	**108.937.228.355**	**345,88**	**376,34**	**UPT TRANSDAR DAN UPT PENUMPANG**

	as Dan Angkutan Jalan - Meningkatnya Kualitas Transportasi Laut	**Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota**	**Persentase terpenuhinya perlengkapan jalan kabupaten / Kota**	**97**	**%**	**11.789.773.140,89**	**120**	**%**	**20.396.063.865**	**97**	**%**	**68.201.632.450,00**	**1,3**	**3.186.268.229**	**19,7**	**13.526.264.078**	**32**	**6.553.652.621**	**197**	**33.577.435.983**	**250,3**	56.843.620.911	**258,0**	**83**	**370,18**	**77.239.684.776**	**381,63**	**655,14**	**LALU LINTAS**
13		Pembangunan Prasarana di Jalan di Jalan Kabupaten / Kota	Jumlah Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Terbangun	95	unit	1.126.481.965,89	100	unit	2.539.128.480	85	unit	12.220.000.000,00	0	0	0	0	0	0	489	9.534.918.498	**489,0**	9.534.918.498	**575,3**	**78**	**589,00**	**12.074.046.978**	**620,000**	**#########**	LPJU
14		Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Tersedia	80	Unit	6.266.740.342,20	77	Unit	14.214.653.829	78	Unit	30.560.955.450,00	0	156.450.000	31	7.236.590.786	80	1.526.982.109	18	17.600.886.909	**129,0**	26.520.909.804	**165,4**	**87**	**206,00**	**40.735.563.633**	**257,50**	**650,03**	LPJU
15		Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Jumlah Prasarana Jalan yang Terehabilitasi dan Terpelihara	142	Unit	4.396.550.832,80	225	Unit	3.642.281.556	142	Unit	25.420.677.000,00	4	3.029.818.229	31	6.289.673.292	22	5.026.670.512	112	6.441.630.576	**169,0**	20.787.792.609	**119,0**	**82**	**394,00**	**24.430.074.165**	**277,46**	**555,66**	LALU LINTAS DAN UPT TRANSDAR
		Pengelolaan Terminal	**Pengembangan Utilitas termina**	**80**	**%**	**1.203.986.**	**60**	**%**	**970.181.263**	**70**	**%**	**2.712.048.650,00**	**0**	**2.033.000**	**14**	**512.251.899**	**0**	**27.611.052**	**52**	**1.819.279.292**	**66,0**	2.361.175.243	**94,3**	**87**	**126,00**	**3.331.356.506**	**157,**	**276,69**	**PRASAT**

		Penumpang Tipe C	**l penumpang tipe C**			**846,15**																					**50**			
16		Revitalisasi Terminal Tipe C (Fasilitas Utama dan Penunjang)	Jumlah Sarana dan Prasarana Terminal yang Dilakukan Pengembangan	1	Unit	388.947.614,00	1	Unit	570.994.073	1	Unit	1.986.900.000,00	0	0	1	488.760.629	0	0	0	1.182.713.094	**1,0**	1.671.473.723	**100,0**	**84**	**2,00**	**2.242.467.796**	**200,000**	**576,55**	PRASAT
17		Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Penduk ung)	Jumlah Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung) yang Direhabilitasi dan Dipeliha ra	4	Unit	815.039.232,15	1	Unit	399.187.190	4	Unit	725.148.650,00	0	2.033.000	0	23.491.270	0	27.611.052	3	636.566.198	**3,0**	689.701.520	**75,0**	**95**	**4,00**	**1.088.888.710**	**100,000**	**133,60**	UPT PNP
		Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	**Meningkatnya Sarana dan Prasarana Uji**	**75**	**%**	**3.590.793.348,70**	**105**	**%**	**2.260.127.350**	**70**	**%**	**3.469.835.276,00**	**144,44**	**12.155.000**	**13,20**	**370.644.998**	**14,35**	**46.680.350**	**13,27**	**2.603.908.266**	**55,26**	3.033.388.614	**78,9**	**87**	**160,26**	**5.293.515.964**	**213,68**	**147,42**	**PKB**
18		Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan	Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermoto	3	Unit	2.057.858.687,20	3	Unit	1.514.478.800	3	Unit	2.210.035.500,00	0	8.000.000	0	66.000.000	0	12.990.000	3	1.751.634.126	**3,0**	1.838.624.126	**100,0**	**83**	**6,00**	**3.353.102.926**	**200,000**	**162,94**	PRASAT

		Bermotor	r yang Tersedia																											
19		Penyediaan Bukti Lulus Uji Penguji an Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Dokumen Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	30000	dokumen	915.062.500,00	34.348	dokumen	518.133.250	30000	dokumen	827.100.000,00	0	0	0	261.000.000	0	0	30.000	543.001.101	**30000,0**	804.001.101	**100,0**	**97**	**64348,00**	**1.322.134.351**	**214,49**	**144,49**	PRASAT
20		Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Penguji an Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Terpelihara	39	**Unit**	617.872.161,50	39	Unit	227.515.300	39	Unit	432.699.776,00	0	4.155.000	0	43.644.998	0	33.690.350	39	309.273.039	**39,0**	390.763.387	**100,0**	**90**	**78,00**	**618.278.687**	**200,000**	**100,07**	PKB
		Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	**Persentase terwujudnya manajemen rekayasa yang efektif dan efesien untuk jaringan jalan kabupaten / kota (**	**64**	**%**	**4.303.360.551,56**	**5**	**%**	**3.707.893.718**	**59**	**%**	**5.027.084.950,00**	**0**	**122.400.000**	**0**	**1.197.870.000**	**4,2**	**373.171.629**	**30**	**3.047.174.077**	**33,7**	4.740.615.706	**57,1**	**94**	**38,31**	**8.448.509.424**	**59,87**	**196,32**	**LALU LINTAS**

			tingkat kinerja pelayanan jalan)																										
21		Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	6	laporan	4.198.054.427,01	6	laporan	3.451.754.750	6	laporan	4.729.050.000,00	0	122.400.000	0	1.197.870.000	1	373.171.629	5	2.855.886.705	**6,0**	4.549.328.334	**100,0**	**96**	**12,00**	**8.001.083.084**	**200,000**	**190,59**	DALOPS
22		Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	8	Laporan	105.306.124,55	2	Laporan	256.138.968	8	Laporan	298.034.950,00	0	0	0	0	0	0	2	191.287.372	**2,0**	191.287.372	**25,0**	**64**	**4,00**	**447.426.340**	**50,000**	**424,88**	LALU LINTAS
		Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan	**Persentase terlaksanya kegiatan audit dan inspeksi keselamatan LLAJ**	**100**	**%**	**2.479.585.262,48**	**100**	**%**	**169.546.700**	**100**	**%**	**55.025.000,00**	**0**	**0**	**100**	**17.450.000**	**0**	**35.493.800**	**0**	**0**	**100,0**	52.943.800	**100,0**	**96**	**200,00**	**222.490.500**	**200,000**	**8,97**	**DALOPS DAN ANGKUTAN**

23		Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Inspeksi, Audit danPemantauan Pemenuhan PersyaratanPenyelenggaraan Kompetensi PengemudiKendaraan Bermotor Kabupaten/Kota	1	Laporan	2.426.396.705,63	1	Laporan	143.981.200	1	Laporan	37.500.000,00	0	0	1	0	0	35.493.800	0	0	**1,0**	35.493.800	**100,0**	**95**	**2,00**	**179.475.000**	**200,000**	**7,40**	ANGKUTAN
24		Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	1	Laporan	53.188.556,85	1	Laporan	25.565.500	1	Laporan	17.525.000,00	0	0	1	17.450.000	0	0	0	0	**1,0**	17.450.000	**100,0**	**100**	**2,00**	**43.015.500**	**200,000**	**80,87**	DALOPS

		Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota	**Persentase Peningkatan Penumpang yang menggunakan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota**	**35**	**%**	**5.579.010.849,74**	**82**	**%**	**5.875.369.907**	**35**	**%**	**9.439.311.800,00**	**83**	**76.205.800**	**77**	**3.146.686.981**	**53**	**240.870.316**	**79,6**	**5.062.538.181**	**73,2**	8.526.301.278	**209,0**	**90**	**154,91**	**14.401.671.185**	**442,60**	**258,14**	**UPT TRANSDAR DAN UPT PENUMPANG**
25		Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota	Jumlah Laporan Pengendalian dan PengawasanKetersediaan Angkutan Umum untuk JasaAngkutan Orang dan/atau Barang Antar Kotadal	4	laporan	5.293.636.984,16	4	laporan	722.312.300	4	laporan	1.250.360.500,00	0	0	1	479.649.316	0	3.332.850	3	732.054.898	**4,0**	1.215.037.064	**100,0**	**97**	**8,00**	**1.937.349.364**	**200,000**	**36,60**	ANGKUTAN

		dalam 1 (Satu) Kabupaten/Kota	am 1 (Satu) Kabupaten/Kota																										
26		Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota	Jumlah Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota yang Tersedia	14	Unit	285.373.865,58	13	Unit	5.153.057.607	14	Unit	8.188.951.300,00	13	76.205.800	0	2.667.037.665	4	237.537.466	0	4.330.483.283	**17,0**	7.311.264.214	**121,4**	**89**	**30,00**	**12.464.321.821**	**214,29**	**#######**	UPT TRANSNDAR
		PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN	**Persentase Pelayanan Pelayaran Pada Pelabuhan Pengumpan Lokal di Kota Denpasar**	**85**	**%**	**558.020.000,00**	**78**	**%**	**1.973.209.256**	**83**	**%**	**2.279.186.000,00**	**8**	**360.000**	**3**	**248.797.072**	**15**	**47.764.853**	**14**	**629.493.274**	**40**	926.415.199	**48,2**	**41**	**118,00**	**2.899.624.455**	**138,82**	**519,63**	**Angkutan**

		Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal	**Persentase Peningkatan pemenuhan Sarpras Pengoprasian Pelabuhan Pengumpan Lokal**	**40**	**%**	**558.020.000,00**	**36**	**%**	**1.973.209.256**	**38**	**%**	**2.279.186.000,00**	**5**	**360.000**	**8**	**248.797.072**	**2**	**47.764.853**	**18**	**629.493.274**	**33,0**	926.415.199	**86,8**	**41**	**69,00**	**2.899.624.455**	**172,50**	**519,63**	**PRASAT**
27		Pembangunan Pelabuhan Pengumpan Lokal	Jumlah Pelabuhan Pengumpan Lokal yang Dibangun	1	Unit	390.614.000,00	1	Unit	1.595.935.756	1	Unit	2.188.134.000,00	0	0	0	248.077.072	1	27.832.853	0	576.083.274	**1,0**	851.993.199	**100,0**	**39**	**2,00**	**2.447.928.955**	**200,000**	**626,69**	PRASAT
28		Pengoperasian dan Pemeliharaan Pelabuhan Pengumpan Lokal	Jumlah Pelabuhan Pengumpan Lokal yang Beroperasi dan Terpelihara	2	Unit	167.406.000,00	2	Unit	377.273.500	2	Unit	91.052.000,00	0	360.000	0	720.000	2	19.932.000	0	53.410.000	**2,0**	74.422.000	**100,0**	**82**	**4,00**	**451.695.500**	**200,000**	**269,82**	PRASAT
									91.409.796.415			**141.161.596.108**										**120.276.812.289**	**114,47**	**85,21**	0,000	211.686.608.704			
																							Rata - rata capaian kinerja (%)	**114,47**	**85,21**					
																							Predikat Kinerja	**SA**	**TIN**					

	NGATTINGGI	**GGI**						

Denpasar , 5 Januari 2026
Kepala Dinas Perhubungan
Kota Denpasar

I Ketut Sriawan, SE
Pembina Utama Muda
NIP. 19680714 199603 1 003

DATA KENDALA DAN FAKTOR PENDORONG DARI EVALUASI RENJA

No	PROGRAM/KEGIATAN/SUB KEGIATAN	Kendala	Faktor Pendorong keberhasilan	Catatan	BIDANG / UPT PENANGGUNG JAWAB
	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA				**SEKRETARIAT**
	Administrasi Keuangan Perangkat Daerah				**SEKRETARIAT**
1	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	Insentif retribusi belum terealisasi karena Target Pendapatan baru tercapai pada Desember 2025	Melanjutkan belanja sesuai draft penerimaan Gaji, Tambahan Penghasilan Pegawai dan Insentif retribusi (sesuai aturan yang berlaku)		SEKRETARIAT
	Administrasi Umum Perangkat Daerah				**SEKRETARIAT**
2	Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	sudah terealisasi 100 %	lebih maksimal dalam perencanaan, pengangggaran dan pengadaan		SEKRETARIAT
3	Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	untuk pengadaan outsoushing sopir dan pramujasa tidak realisasi karena tidak menemukan pengemudi dengan spesifikasi SIM B1 pada INAPROC	lebih maksimal dalam perencanaan, pengangggaran dan pengadaan		SEKRETARIAT

4	Penyediaan Peralatan Rumah Tangga	fisik sudah realisasi 100%, adanya selisih harga karena negosiasi pejabat pengadaan	lebih maksimal dalam perencanaan, pengangggaran dan pengadaan		SEKRE TARIAT
5	Penyediaan Barang Cetakan dan Penggandaan	realisasi sesuai dengan keperluan, adanya selisih harga karena negosiasi pejabat pengadaan	lebih maksimal dalam perencanaan, pengangggaran dan pengadaan		SEKRE TARIAT
6	Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan	fisik sudah realisasi 100%, adanya selisih harga karena pembelian langsung ke percetakan sehingga harga dibawah pagu	lebih maksimal dalam perencanaan, pengangggaran dan pengadaan		SEKRE TARIAT
7	Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	untuk makanan dan minuman rapat sesuai dengan permintaan bidang/UPT dan hanya untuk undangan instansi lain	lebih maksimal dalam perencanaan, pengangggaran dan pengadaan		SEKRE TARIAT
	Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah				**SEKRE TARIA T**
8	Pengadaan Peralatan dan Mesin Lainnya	tidak realisasi karena penyedia tidak mampu menyediakan barang sesuai spesifikasi yang diminta dan sesuai tenggat waktu yang diminta sehingga pesanan dibatalkan dalam sistem INAPROC	lebih maksimal dalam perencanaan, pengangggaran dan pengadaan		SEKRE TARIAT
	Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah				**SEKRE TARIA T**

9	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	realisasi sesuai dengan tagihan dari PLN, TELKOM, Perumda Air Minum Tirta Sewakadarma dan Balmon	lebih maksimal dalam perencanaan, pengangggaran dan pengadaan		SEKRETARIAT
	Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah				**SEKRETARIAT**
10	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	realisasi sesuai dengan keperluan pelumas dan pemeliharaan dan kerusakan pada kendaraan dinas	lebih maksimal dalam perencanaan, pengangggaran dan pengadaan		SEKRETARIAT
11	Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	realisasi sesuai dengan kerusakan BMD peralatan dan mesin	lebih maksimal dalam perencanaan, pengangggaran dan pengadaan		SEKRETARIAT
12	Pemeliharaan/Rehabilitasi Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	realisasi sesuai dengan kerusakan BMD sarana dan prasarana gedung kantor	lebih maksimal dalam perencanaan, pengangggaran dan pengadaan		SEKRETARIAT
	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)				**UPT TRANSDAR DAN UPT PENUMPANG**
	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota				**LALU LINTAS**

13	Pembangunan Prasarana di Jalan di Jalan Kabupaten / Kota	realisasi sesuai dengan keperluan pelumas dan pemeliharaan dan kerusakan pada kendaraan dinas	Pendorong Keberhasilan Karena adanya Permintaan Pemasangan lampu yang melebihi target sehingga menganggarkan Pemasangan lampu sebanyak 489 pada tahun 2025 sehingga melebihi target		LPJU
14	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Hampir seluruh kegiatan telah terealisasi sesuai dengan kebutuhan, dengan penyesuaian harga berdasarkan kondisi pasar namun ada belanja DED dan Pengawasan belanja yang tidak jadi diamprah karena terkendala Pengadaan dilakukan belanja Barang Terpasang maka tidak di perlukan adanya DED dan Pengawasan maka Pencarian tidak dilakukan	Pendorong Keberhasilan didasari permintaan masyarakat , ketersediaan anggaran yang memadai, serta perencanaan yang jelas pemasangan sarana prasarana jalan total 129 unit	Untuk kedepannya akan lebih mencermati dalam penganggaran agar tujuan pelayanan tercapai sesuai dengan yang ditetapkan	LPJU
15	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Hampir seluruh kegiatan telah terealisasi sesuai dengan kebutuhan, dengan penyesuaian harga berdasarkan kondisi pasar namun ada belanja cat semprot belanja yang tidak jadi diamprah karena karena terkendala Pencarian Penyedia yang tidak yang	Faktor Pendorong Keberhasilan kegiatan rehabilitasi dan pemeliharaan perlengkapan jalan didukung oleh ketersediaan anggaran yang memadai, serta perencanaan yang jelas dan koordinasi yang baik antar bidang. Selain itu, pemeliharaan sarpras sudah terealisasikan dengan kondisi yang kurang baik	Untuk kedepannya akan lebih mencermati dalam penganggaran agar tujuan pelayanan tercapai sesuai dengan yang ditetapkan	LALU LINTAS DAN UPT TRANS DAR

		memiliki KBLI yg sesuai dengan barang yg akan dibeli.			
	Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C				**PRASAT**
16	Revitalisasi Terminal Tipe C (Fasilitas Utama dan Penunjang)	Pembangunan tembok batas terminal kreneng tidak realisasi terkait pensertifikatan - DED Pengembangan Fasilitas Utama Terminal Tegal sudah realisasi - Pembangunan tembok penyengker dan Fasilitas Penunjang terminal Tegal tidak realisasi terkait Perubahan sistem dari E-Purchasing ke mini kompetisi yang memakan waktu lebih lama - Supervisi / pengawasan Pembangunan Tembok Penyengker dan Fasilitas Penunjang Terminal Tegal tidak realisasi terkait Perubahan sistem dari E-Purchasing ke mini kompetisi yang memakan waktu lebih lama - DED Penyusunan	Faktor pendorong keberhasilan rencana kegiatan anggaran melibatkan kombinasi elemen perencanaan yang cermat, pelaksanaan yang efektif, dan pengawasan yang berkelanjutan		PRASAT

		Kajian Revitalisasi Terminal Kreneng sudah realisasi			
17	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung)	Jumlah Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung) yang Direhabilitasi dan Dipelihara telah dilakukan sesuai dengan kondisi dan survey lapangan (3 unit terminal: terminal tegal, kreneng dan wangaya), dengan penyesuaian realisasi harga berdasarkan negosiasi harga. Sedangkan Terminal Wangaya belum dilakukan rehabilitasi dan pemeliharaan dikarenakan masih dalam proses penentuan kepastian batas-batas lahan Terminal Wangaya oleh BPKAD Kota Denpasar	Faktor pendorong keberhasilan yaitu koordinasi yang baik antar perangkat daerah terkait dan adanya komitmen pemerintah daerah untuk penyelesaian kendala aset/lahan,		UPT PNP
	Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor				**PKB**

18	Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	pekerjaan belanja modal server silva tidak bisa melaksanakan kegiatan karena nilainya tidak cukup, adapun spek yang diminta oleh Kementerian Perhubungan untuk system blue full cycle diatas harga pagu yang dianggarakan dalam artian discontinyu.	Faktor pendorong keberhasilan rencana kegiatan anggaran melibatkan kombinasi elemen perencanaan yang cermat, pelaksanaan yang efektif, dan pengawasan yang berkelanjutan	mencermati kembali perencanaan anggaran	PRASAT
19	Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Sudah terealisasi sesuai ebiling dari kementrian perhubungan	Faktor pendorong keberhasilan rencana kegiatan anggaran melibatkan kombinasi elemen perencanaan yang cermat, pelaksanaan yang efektif, dan pengawasan yang berkelanjutan	Belanja sudah terealisasi sesuai anggaran kas	PRASAT
20	Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Kegatan sudah terealisasi tapi ada kegiatan yang tidak dapat terealisasi karena dokumen pengadaan tidak dapat dilengkapi tepat pada waktunya.	Faktor pendorong keberhasilan rencana kegiatan anggaran melibatkan kombinasi elemen perencanaan yang cermat, pelaksanaan yang efektif, dan pengawasan yang berkelanjutan	Lebih cermat dalam penyusunan perencanaan	PKB
	Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota				**LALU LINTAS**
21	Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	Hasil Laporan sudah selesai dengan target dan Pekerjaan Belanja Jasa Pihak Ketiga,Belanja jasa penderekan tidak terealisasi karena tidak ada permintaan	lebih maksimal dalam perencanaan, pengangggaran dan pengadaan	Lebih cermat dalam penyusunan perencanaan	DALOPS

		penderekan terkait kebencanaan			
22	Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Pekerjaan Kajian Untuk Kecamatan Denut dan Denbar Tidak Berjalan Karena untuk sementara belum memerlukan kajian rekayasa manajemen lalu lintas yang mana setelah dilakukan survey mandiri hanya memerlukan tim personel untuk melaksanakan pengaturan lalu lintas	Melaksanakan Rutinitas Monitoring pada ruas jalan dan simpang - simpang yang mengalami kemacetan sehingga diperlukan kajian yang tepat.	Lebih cermat dalam penyusunan perencanaan	LALU LINTAS
	Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan				**DALOPS DAN ANGKUTAN**
23	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota	Kegiatan sudah terealisasi	Kegiatan telah terlaksana dan terealisasi sesuai dengan anggaran kas faktor pendorong keberhasilan adalah melakukan kegiatan sesuai dengan prosedur dan ketentuan yang ada melalui koordinasi dengan pihak-pihak terkait mengenai teknis kegiatan	Lebih cermat dalam penyusunan perencanaan	ANGKUTAN
24	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	Kegiatan Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum sudah	lebih maksimal dalam perencanaan, pengangggaran dan pengadaan	Lebih cermat dalam penyusunan Standar Harga	DALOPS

		selesai dilaksanakan,terdapat silpa karena ada penawaran harga belanja cetak (fotocopy)			
	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota				**UPT TRANSDAR DAN UPT PENUMPANG**
25	Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Kabupaten/Kota	Kegiatan sudah terealisasi	Kegiatan telah terlaksana dan terealisasi sesuai dengan anggaran kas faktor pendorong keberhasilan adalah melakukan kegiatan sesuai dengan prosedur dan ketentuan yang ada melalui koordinasi dengan pihak-pihak terkait mengenai teknis kegiatan	Lebih cermat dalam penyusunan perencanaan	ANGKUTAN

26	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota	Kegiatan penyediaan angkutan umum sudah selesai dilaksanakan ada penambahan 3 bus dan 1 hibah dengan total bus 17 unit ,untuk pekerjaan realisasi belanja ada silpa pada BBM dimana Silpa yang besar pada BBM disebabkan karena Harga BBM yang dijadikan acuan pada saat penyusunan anggaran tahun sebelumnya menggunakan asumsi harga tertinggi pada periode tersebut. Namun, seiring berjalannya waktu, harga BBM mengalami fluktuasi dan cenderung menurun, sehingga realisasi belanja BBM menjadi lebih rendah dari yang dianggarkan. Kondisi ini mengakibatkan adanya sisa lebih perhitungan anggaran (SiLPA) yang relatif besar.	Faktor Pendorong Keberhasilan kegiatan penyediaan angkutan umum karena Anggaran berkelanjutan untuk operasional dan perawatan didukung oleh adanya ketersediaan anggaran yang memadai untuk belanja modal bus sekolah	Untuk kedepannya akan lebih mencermati dalam penganggaran agar tujuan pelayanan tercapai sesuai dengan yang ditetapkan	UPT TRANSDAR
	PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN				**PRASAT**
	Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal				**PRASAT**

27	Pembangunan Pelabuhan Pengumpan Lokal	Belanja pemasangan CCTV dilaksanakan pada anggaran perubahan karena merubah rekening dari belanja modal gedung kantor menjadi belanja modal alat kantor lainnyal dan belanja modal DED Fasilitas Ruang Tunggu dan Kamar Mandi di Pelabuhan Serangan sudah realisasi	Faktor pendorong keberhasilan rencana kegiatan anggaran melibatkan kombinasi elemen perencanaan yang cermat, pelaksanaan yang efektif, dan pengawasan yang berkelanjutan	mencermati kembali perencanaan anggaran	PRASAT
28	Pengoperasian dan Pemeliharaan Pelabuhan Pengumpan Lokal	Belanja Pemeliharaan Bangunan Gedung - Bangunan Gedung Tempat Kerja - Bangunan Gedung Kantor - satuan Biaya pemeliharaan Gedung atau Bangunan Dalam Negeri tidak realisasi karena terkait dengan pensertifikatan di pelabuhan serangan	Faktor pendorong keberhasilan rencana kegiatan anggaran melibatkan kombinasi elemen perencanaan yang cermat, pelaksanaan yang efektif, dan pengawasan yang berkelanjutan	mencermati kembali perencanaan anggaran	PRASAT

EVALUASI DAN MONITORING ATAS RENCANA AKSI PK TRIWULAN 1 TAHUN 2025

NO	PERANGKAT DAERAH	SASARAN STRATEGIS		IKU		TARGET 2025	Target Tahun 2025 (Per Triwulan) * Akumulasi				Realisasi Tahun 2025 (Per Triwulan) * Akumulasi	Alasan Belum Mencapai Target	Perbaikan/ Inovasi Yang Dilakukan
							TW I	TW II	TW III	TW IV	TW I		
	DINAS PERHUBUNGAN	1.	Meningkatnya Kualitas Transportasi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	1.	Indeks Pelayanan Kinerja jalan (Vc Rasio)	69,80%	0	0	0	69,80%	0	Realisasi VC Rasio TW 1 Belum Melakukan Survey	Akan dilaksanakan sesuai dengan target yang sudah ditetapkan
		2.	Meningkatnya Kualitas Transportasi Laut	2.	Indeks Kepuasan masyarakat	83%	0	0	0	83%	0	Kegiatan Survey Indeks Kepuasan Masyarakat di lakukukan pada triwulan ke IV dan akan dirilis di akhir tahun	Akan dilaksanakan sesuai dengan target yang sudah ditetapkan

Denpasar , 24 Maret 2025
Kepala Dinas Perhubungan
Kota Denpasar

I Ketut Sriawan, SE
Pembina Utama Muda
NIP. 19630714 199603 1 003

EVALUASI DAN MONITORING ATAS RENCANA AKSI PK TRIWULAN II TAHUN 2025

NO	PERANGKAT DAERAH	SASARAN STRATEGIS		IKU		TARGET 2025	Target Tahun 2025 (Per Triwulan) * Akumulasi				Realisasi Tahun 2025 (Per Triwulan) * Akumulasi	Alasan Belum Mencapai Target	Perbaikan/ Inovasi Yang Dilakukan
							TW I	TW II	TW III	TW IV	TW II		
1	DINAS PERHUBUNGAN	1.	Meningkatnya Kualitas Transportasi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	1.	Indeks Pelayanan Kinerja jalan (Vc Rasio)	69,80%	0	0	0	69,80%	0%	Realisasi VC Rasio TW 2 Belum Melakukan Survey	Akan dilaksanakan sesuai dengan target yang sudah ditetapkan
2		2.	Meningkatnya Kualitas Transportasi Laut	2.	Indeks Kepuasan masyarakat	83%	0	0	0	83%	0%	Kegiatan Survey Indeks Kepuasan Masyarakat di lakukukan pada triwulan ke IV dan akan dirilis di akhir tahun	Akan dilaksanakan sesuai dengan target yang sudah ditetapkan

Denpasar, 3 Juni 2025
Kepala Dinas Perhubungan
Kota Denpasar

I Ketut Sriawan, SE
Pembina Utama Muda
NIP. 19680714 199603 1 003

EVALUASI DAN MONITORING ATAS RENCANA AKSI PK TRIWULAN III TAHUN 2025

NO	PERANGKAT DAERAH	SASARAN STRATEGIS		IKU		TARGET 2025	Target Tahun 2025 (Per Triwulan) * Akumulasi				Realisasi Tahun 2025 (Per Triwulan) * Akumulasi	Alasan Belum Mencapai Target	Perbaikan/ Inovasi Yang Dilakukan
							TW I	TW II	TW III	TW IV	TW III		
	DINAS PERHUBUNGAN	1.	Meningkatnya Kualitas Transportasi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	1.	Indeks Pelayanan Kinerja jalan (Vc Rasio)	69,80%	0	0	0	69,80%	0	Realisasi VC Rasio TW 3 Belum Melakukan Survey	Akan dilaksanakan sesuai dengan target yang sudah ditetapkan
		2.	Meningkatnya Kualitas Transportasi Laut	2.	Indeks Kepuasan masyarakat	83%	0	0	0	83%	0	Kegiatan Survey Indeks Kepuasan Masyarakat di lakukukan pada triwulan ke IV dan akan dirilis di akhir tahun	Akan dilaksanakan sesuai dengan target yang sudah ditetapkan

Denpasar, 9 Oktober 2025
Kepala Dinas Perhubungan
Kota Denpasar

I Ketut Sriawan, SE
Pembina Utama Muda
NIP. 19680714 199603 1 003

EVALUASI DAN MONITORING ATAS RENCANA AKSI PK TRIWULAN IV TAHUN 2025

NO	PERANGKAT DAERAH	SASARAN STRATEGIS		IKU		TARGET 2025	Target Tahun 2025 (Per Triwulan) * Akumulasi				Realisasi Tahun 2025 (Per Triwulan) * Akumulasi	Capaian IKU 2025	Alasan Belum Mencapai Target	FORMULASI	Perbaikan/ Inovasi Yang Dilakukan
							TW I	TW II	TW III	TW IV	TW IV				
1	DINAS PERHUBUNGAN	1.	Meningkatnya Kualitas Transportasi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	1.	**Indeks Pelayanan Kinerja jalan (Vc Rasio)**	69,80%	0	0	0	69,80%	71,43%	102%	Secara umum, Realisasi di tahun 2025 triwulan IV sudah melewati target dimana pengukuran di lakukan pada kinerja persimpangan yang memiliki tundaan dibawah 25-40 detik dikategorikan lancar (D) sehingga terdapat 71,43 persimpangan dalam kondisi lancar namun masih sangat di perlukan upaya-upaya peningkatan kapasitas simpang dan ruas jalan kemacetan pada ruas jalan maupun persimpangan disebabkan oleh kian meningkatnya volume dan kepadatan lalu lintas serta Pelebaran jalan eksisting dan Pembangunan jalan baru sulit dilakukan karena terbatasnya lahan dan kendala sosial- budaya.	**Jumlah Jalan yang berkinerja Baik / Jumlah Ruas Jalan x 100%**	Mengurangi tundaan lalu lintas dan Mendorong penggunaan angkutan umum perkotaan
2		2.	Meningkatnya Kualitas Transportasi Laut	2.	**Indeks Kepuasan masyarakat**	83%	0	0	0	83%	75%	90%	Secara umum, diakibatkan oleh masih rendahnya kualitas pada aspek sarana dan prasarana, Selain itu adapun yang perlu mendapatkan perhatian turunnya nilai IKM dipelabuhan baik di Sanur dan Pelabuhan Serangan adalah pada kecepatan waktu pelayanan, kewajaran tarif layanan, kesesuaian produk dengan standar pelayanan, dan kemudahan prosedur layanan.	**Hasil Indeks Kepuasan Masyarakat**	Akan dilaksanakan sesuai dengan target yang sudah ditetapkan

Denpasar, 6 Januari 2026
Kepala Dinas Perhubungan
Kota Denpasar

I Ketut Sriawan, SE
Pembina Utama Muda
NIP. 19680714 199603 1 003

DINAS PERHUBUNGAN
KOTA DENPASAR

Nomor SOP	: 800/1305/Dishub
Tanggal Pembuatan	: 12 Oktober 2020
Tanggal Revisi	: 14 Oktober 2020
Tanggal Efektif	: 16 Oktober 2020
Disahkan oleh	: Kepala Dinas Perhubungan Kota Denpasar
Nama SOP	: Penyusunan LKjIP

DASAR HUKUM	KUALIFIKASI PELAKSANA
* Peraturan Men-Pan RB Nomor 53 Tahun 2014, tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja, dan Tata Cara Riview atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah, serta peraturan dan perundang-undanganan yang terkait * Peraturan Presiden nomor 29 tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah * Peraturan Daerah Kota DenpasarNomor 8 Tahun 2001 tentang Pola Dasar Pembangunan Kota Denpasar	* Memahami Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah
KETERKAITAN	**PERALATAN PERLENGKAPAN**
* Kepala Seksi Data Evaluasi dan Pelaporan * Kepala Bidang Bina Program * Sekretaris Dinas Perhubunga Kota Denpasar * Kepala Dinas Perhubungan Kota Denpasar * Inspektorat Kota Denpasar	Ballpoint/Buku/Printer/Map/Komputer Set/Jaringan Internet
PERINGATAN	**PENCATATAN DAN PENDATAAN**

No	KEGIATAN	PELAKSANA						MUTU BAKU			Ket
		Tim Penyusun	Kepala Seksi	Kepala Bidang	Sekretaris Dinas	Kepala Dinas	Inspektorat Kota Denpasar	Kelengkapan	Waktu	Out put	
1.	Kepala Dinas Menerima Surat Penyusunan LKJIP Tahun 2020							Surat Pulpen	1 hari	Disposisi surat	
2.	Kepala Bidang Menerima Surat Disposisi dari Kepala Dinas							disposisi surat	5 menit	Disposisi surat	
3.	Kepala Seksi Menindak lanjuti Disposisi dari Kepala Bidang dengan membuat nota dinas permintaan data ke masing-masing Bidang dan UPT							Komputer set Printer ATK	2 jam	Nota dinas	
4.	Staf Admin dan Tim penyusun menindak Lanjuti nota dinas dari kepala seksi								1 Hari	Nota dinas	
5.	Staf atau tim penyusun menyusun rancangan LKjIP berdasarkan data dari bidang-bidang dan Sekretariat							Komputer set ATK	6 hari	Rancangan LKjIP	
6.	Kepala seksi evaluasi dan pelaporan meneliti dan memverifikasi rancangan LKJIP							Komputer set ATK	1 hari	Daftar koreksi dan masukan terhadap rancangan LKjIP	

No	KEGIATAN	PELAKSANA						MUTU BAKU			Ket
		Tim Penyusun	Kepala Seksi	Kepala Bidang	Sekretaris Dinas	Kepala Dinas	Inspektorat Kota Denpasar	Kelengkapan	Waktu	Output	
7	Kepala Bidang Menyutujui Rancangan LKJIP							Map Pulpen	1 hari	Rancangan LKjIP	
8	Sekretaris Dinas Menyetujui Rancangan LKJIP							Map Pulpen	1 hari	Rancangan LKjIP	
9	Kepala Dinas menyetujui Rancangan LKJIP							Komputer set ATK	2 hari	Persetujuan Dokumen LKjIP	
10	menyampaikan Dokumen LKjIP ke Inspektorat Kota Denpasar							ATK	1 hari	Review Dokumen LKjIP	

Denpasar, 16 Oktober 2020

Kepala Dinas Perhubungan

Kota Denpasar

I Ketut Sriawan, SE

Pembina Tk I

NIP. 19680714 199603 1 003

KEPUTUSAN KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KOTA DENPASAR

NOMOR B/100.3.5.4/256/DISHUB/2026

TENTANG

PEMBENTUKAN TIM PENYUSUNAN LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH (LKjIP) TAHUN ANGGARAN 2025 PADA DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR,

Menimbang :

a. bahwa untuk melaksanakan Laporan Kinerja Instansi Instansi Pemerintah (LKjIP) Tahun Anggaran 2025 pada Dinas Perhubungan Kota Denpasar;
b. bahwa untuk melaksanakan kegiatan sebagaimana dimaksud pada huruf a, perlu membentuk Tim Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKjIP) Tahun Anggaran 2025;
c. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud pada huruf a dan huruf b perlu menetapkan Keputusan Walikota Denpasar tentang Pembentukan Tim Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKjIP) Tahun Anggaran 2025 pada Dinas Perhubungan Kota Denpasar;

Mengingat :

1. Undang – Undang Nomor 1 Tahun 1992 tentang Pembentukan Kotamadya Daerah Tingkat II Denpasar (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1992 Nomor 9anakan kegiat, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3465);

2. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 244, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5587) sebagaimana telah diubah beberapa kali, terakhir dengan Undang-Undang Nomor 9 Tahun 2015 tentang Perubahan Kedua Atas Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 58, Tambahan Lembar Negara Republik Indonesia Nomor 5679);

3. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009

Nomor 96 Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5025);

4. Undang- undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4849);

5. Peraturan Pemerintah Nomor 58 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005 Nomor 140 Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4844);

6. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 25, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4614);

7. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 13 Tahun 2006 tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah sebagaimana telah diubah beberapa kali terakhir dengan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 21 Tahun 2011 tentang Perubahan Kedua Atas Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 13 Tahun 2006 tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah;

8. Peraturan Daerah Kota Denpasar Nomor 13 Tahun 2016 tentang Penyelenggaraan Perhubungan (Lembaran Daerah Kota Denpasar Tahun 2016 nomor 13);

9. Peraturan Daerah Kota Denpasar Nomor 8 Tahun 2024 tentang Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah Kota Denpasar Tahun Anggaran 2025 (Lembaran Daerah Kota Denpasar Tahun 2024 Nomor 8);

10. Peraturan Walikota Denpasar tanggal 17 Februari 2025 Nomor 4 Tahun 2025 tentang Penjabaran Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah Kota Denpasar Tahun Anggaran 2025 (Berita Daerah Kota Denpasar Tahun 202 Nomor 4);

11. Peraturan Walikota Denpasar tanggal 3 Januari 2017 Nomor 7 Tahun 2017 tentang Pelimpahan Wewenang Penandatanganan Keputusan Walikota kepada Kepala Perangkat Daerah (PD) di Lingkungan Pemerintah Kota Denpasar (Berita Daerah Kota Denpasar Tahun 2017 Nomor 7);

MEMUTUSKAN

Menetapkan :

KESATU : Membentuk Tim Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKjIP) Tahun Anggaran 2025 pada Dinas Perhubungan Kota Denpasar dengan susunan keanggotaan sebagaimana tercantum dalam Lampiran Keputusan ini.

KEDUA : Tugas dan tanggung jawab Tim Penyusunan sebagaimana dimaksud Diktum Kesatu adalah melakukan penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKjIP) Dinas Perhubungan Kota Denpasar tahun Anggaran 2025 dan bertanggung jawab serta melaporkan segala hasil pelaksanaan laporan kepada Kepala Dinas Perhubungan Kota Denpasar.

KETIGA : Segala biaya yang timbul sebagai akibat ditetapkannya Keputusan ini dibebankan pada Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah Kota Denpasar Tahun Anggaran 2026.

KEEMPAT : Keputusan ini mulai berlaku sejak tanggal ditetapkan.

Ditetapkan di Denpasar
pada tanggal 22 Januari 2026

Kepala Dinas Perhubungan
Kota Denpasar,

I Ketut Sriawan
Pembina Utama Muda
NIP. 19680714 199603 1 003

Tembusan disampaikan kepada:
Yth. 1. Walikota Denpasar
2. Kepala Bappeda Kota Denpasar
3. Inspektur Kota Denpasar
4. Kepala Bagian Hukum Sekretariat Daerah Kota Denpasar
5. Kepala Bagian Keuangan Sekretariat Daerah Kota Denpasar
6. Arsip.

LAMPIRAN: KEPUTUSAN KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR
TANGGAL : 22 JANUARI 2026
NOMOR : B/100.3.5.4/256/DISHUB/2026
TENTANG : PEMBENTUKAN TIM PENYUSUNAN LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH (LkjIP) TAHUN ANGGARAN 2025 PADA DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR

SUSUNAN KEANGGOTAAN TIM PENYUSUNAN LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH TAHUN ANGGARAN 2025 PADA DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR

Penanggung Jawab : Kepala Dinas Perhubungan Kota Denpasar

Ketua : Sekretaris Dinas Perhubungan Kota Denpasar

Sekretaris : Kepala Bidang Prasarana Transportasi Dinas Perhubungan Kota Denpasar

Koordinator Pelaksana :
1. Kepala Bidang Lalu Lintas pada Dinas Perhubungan Kota Denpasar
2. Kepala Bidang Angkutan pada Dinas Perhubungan Kota Denpasar
3. Kepala Bidang Pengendalian dan Operasional pada Dinas Perhubungan Kota Denpasar
4. Kepala Sub Bagian Perencanaan dan Evaluasi pada Dinas Perhubungan Kota Denpasar

Koordinator Program/Indikator Kinerja :

1. Program Penunjang Urusan Pemerintah Daerah

Koordinator:
1. Kepala Sub Bagian Kepegawaian dan Umum
2. Kepala Sub Bagian Keuangan

2. Program Penyelenggaraan Lalu Lintas Angkutan Jalan

Koordinator:
1. Kepala Seksi Pengembangan Teknologi Prasarana Transportasi
2. Kepala Seksi Manajemen Lalu Lintas

3. Program Pengelolaan Pelayaran

Koordinator :
1. Kepala Seksi Angkutan Multimoda
2. Kepala Seksi Angkutan Orang

4. Penyusunan narasi Laporan LKjIP pada Dinas Perhubungan Kota Denpasar

Koordinator:

1. Analis Perencanaan beserta seluruh staf pada Sub Bagian Perencanaan dan Evaluasi pada Dinas Perhubungan Kota Denpasar

Kepala Dinas Perhubungan
Kota Denpasar,



I Ketut Sriawan
Pembina Utama Muda
NIP 19630714 199603 1 003

DATA SERTIFIKAT PENGHARGAAN YANG DI DAPAT
DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR TAHUN 2024



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

Piagam Penghargaan

No: SR-DRJD 2148 Tahun 2024

Diberikan Kepada:

UPUBKB KOTA DENPASAR
(DISHUB KOTA DENPASAR)

Sebagai

UNIT PELAKSANA UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR (UPPKB)
TERBAIK II
TAHUN 2024

Jakarta, 8 Juli 2024
Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Irjen Pol. Risyapudin Nursin, S.I.K.
NRP 66110433

PIAGAM PENGHARGAAN UNIT PELAKSANA UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR (UPUBKB) TERBAIK II TAHUN 2024



PEMERINTAH KOTA DENPASAR

PENGHARGAAN
GENDER EQUALITY AWARD
TINGKAT PERANGKAT DAERAH

Nomor : 400.2.2/4971/DP3AP2KB/2024

Diberikan kepada :

DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR

Sebagai Perangkat Daerah penerima Penghargaan Gender Equality Award Tahun 2024
Kategori Pratama

Denpasar, 29 November 2024
Walikota Denpasar

I Gusti Ngurah Jaya Negara

PIAGAM PENGHARGAAN GERDER EQUALITY AWORD

TINGKAT PERANGKAT DAERAH TAHUN 2024



KOMISI INFORMASI PROVINSI BALI

ANUGERAH

KETERBUKAAN INFORMASI PUBLIK TAHUN 2024

DIBERIKAN KEPADA:

DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR

SEBAGAI BADAN PUBLIK

INFORMATIF

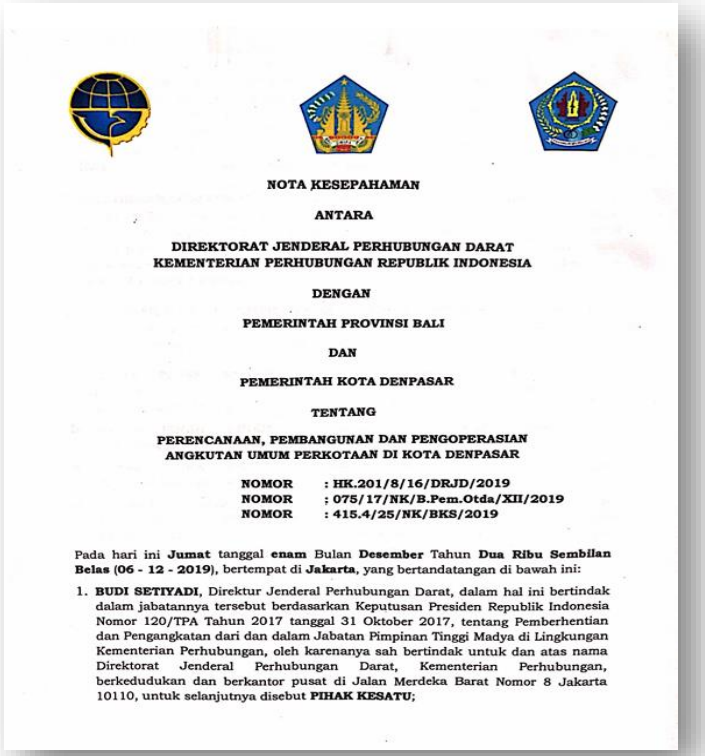
BALI, 10 DESEMBER 2024

KOMISI INFORMASI PROVINSI BALI

Ketua,

I Made Agus Wirajaya

ANUGRAH KETERBUKAAN PUBLIK TAHUN 2024



NOTA KESEPAHAMAN

ANTARA

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA

DENGAN

PEMERINTAH PROVINSI BALI

DAN

PEMERINTAH KOTA DENPASAR

TENTANG

PERENCANAAN, PEMBANGUNAN DAN PENGOPERASIAN ANGKUTAN UMUM PERKOTAAN DI KOTA DENPASAR

NOMOR : HK.201/8/16/DRJD/2019
NOMOR : 075/17/NK/B.Pem.Otda/XII/2019
NOMOR : 415.4/25/NK/BKS/2019

Pada hari ini **Jumat** tanggal **enam** Bulan **Desember** Tahun **Dua Ribu Sembilan Belas (06 - 12 - 2019)**, bertempat di **Jakarta**, yang bertandatangan di bawah ini:

1. **BUDI SETIYADI**, Direktur Jenderal Perhubungan Darat, dalam hal ini bertindak dalam jabatannya tersebut berdasarkan Keputusan Presiden Republik Indonesia Nomor 120/TPA Tahun 2017 tanggal 31 Oktober 2017, tentang Pemberhentian dan Pengangkatan dari dan dalam Jabatan Pimpinan Tinggi Madya di Lingkungan Kementerian Perhubungan, oleh karenanya sah bertindak untuk dan atas nama Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Kementerian Perhubungan, berkedudukan dan berkantor pusat di Jalan Merdeka Barat Nomor 8 Jakarta 10110, untuk selanjutnya disebut **PIHAK KESATU**;

NOTA KESEPAHAMANDEREKTORAT JENDRAL PERHUBUNGAN DARAT KEMENTRIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA



PIAGAM

Nomor : 000.5.15.1/1/DPK

Diberikan Kepada :

DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR

Telah mengikuti Audit Sistem Kearsipan Internal (ASKI) yang diselenggarakan oleh Dinas Perpustakaan dan Kearsipan Kota Denpasar pada tahun 2025 dengan predikat : **A (MEMUASKAN).**

Denpasar, 27 Oktober 2025
Walikota Denpasar

I.G.N. Jaya Negara

PENGHARGAAN SISTEM KEARSIPAN INTERNAL (ASKI)



PIAGAM PENGHARGAAN

Diberikan Kepada :

Dinas Perhubungan Kota Denpasar

Sebagai Penghargaan kepada Perangkat Daerah atas dedikasi dan komitmen yang tinggi dalam mendukung penyelenggaraan statistik sektoral melalui partisipasi aktif dalam pengajuan kegiatan statistik pada website ROMANTIK (Rekomendasi Kegiatan Statistik).

I Nyoman Denny Widya, S.Sos
PLT. Dinas Komunikasi Informatika dan Statistik Kota Denpasar

Dr. Andri Yudhi Supradi, S.E., M.E.
Kepala BPS Kota Denpasar

PENGHARGAAN DATA WEBSITE ROMANTIK STATISTIK



PENGHARGAAN PRESIDEN RI PIALA WAHANA TATA NUGRAHA TAHUN 2024 KE-PEMERINTAH KOTA DENPASAR OLEH MENTRI PERHUBUNGAN RI



PENGHARGAAN INOVASI PELAYANAN PUBLIC (SI BUSED)

FOTO KEGIATAN TAHUN 2024



PERBAIKAN RAMBU BERATCS DISHUB KOTA DENPASAR (PERBAIKAN PENDESTRIAN)



PEMANTAUAN LAJU KENDARAAN DI CCROOM ATCS DISHUB KOTA DENPASAR



PROSES PELEPASAN TIANG RAMBU TRAFFIC LIGHT ATCS DISHUB KOTA DENPASAR



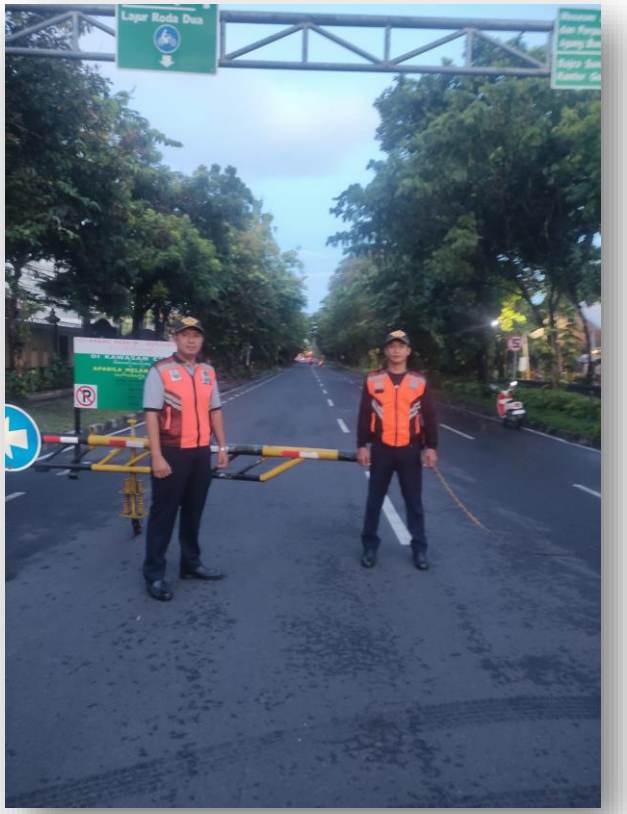
ATENSI PEMANDUAN BHAKTI PENGANYAR KOTA DENPASAR KE PURA AGUNG BESAKIH



ATENSI PAM GIAT MASYARAKAT PELEBON DI PURI PEMECUTAN



ATENSI CAR FREE DAY DI SIMPANG JALAN MULAWARMAN TAMAN KOTA LUMINTANG



ATENSI CAR FREE DAY DI LAPANGAN RENON KOTA DENPASAR



SOSIALISASI PEMBINAAN KESELAMATAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ) SD 1 PEDUNGAN



PENERTIBAN KEBDARAAN BERMUATAN DAN KENDARAAN PARKIR LIAR DI SEPANJANG JALAN CARGO



Jalan Gunung Galunggung, Desa Padang Sambian Kaja
Telp : (0361)8443206 - Fax.(0361)843208
Email : perhubungan@denpasarkota.go.id
www.perhubungan.denpasarkota.go.id